

د. عبد العظيم رمضان

الأعمال  
الفكرية

# المسرحية السياسية التي لا تترك أحد

1997

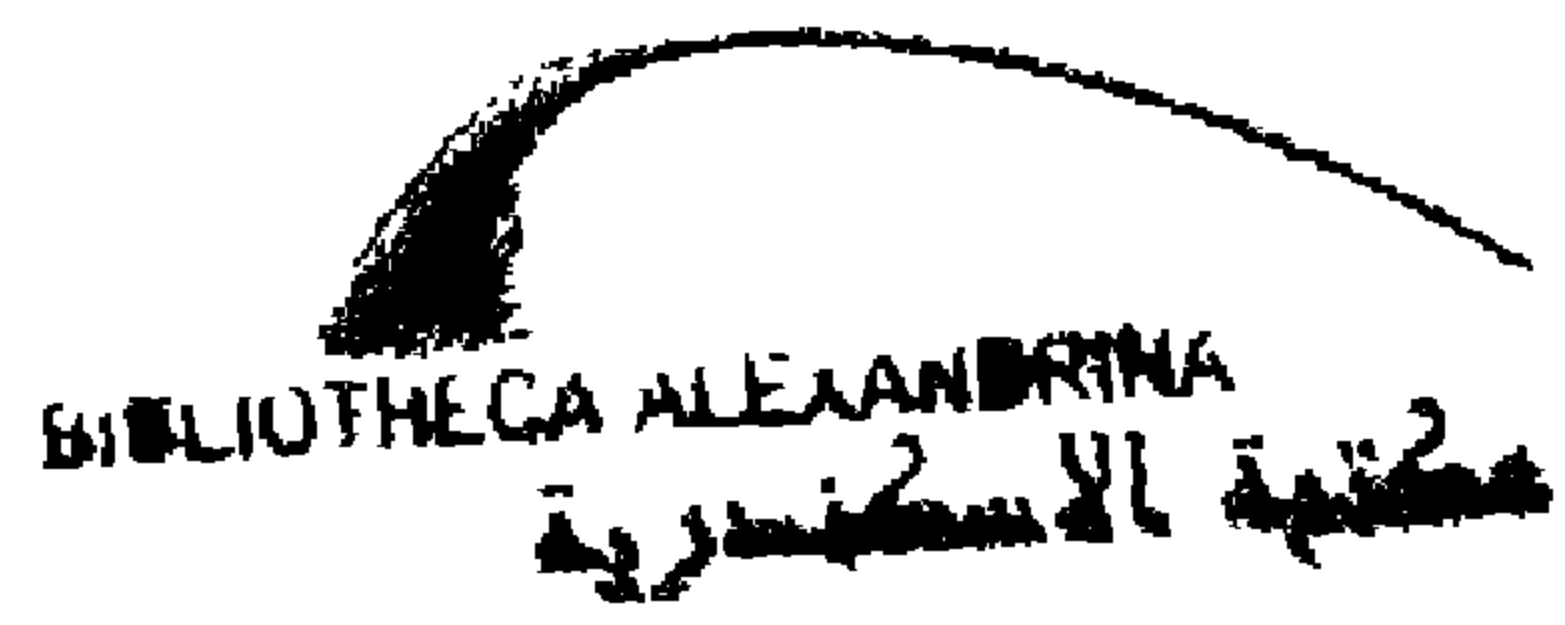
مهرجان القاهرة للجميع



اهداءات ٢٠٠٢

السفير فتحي الجويلي

دمنهور



# المواجهة المصرية الإسرائيلية في البحر الأحمر



**مهرجان القراءة للجميع ٩٦**  
**مكتبة الأسرة**  
**برعاية السيدة سوزان مبارك**  
**(الأعمال الإبداعية)**

<b>المواجهة المصرية الإسرائيلية</b>	<b>الجهات المشتركة:</b>
<b>في البحر الأحمر</b>	<b>جمعية الرعاية المتكاملة المركزية</b>
<b>د. عبد العظيم رمضان</b>	<b>وزارة الثقافة</b>
<b>الغلاف</b>	<b>وزارة الإعلام</b>
<b>للفنان جمال قطب</b>	<b>وزارة التعليم</b>
<b>الرسوم الداخلية</b>	<b>وزارة الحكم المحلي</b>
<b>للفنان: خلف طابع</b>	<b>المجلس الأعلى للشباب والرياضة</b>
<b>الانجاز الطباعي والفني</b>	<b>التنفيذ: هيئة الكتاب</b>
<b>محمود الهندي</b>	
<b>المشرف العام</b>	
<b>د. سمير سرحان</b>	



**المواجهة المصرية الإسرائيلية**

**فى البحر الأحمر**

**د. عبد العظيم رمضان**



## على سبيل التقديم . . .

لأن المعرفة أهم من الثروة وأهم من القوة فى عالمنا المعاصر وهى الركيزة الأساسية فى بناء المجتمعات لمواكبة عصر المعلومات.. من هنا كان مهرجان القراءة للجميع دالة على الرغبة الطموحة فى تنمية عالم القراءة لدى الأسرة المصرية أطفالاً وشباباً ورجالاً ونساءً..

وكان صدور مكتبة الأسرة ضمن مهرجان القراءة للجميع منذ عام ١٩٩٤ إضافة بالغة الأهمية لهذا المهرجان كاضخم مشروع نشر لروائع الأدب العربى من أعمال فكرية وإبداعية وأيضاً تراث الإنسانية الذى شكل مسيرة الحضارة الإنسانية مما يعتبر مواجهة حقيقية للأفكار المدمرة.

هكذا كانت مكتبة الأسرة نافذة مضيئة لشباب هذه الأمة على منافذ الثقافة الحقيقية فى الشرق والغرب وعلى ما أنتجته عبقرية هذه الأمة عبر مسيرتها التنويرية والحضارية..

إن مئات العناوين وملايين النسخ من أهم منابع الفكر والثقافة والإبداع التى تطرحها مكتبة الأسرة فى الأسواق بأسعار رمزية أثبتت التجربة أن الأيدى تتخاطفها وتنتظرها فى منافذ البيع ولدى باعة الصحف لهو مظهر حضارى رائع يشهد للمواطن المصرى بالجدية اللازمة والرغبة الأكيدة فى الإسهام فى ركب الحضارة الإنسانية على أن يأخذ مكانه اللائق بين الأمم فى عالم أصبحت السيادة فيه لمن يملك المعرفة وليس لمن يملك القوة.

د. سمير سرحان





المواجهة المصرية - الاسرائيلية في البحر الأحمر جزء من ملحمة الصراع العربي - الاسرائيلي ، وهي ملحمة لم تكتمل قصصها بعد . وأعترف بأنني حين شرعت في إعداد هذه الدراسة ، لم أكن أتصور ذلك الحجم الهائل للبحر الأحمر في دفع عجلة الأحداث والسياسة والحرب في منطقتنا العربية ، ربما لنسدر ما كتب عن البحر الأحمر في الصراع العربي الاسرائيلي ، وربما لأن الدراسات التي تناولت هذا الموضوع اقتصرت على بعض أجزائه وجوانبه ، ولم تمتد إليه بنظرة شاملة تستوعب أبعاده وآفاقه .

ولعل من هنا تبدو أهمية هذه الدراسة التي أضعتها بين يدي القارئ . فلأول مرة - في حدود علمي - تقوم دراسة تاريخية عربية متكاملة تلقي الضوء على حركة الصراع العربي الاسرائيلي التاريخية من هذا المنظور - منظور البحر الأحمر . وإذا كانت هذه الدراسة قد ركزت لحد كبير على الدور المصري ، فلأن مصر لعبت - في الحقيقة - الدور الرئيسي في هذه المواجهة ، بحكم سيطرتها على التنفيذ الشماليين للبحر الأحمر ، وهما : قناة السويس ومضيق تيران - من جهة ، ومن جهة أخرى بحكم أنها صاحبة أكبر قوة بحرية عربية ضاربة في البحر الأحمر . فضلاً عن ذلك فإن هذه المواجهة قد تمت في الفترة الزمنية التي كانت مصر



تمارس فيها دورها التاريخي في زعامة حركة القومية العربية  
وتضال الأمة العربية ضد الامبريالية والصهيونية .

ان صفحات هذه الدراسة تبدأ بالبحر الأحمر منذ ان كان  
مجرد أطماع تراود الفكر الاستراتيجي الصهيوني ، وتنتهي  
بالبحر الأحمر بعد ان تحققت هذه الأطماع بالكامل . وبين  
هذه الأطماع الصهيونية وتحقيقها صفحات تقطر بالدماء  
وسلسلة من الهزائم والانتصارات . وانها لحقيقة تثقل النفس  
بالحزن حقا ، ان تتمكن الغزوة الصهيونية الواحدة اساسا من  
بلاد شرقي أوروبا وغربيها ، من تثبيت اقدامها في المنطقة  
العربية وزرع شعب أوروبي أصيل في أرض فلسطين العربية  
تحت سقار الدين ! ؟ بعد ان عجزت عن ذلك جحافل  
الصليبيين .

ولكن قد يعزى المواطن العربي أن يعلم انه في هذه المواجهة  
لم يكن يصارع إسرائيل وحدها ، بل كان يصارع معها  
الاستعمار الامبريالي بكل امكانياته . وان اصرار الاستعمار  
الامبريالي العجيب على دفع إسرائيل الى البحر الأحمر  
وتصفية الحصار المصري المفروض عليها ، - وهو ما تكشفه  
هذه الدراسة بكل وضوح - لظاهرة تدعو الى التأمل ! . فقد  
كانت الولايات المتحدة الأمريكية هي التي ضغطت لإعطاء  
إسرائيل منفذا على البحر الأحمر في عام ١٩٤٧ . وكانت  
بريطانيا هي التي أمرت بسحب قوات الجيش العربي  
الأردني في مارس ١٩٤٩ من ميناء « أم الرشراش » - الذي  
تحول فيما بعد الى ميناء ايلات - لكي تمهد الطريق لإسرائيل  
لاحتلاله بعملية « عوفداه » . وكانت فرنسا وبريطانيا  
والولايات المتحدة هي التي ساندت إسرائيل في مجلس الأمن  
في كل محاولاتها لفتح الحصار المصري في شرم الشيخ على  
مضيق تيران . وكانت فرنسا وبريطانيا هما اللتان هياتا  
لإسرائيل الفرصة في عام ١٩٥٦ لاحتلال سيناء وشم الشيخ  
لكسر الحصار المصري ، وساعدتاها على عدم الانسحاب



منها الا على اساس ان تضمن الامم المتحدة مرور السفن الاسرائيلية في مضيق تيران . وكانت الولايات المتحدة هي التي فرضت الأمر الواقع في مضيق تيران يوم ٦ ابريل ١٩٥٧ حين امرت سفينتها « كيرن هيلز » بعبور مضيق تيران الى اسرائيل بينما كانت تحمل البترول الايراني ، وذلك في وجود قوات الطوارئ الدولية . وكانت الولايات المتحدة هي التي اضاءت النور الأخضر لاسرائيل لتضرب ضربتها الاولى في ٥ يونيه ١٩٦٧ بينما كانت توجه لمصر أشد التحذيرات والتهديدات حتى لا تضرب هذه الضربة ! . وكانت الولايات المتحدة هي التي فرضت الأمر الواقع وفكت الحصار الذي فرضته مصر ، بالاشتراك مع جمهوريتي اليمن الشمالية والجنوبية ، على اسرائيل في باب المندب ، وحركت مدمرتين أمريكيتين في الأسبوع الأخير من نوفمبر ١٩٧٣ لتعبيرا مضيق باب المندب بحجة زيارة ميناء مصوع .

ولكن في الوقت نفسه ، كانت لاسرائيل أطماعها الخاصة بها في البحر الأحمر ، التي دفعتها الى انتهاك شروط الهدنة ووقف اطلاق النار اثناء الحرب العربية الاسرائيلية الاولى ، للوصول الى منفذ الى البحر الأحمر . وهي التي قادتها الى خوض حربين أخريين هما : الحرب العربية الاسرائيلية الثانية عام ١٩٥٦ ، وحرب يونية ١٩٦٧ - وذلك لفك الحصار المصري المفروض على ملاحتها في البحر الأحمر .

وهكذا يبدو البحر الأحمر في صفحات هذه الدراسة محورا رئيسيا في كل حلقات الصراع العربي الاسرائيلي ، وبصورة تكاد توحى بانها كشف جديد ! ، مع أن البحر الأحمر - كما سوف نرى هو من أقدم عوامل المواجهة العربية الاسرائيلية وأكثرها دواما .

ولقد استعنت في إعادة تركيب الصورة التاريخية لهذه الأحداث العظمى ، بآثارها المبعثرة في القوانين والمراسيم



والاتفاقيات والمعاهدات والتقارير الرسمية والنشرات  
التشريعية ومحاضر المحادثات السياسية ومناقشات مجلس  
الأمن ومضابط الكنيست والمذكرات المتبادلة والخطب  
والتصريحات والبيانات والمحادثات وقرارات الحرب  
والسلام ، فضلا عن المذكرات السياسية العربية والأجنبية ،  
والدوريات • كما استعنت بعدد هام من الدراسات السياسية  
والعسكرية والقانونية • وكل ذلك في إطار الالتزام بمنهج  
البحث العلمي التاريخي • ولعلنى أكون بذلك قد وفقت فى  
خدمة تاريخنا القومى العربى وألقيت بعض الضوء على  
جوانب هذه المواجهة التاريخية الهامة •

مصر الجديدة فى ٢٨ نوفمبر ١٩٨١

دكتور عبد العظيم رمضان



# وصول إسرائيل إلى البحر الأحمر

## ١ - البحر الأحمر في

## الاستراتيجية الصهيونية :

البحر الأحمر والبحر المتوسط هما منفذا إسرائيل  
الوحيدان إلى العالم الخارجى . وذلك بسبب حرمانها من أية  
مواصلات برية عبر الدول العربية التى تحيط بها . وبعد  
البحر المتوسط عتبة إسرائيل الأمامية المطة على الغرب ، بينما  
يعد البحر الأحمر عتبتها الخلفية الموصلة إلى أفريقيا وإيران  
والهند والشرق الأقصى وأستراليا ، وهو الطريق الرئيسى  
لاستيراد البترول الإيرانى ولتصدير الأسلحة سرا إلى جنوب  
أفريقيا ، واستيراد اليورانيوم وغيره من المواد  
الاستراتيجية .

وتعتبر إسرائيل الدولة الوحيدة فى المنطقة العربية ، فيما عدا مصر ،  
التي لها سواحل تطل على كل من البحرين الأحمر والمتوسط . وبسبب هذا  
الموقع ، وبسبب ظروفها الاقتصادية ، واعتمادها لحد كبير فى الكثير من



الموارد على العالم الخارجى ، فمن هنا كانت أهمية المواصلات البحرية بالنسبة لها ، فهي شريان حياتها . ومن هنا أيضا اهتمام مصر ، منذ قيام اسرائيل ، بضربها فى مقتلها وهو البحر ، ليس فقط عن طريق حرمانها من المرور فى قناة السويس ، لقطع أى اتصال بحرى بين الساحل الاسرائيلى على المتوسط والبحر الأحمر ، أو بين هذا الساحل والساحل الاسرائيلى على البحر الأحمر ، الا بالالتفاف حول رأس الرجاء الصالح - وإنما أيضا عن طريق حرمانها من البحر الذى يقع عليه ساحلها الجنوبى ، وهو البحر الأحمر .

وتتصل اسرائيل بالبحر الأحمر عن طريق مينائها على خليج العقبة ايلات Elath . وحتى ١٠ مارس ١٩٤٩ لم يكن لاسرائيل أى وجود فى هذا الخليج أو هذا الميناء . بل ان اسم « ايلات » نفسه لم يكن له وجود فى المنطقة العربية - وإنما كان هذا الميناء يعرف باسم « أم الرشراش » ، وهو الميناء الفلسطينى الحصين على خليج العقبة (١) .

أما كيف وصلت اسرائيل الى هذا الميناء فى ١٠ مارس ١٩٤٩ ، فقد تم عبر سلسلة طويلة من الأحلام الصهيونية والمغامرات السياسية والدبلوماسية والعسكرية ، تكون فى حد ذاتها قصة مثيرة تصور البعد الاستراتيجى للعقبة الصهيونية ، وتصلح درسا للعرب قد يصلح من شأنهم فى المستقبل !

وتبدأ القصة بالأحلام الصهيونية حول الامتداد الجغرافى لفلسطين ، أو « أرض اسرائيل » فمع أن آراء الحركة الصهيونية كانت متفقة على ضرورة الحصول على امتداد جغرافى واسع لأرض اسرائيل ، الا أن حدود هذا الامتداد لم تكن موضع اجماع . وقد صور وايزمان فى مذكراته هذه الحقيقة بقوله : « اننى أعلم ان الله قد وعد أبناء اسرائيل بفلسطين ، ولكنى لا أعرف الحدود التى رسمها . اننى أعتقد أنها أوسع من الحدود المقترحة الآن ، وربما ضمت شرق الأردن . فإذا حافظ الله على وعده لشعبه فى الوقت الذى يختاره ، فإن واجبنا هو انقاذ كل ما يمكن انقاذه من بقايا اسرائيل » ! .

ومنذ أن استقر رأى الحركة الصهيونية فى عام ١٩٠٥ على اختيار فلسطين مكانا للدولة اليهودية ، أخذ الفكر الصهيونى يناقش مسألة حدود فلسطين ، أو « أرض اسرائيل » المقترحة . وقد حددت نشرة « فلسطين » Palestine الناطقة بلسان لجنة فلسطين البريطانية - وهى مؤسسة صهيونية - حدود فلسطين كما تريدتها الحركة الصهيونية ، فجعلت الحد الغربى هو البحر المتوسط ، أما الحد الشرقى ، فذكرت أن الاعتبار



الاقتصادية والاستراتيجية تشير الى الأهمية الحيوية الكامنة في السيطرة على جزء من الخط الحديدي الحجازي ، خصوصا وان ميناء العقبة هو جزء من الأراضي الفلسطينية ، وهذه الاعتبارات تفرض التعريف التالي لحدود فلسطين المستقبل :

« من الشمال ، الأميال الخمسة الأولى من مجرى نهر العوالي • ومن ثم اعتبار دمشق كحد شمالي • وإذا تعذر الحصول على دمشق ، وفي ذلك خسارة فادحة تثير حقتنا في التعويض في أماكن أخرى - يمتد الحد من الجنوب الشرقي من نهر العوالي حتى الحد الجنوبي لسلسلة جبال لبنان وجبل الشيخ الى نقطة تقع في درجة ٣٦° شرقا و ٣٣° و ١٥ - شمالا • ومن ثم يتجه الحد بخط مستقيم الى بصرى الشام ( ٣٢° و ٣٠ - شمالا ) •

« ومن هذه البلدة يتجه الحد جنوبا في خط متواز مع الخط الحديدي ، وعلى بعد مسافة تتراوح بين عشرة أميال وعشرين ميلا شرقا - حتى يصل الى منخفض الجفر ، الذي يقع على بعد ٢٠ ميلا الى الشرق من معان •

« ومن هناك ينحرف الحد حتى يصل الى الشاطئ الشرقي لخليج العقبة على بعد بضعة أميال الى الجنوب من البلدة » •

وهذا الحد الشرقي الذي أوردته النشرة يدخل العقبة في حدود فلسطين بالإضافة الى الأراضي الأردنية والسورية واللبنانية ! •

وفي ٢ نوفمبر ١٩١٧ ، أي من نفس العام ، حصلت الحركة الصهيونية على وعد بلفور بإقامة « وطن قومي » لليهود في فلسطين ، ولم تكن الحكومة البريطانية ، قد أقرت بعد حدودا معينة لفلسطين • وفي يوم ٦ نوفمبر بدأت اللجنة الاستشارية لفلسطين ، وهي لجنة بريطانية تضم معظم الشخصيات الصهيونية ، في وضع مقترحات لحدود فلسطين ، وقد نصت مقترحاتها التي استندت فيها الى العوامل التاريخية والاقتصادية والجغرافية ، على أن تمتد هذه الحدود في الشمال من نهر الليطاني الى بانياس على مقربة من منابع نهر الأردن ، ثم في اتجاه جنوبي شرقي الى نقطة جنوبية قريبة من دمشق وخط حديد الحجاز • أما الشرق ، فغربي خط حديد الحجاز • وفي الجنوب تمتد الحدود الى نقطة قريبة من العقبة والعريش • أما في الغرب ، فهو البحر المتوسط • ومعنى ذلك أن تشمل فلسطين الجليل الأعلى ، ونباح الليطاني والأردن ، وحوارن وشرق الأردن وأجزاء من سيناء (٢) •

والملاحظة الهامة عن الحدود الجنوبية التي اقترحتها اللجنة الاستشارية البريطانية ، أنها تتحدث عن حدود تمتد الى « نقطة قريبة من العقبة »



ولا تتحدث عن حدود تصل الى العقبة . بينما كانت نشرة « فلسطين » صريحة في الإشارة الى أن « ميناء العقبة هو جزء من الأرض الفلسطينية » ، ثم تأكيدها على أن ينحرف الخط الشرقي للحدود من منخفض الجفر ، الذي يقع على بعد ٢٠ ميلا الى الشرق من معان ، « حتى يصل الى الشاطئ الشرقي لخليج العقبة على بعد بضعة أميال الى الجنوب من البلدة » .

وقد كانت اللجنة الاستشارية البريطانية أدق في تعبيرها ، لأن العقبة في الحقيقة كانت تتبع في ذلك الحين الحجاز ، الذي يعتد من معان مارا برأس خليج العقبة الى نقطة بين الليث والقنفذة (٣) وترجع تبعية العقبة للحجاز الى عام ١٨٩٢ فقط . فقد كانت قبل ذلك تحت الادارة المصرية بمقتضى فرمان يونيه ١٨٤١ الذي اعطى محمد علي حق ادارتها وادارة مركزين آخرين على خليج العقبة هما : طابة والمويلح ، بهدف تأمين طريق الحج بين مصر والحجاز . وظلت العقبة تحت الادارة المصرية حتى عام ١٨٩٢ حين قرر السلطان العثماني إلحاقها بولاية الحجاز .

ومن الأمور ذات المغزى أن السبب الذي دعا السلطان العثماني الى نزع العقبة من الادارة المصرية وإدخالها في تبعية الحجاز ، يرجع في جزء كبير منه الى محاولة صهيونية من المحاولات الصهيونية المبكرة للتوطن على الساحل الشرقي لخليج العقبة ١ .

ففي عام ١٨٩٠ زار مصر يهودي يدعى « بول فريدمان » ، أبلغ سلطات الاحتلال البريطاني عن عزمه على الهجرة الى سواحل الخليج ، ولم تمنع تلك السلطات . وفي أواخر العام التالي ١٨٩١ ، توجه فريدمان ومعه عشرون من اليهود الالمان والروس الى ساحل الخليج في محاولة لاستيطانه ، واشتروا أرضا في ناحية « المويلح » ، مع أن قوانين العثمانية لم تكن تبيع بيع الأرض للأجانب في شبه جزيرة العرب . وقد نبهت الصحف المصرية الى الخطر القادم من أوروبا ، وأثار الأمر الحكومة العثمانية ، التي لم تكتف بطرد فريدمان وجماعته من المنطقة ، وإنما انتهز السلطان عبد الحميد الثاني فرصة اعتلاء عباس الثاني العرش في ١٧ يناير ، وبعث اليه بفرمان ، تعمد فيه حرمان مصر ليس فقط من ادارة المراكز الممنوحة لها شرقي خليج العقبة ، وإنما من شبه جزيرة سيناء ذاتها . وقد وقعت لذلك أزمة بين مصر والدولة العثمانية ، انتهت بترك شبه جزيرة سيناء لمصر وفقا لحدودها القديمة ، وأصبحت العقبة قسما من ولاية الحجاز (٤) .

وقد ظلت العقبة جزءا من ولاية الحجاز حتى قيام الثورة العربية الكبرى ، وتم انتزاعها من يد الأتراك في ٦ يوليو ١٩١٧ بواسطة الجيش



العربي ، ودخلها فيصل في شهر أغسطس (٥) . وبقيت جزءا من حكومة الحجاز حتى سنة ١٩٢٤ (٦) :

كانت الحركة الصهيونية اذن حريصة على ادخال العقبة في حدود فلسطين . وفي التعريف الذي تضمنه كتاب : « الصهيونية والمستقبل اليهودي » *Zionism and The Jewish Future* الذي وضعه لقيف من الكتاب الصهيونيين ، أمثال حاييم وايزمان ، وجاستر ، وهاري ساكر ، لحدود فلسطين - تحدث عما ورد في سفر الملوك الأول ٩ : ٢٦ واخبار الأيام الثاني ( ٨ : ١٧ - ١٨ ) ، من ان سليمان لما اكمل بناء بيت الرب وبيت الملك في القدس ، « عمل سقفا في عصيون جابر ( العقبة ) التي بجانب ايلة ( ايلات ) على شاطئ بحر « سدف » في أرض « أدوم » ( البحر الأحمر ) .

ثم انتقل الى تعيين النقاط التي لابد منها لتطور البلاد الاقتصادي في الزمن الحديث ، فقال :

« علينا أن نتذكر أن دور فلسطين ، من وجهة النظر الاقتصادية ، هو دور جسر مزدوج : فهو من جهة ، جسر يصل قارتي أوروبا وآسيا مجتمعتين بالقارة الافريقية . ومن جهة أخرى ، هو جسر بين حوض البحر المتوسط وشواطئ المحيط الهندي .

« وكجسر بين قارتين ، يجب أن يكون لفلسطين خط للسكك الحديدية وطرق للقوافل . وكجسر بين حوضين بحريين ، يلزم ان تكون لها منافذ على تينك الحوضين » .

« فمن الممكن دون صعوبات كبيرة ، وباستخدام الأدوات الحديثة ، انشاء مرافئ ممتازة في حيفا وياقا على البحر المتوسط . بينما تشكل « العقبة » على البحر الأحمر ، هيئجهز سليمان اسطوله الشرقي في قديم الزمان ، المنفذ الطبيعي صوب المحيط الهندي . وهو منفذ يخص فلسطين تاريخيا . والواقع أن العقبة لا قيمة لها على الاطلاق لدى انسان آخر ، بينما هي ضرورة حيوية بالنسبة لفلسطين » (٧) .

ولم تلبث المذكرة الرسمية التي قدمتها المنظمة الصهيونية لمؤتمر الصلح يوم ٣ فبراير ١٩١٩ ، ان اكدت على ضرورة ادخال « العقبة » في أراضي فلسطين . فبعد أن طالبت بصراحة بالأراضي الواقعة شرقي نهر الأردن ، على أساس انها « منذ أيام الثورة الأولى ، كانت مرتبطة ارتباطا وثيقا بالأرض الواقعة الى الغرب من نهر الاردن » ، قالت :



« ان تطوير الزراعة في شرقى الأردن يجعل من اتصال فلسطين بالبحر الأحمر ، وبناء موانئء صالحة في خليج العقبة ، ضرورة ملحة . ومن الجدير بالذكر ان العقبة كانت ، منذ أيام سليمان فصاعدا ، نهاية طريق تجارى هام في فلسطين » .

والأمر الجدير بالذكر في هذه المذكرة ، انها على الرغم من انكارها وقوع العقبة في أرض الحجاز ، الا انها تعترف ضمنا بدخولها في أرض شرق الأردن . ولذلك ، حين أقدمت بريطانيا على انشاء امارة شرق الأردن وفصلها عن الاراضى الفلسطينية ، احتجت الحركة الصهيونية بشدة ، ولم تعترف بالوضع الجديد ، الذى « حرم فلسطين من ثلثى مساحتها بضربة واحدة » . ذلك انه على الرغم من ان امارة شرق الأردن في ذلك الحين لم تكن تتضمن العقبة ، الا ان اقتطاعها من فلسطين ، كان ضربة لآلام الصهيونيين في ضم العقبة الى « أرض اسرائيل » ١ .

ولقد ظلت العقبة تابعه لحكومة الحجاز الى سنة ١٩٢٤ كما فكرنا . ففي هذا العام تمكن الامير عبد الله من اقناع والده الملك حسين ، بالتنازل له عنها مع مقاطعة عمان . وقد قبل الملك حسين على ان يكون التنازل للامير عبد الله شخصيا ، وان يبقى حق الملكية للحجاز . وقد تم هذا التنازل في ٢٣ مارس ١٩٢٤ . وفي صيف ١٩٢٥ ضمت العقبة ومان رسما الى شرق الأردن ، وكان ذلك ابان الحرب الحجازية النجدية ١٩٢٤ - ١٩٢٥ . وعقدت لذلك معاهدة جدة يوم ٥ يونيو ١٩٢٥ . وفي يوم ١٦ يوليو ١٩٢٥ احتفل الامير عبد الله رسما بضم هذه المقاطعة الى امارته (٨) .

على انه بعد انهيار الدولة الهاشمية وقيام الدولة السعودية ، لم تعترف الاخيرة بالضم ، واتفقت مع الحكومة البريطانية صاحبة الانتداب على شرقى الأردن على حل هذه المشكلة بالمفاوضات السياسية (٩) .

ولما كانت الحدود المصرية الشرقية ، طبقا للاتفاق الذى جرى بين الباب العالى والحكومة البريطانية في ١٤ مايو ١٩٠٦ ( باسم الحكومة المصرية ) في اثناء أزمة طابا ، تمتد من رفح في خط مستقيم الى رأس خليج العقبة على بعد ٣ أميال غرب قلعة العقبة (١٠) . فان هذه المسافة القصيرة تكون هي الفاصل بين الحدود الاردنية والحدود المصرية ، وتمثل الطرف الجنوبى للنقب الفلسطينى ، وتمتد من العقبة شرقا الى رأس طابا غربا .



## ٢ - الحركة الصهيونية والسعى

### الى منفذ على البحر الاحمر :

على كل حال ، فقد كان هذا هو الوضع عندما عرضت قضية فلسطين على الامم المتحدة فى ابريل ١٩٤٧ . فقد شكلت الجمعية العامة لجنة خاصة عرفت باسم « لجنة التحقيق » ( اسمها الرسمى « لجنة الامم المتحدة الخاصة بفلسطين » (UNSCOP). وكلفتها بزيارة فلسطين والتحقيق فى قضيتها . وقد انقسمت هذه اللجنة الى قسمين :

اكثرية ، ترى تقسيم فلسطين الى دولتين : عربية ويهودية ، مع اقامة وحدة اقتصادية .

واقلية ، ترى قيام حكومتين مستقلتين ذاتيا ، تتألف منهما دولة اتحادية مستقلة .

وهنا نشطت الحركة الصهيونية سعيا وراء تحقيق احلامها فى البحر الاحمر .

فلقد كان المشروع الذى اقترحته اكثرية لجنة التحقيق الدولية يقوم على ان تضم الدولة اليهودية منطقة الجليل الشرقية ، ومعظم السهل الساحلى ، وجميع منطقة بير سبع التى يدخل فيها اقليم النقب المجاور لشسبه جزيرة سيناء مباشرة .

اما الدولة العربية ، فتضم منطقة الجليل الغربية ، ومنطقة السامرة Samaria الجبلية باستثناء القدس ، والمنطقة الساحلية من اشدود حتى حدود مصر .

وقد نص المشروع على ان توضع منطقة القدس تحت نظام الوصاية الدولية ، نظرا لصبغتها الدينية واهميتها للاديان الثلاثة (١١) .

كان هذا المشروع الذى قدم الى الجمعية العامة لمناقشته يوم ٢١ اغسطس ١٩٤٧ ، موافقا للمطامع اليهودية اكثر من اى مشروع آخر من مشروعات التقسيم . فقد اعطى القسم الاكبر من صحراء النقب للدولة اليهودية .

وبالرغم من انه لم يعط مدينة عكا لليهود ، الا انه اعطاهم مدينة يافا العربية .



وقد كان ادخال صحراء النقب ووصول الدولة اليهودية الى البحر الاحمر ، مغريا لليهود على قبوله . ولهذا تراجع المجلس الصهيوني العام الذي عقد في زيورخ عن قرار اللجنة التنفيذية للوكالة اليهودية الذي صدر في باريس في اغسطس ١٩٤٦ ، وقبل المشروع ، بالرغم من انه كان اقل طموحا من مشروع الوكالة بخصوص التقسيم (١٢) .

وقد قبلت الوكالة اليهودية بدورها هذه المقترحات التي تضمنتها مشروع الاغلبية ، على الرغم من ان هذه المقترحات - حسب كلام ممثل للوكالة امام الجمعية العامة للامم المتحدة ، « لم تكن ترضى الشعب اليهودي ، لأن التقسيم لا محل له في تصريح بلغور ، ولا في الانتداب . وانما كان المقصود ان تصبح فلسطين - فلسطين كلها - دولة يهودية آخر الامر . وكانت شرق الاردن داخلة في الاراضي التي تناولها . . . والآن يراد حصر الوطن القومي اليهودي في اقل من ١ : ٨ من المساحة المخصصة له اصلا . وهذه تضيحية ينبغي الا تطلب من الشعب اليهودي » . وكان اعتراض الوكالة موجها الى استبعاد الجليل الغربي ، وهو اكبر جزء من الجليل ، من الدولة اليهودية ، « مما يضر بنمو الدولة اليهودية وتقدمها » . كما اعترضت على وضع خاص لادارة القدس ، مطالبة بضم القسم اليهودي من مدينة القدس الحديثة الى الدولة اليهودية . ولكنها اعتبرت المشروع مع ذلك مقبولا ، لانه « يجعل من الممكن اعادة انشاء الدولة اليهودية » (١٣) .

على انه لما كان العرب قد رفضوا كلا من المشروعين ، فهنا بات مشروع الاغلبية الذي يحقق قيام الدولة اليهودية بمنافذها على البحرين المتوسط والاحمر معرضا للخطر . وكان على الولايات المتحدة - التي كانت تخشى الخطر الشيوعي وقتذاك على المنطقة العربية - اغراء العرب على قبول مشروع التقسيم عن طريق اجراء بعض التعديلات ، كالحاق يافا العربية بالقسم العربي ، في الوقت الذي كان الضغط الصهيوني يشتد داخل اروقة الامم المتحدة وخارجها لضمان اقرار مشروع التقسيم .

في ذلك الحين شعر بعض اعضاء الوفد الامريكي بان اليهود قد حصلوا على قسم كبير من فلسطين ( ٥٦ ٪ مقابل ٤٣ ٪ من مساحة البلاد العربية ) ( ١٤ ) . وان ذلك قد يعطى العرب الحق في الاعتراض . فاقترحوا اقتطاع جزء من النقب ، بما فيه العقبة من الدولة اليهودية المقترحة ، وضمه الى المنطقة العربية ، ليقبلوا بقرار التقسيم .

وكان من الطبيعي ان يزعم هذا الاقتراح الوكالة اليهودية ، لانه



يهدد الاحلام الصهيونية الاستراتيجية في الوصول الى منفذ على البحر الاحمر ، فسارعت الى ايفاد حاييم وايزمان لمقابلة الرئيس هاري ترومان ، لكي يثني اعضاء الوفد الامريكى عن هذه الفكرة . ولندع حاييم وايزمان يروى بنفسه قصة هذا اللقاء التاريخى المثير ، ويروى خلفياته وظروفه التاريخية في اسهاب مثير :

« كنت منذ الوقت الذى صدر فيه تصريح بلفور ، قد علقت أهمية كبرى على العقبة والمنطقة التى تحيط بها . وفى عام ١٩١٨ ، كنت قد ابحرت فى خليج العقبة عندما توجهت لرؤية الامير فيصل ، وقد تركت هذه الرحلة فى نفسى انطباعا عن طبيعة البلاد . واذا كانت فى الوقت الحالى تبدو صحراء مجربة ، الا انه مع قليل من الخيال ، يتضح على الفور ان العقبة هى بوابة المحيط الهندى ، وان الطريق منها بين فلسطين والشرق الاقصى اقصر بكثير من طريق بورسعيد وقناة السويس . »

« لذلك فقد انزعجت بعض الشئ حين علمت ، فى الاسبوع الثانى من نوفمبر ، ان الوفد الامريكى ، فى رغبته للتوصل الى حل وسط يلقى قبولا من العرب ، قد اخذ يؤيد اقتطاع الجزء الجنوبى من النقب منا ، بما فيه العقبة ، واعطائه للعرب . وبعد مشاورة مع اعضاء اللجنة التنفيذية للوكالة اليهودية ، قررت الذهاب الى واشنطن لمقابلة الرئيس ترومان ، ووضع المسألة برمتها امامه . »

« وفى صباح يوم الاربعاء ١٩ نوفمبر ، استقبلنى الرئيس استقبالا وديا حافلا . وقد تحدثت فى البداية بصيغة عامة عن النقب ، فأبدت اعتقادى بأنه سوف يصبح جزءا هاما من الدولة اليهودية . وقلت ان المنطقة الشمالية التى تمتد من غزة الى عسلوج Asluj أو بير سبع ، هى منطقة جميلة ، وهى تحتاج بطبيعة الحال الى الماء ، الذى يمكن استخراجة : اما من الشمال ، حسب مشروع لودرميلك Lowdermilk (١٥) ، او الحصول عليه محليا عن طريق ازالة ملوحة المياه المالحة التى توجد بوفرة فى تلك الانحاء . وقلت اننا فى الحقيقة مشغولون لحد كبير فى معهدنا Rehovoth Institute فى اجراء تجارب على المشروع الثانى ، وقد نجحنا فى استخلاص مياه للشرب بثمن اقتصادى ، ولكن بالنسبة للرى ، فان استخلاص مياه بمقادير كافية مازال فى حاجة الى دراسة . »

« وقلت ان المستوطنات التى تتلقى المياه من قبل ذلك من خط انابيب المياه قد حققت نجاحا ملحوظا ، وان المستر هنرى والاس Henry Wallace



الذى عاد مؤخرا من زيارة له الى النقب ، قد فوجئ برؤية مساحات عظيمة مزروعة بالجزر ، وكان قد سبقها على نفس التربة محصول طيب من البطاطس ، والى جوارها كانت توجد مساحات مزروعة بالموز . ان كل ذلك يبدو رائعا حين يأخذ الانسان فى حسابه انه كان يوجد فى هذا الجزء من العالم شريط من الحشائش استمر الوف السنين ، ولكنه - كما قلت للرئيس - يتفق مع ما حققه اليهود من تقدم فى كثير من المناطق الاخرى فى فلسطين .

« ثم تحدثت بعد ذلك عن العقبة . فناشدت الرئيس قائلا انه اذا كان ثمة تقسيم سوف يحدث للنقب ، فان هذا التقسيم ينبغي ان يكون رأسيا وليس افقيا ، لأنه سيكون عادلا لحد كبير ، حيث سيعطى لكل من الطرفين جزءا من المنطقة الخصيبة وجزءا من الصحراء . ولكن فيما يختص بنا ، فانها لضرورة ملحة لنا ان تكون العقبة فى التقسيم من نصيب الدولة اليهودية .

« ان العقبة فى الوقت الحالى خليج عقيم ، وهو فى حاجة الى تطهيره وتعميقه وتحويله الى ممر مائى قادر على استقبال السفن ذات الاحجام الضخمة . واذا أخذت العقبة منا فستظل على الدوام صحراء ، او هى على أية حال ستظل كذلك لوقت طويل جدا . اما اذا كانت جزءا من الدولة اليهودية ، فستصبح بسرعة فائقة مجالا للتطوير ، وستسهم اسهاما حقيقيا فى المعاملات والتجارة ، لأنها ستفتح طريقا جديدا . وان المرء ليستطيع التنبؤ باليوم الذى يمكن ان تشق فيه قناة تمتد من نقطة ما على الساحل الشرقى للبحر المتوسط الى العقبة . ان مثل هذا المشروع ليس امرا سهلا ، ولكن المهندسين الأمريكيين والسويديين يرسمون بالفعل خطوطه العامة . وستكون هذه القناة موازية لقناة السويس ، ويمكنها اختصار الطريق بين أوروبا والهند يوما أو اكثر .

واستطردت مناشدا الرئيس قائلا انه اذا اختار المصريون أن يقفوا موقف العداء للدولة اليهودية ، وهو ما امل الا يكون ، فسيكون فى مقدورهم منع ملاحتنا من المرور فى قناة السويس عندما تنتقل ملكيتها اليهم ، وهو ما سيحدث فى خلال أعوام قليلة . وسيكون فى مقدور العراقيين أيضا اقامة الصعوبات فى طريق مرورنا فى الخليج الفارسى . وبذلك ننزل كلية عن الشرق . اننا نستطيع مواجهة مثل هذا الاحتمال عن طريق بناء قناتنا الخاصة بنا من حيفا أو تل أبيب الى العقبة . وتعتبر امكانيات هذا المشروع عديدة جدا وجذابة وان مجرد ادراك أن مثل هذا الأمر يمكن تحقيقه ، ليكفى فى حد ذاته للحيلولة دون اغلاق الطريق فى وجه اليهود الى الهند .



ولقد سعدت سعادة فائقة حين وجدت الرئيس يسارع بشكل واضح الى  
الاطلاع على الخريطة ، ثم وعدنى بالاتصال الفوري بالوفد الأمريكى فى ليك  
سكس Lake Success وفى حوالى الساعة الثالثة من  
ظهر نفس اليوم ، كان السفير الأمريكى هرشل جونسون Herschel Johnson  
يستدعى مستر شرتوك Shertok عضو الوكالة ، لينصحه بقبول  
المشروع الخاص بالنقب ، والذي كان يقطع العقبة من الدولة اليهودية كما  
تشير كل الدلائل . ولكن بعد دخول المستر شرتوك بقليل ، بل وحتى الكلام  
فى الموضوع ، دعى الوفد الأمريكى الى التليفون ، وكان على الجانب الآخر  
منه رئيس الولايات المتحدة الذى اخبر الوفد بأنه يعتبر الاقتراح بالاحتفاظ  
بالعقبة داخل نطاق الدولة اليهودية اقتراحا صائبا ، وأنه يجيب عليهم  
مساندته . وعندما خرج المستر جونسون والجنرال هلدريج Hildring من  
حجرة التليفون بعد نصف ساعة ، عاد الى المستر شرتوك الذى كان ينتظرهما .  
ولم يوجها اليه سوى ملاحظة عابرة : « فى الحقيقة يا سيد شرتوك ليس  
لدينا شيء هام نخبرك به » . لقد كان واضحا أن الرئيس قد بر بوعده ، وأنه  
بعد ساعات قليلة من مقابلتى له اعطى التعليمات اللازمة للوفد الأمريكى «  
( ١٥ م ) .

وقد أورد ترومان هذه المقابلة فى مذكراته ، فذكر أن وايزمان جاء  
لمقابلته يوم ١٩ نوفمبر ١٩٤٧ ، كما قدم لزيارته يوم ٨ مارس ١٩٤٨ ، وقد  
الح فى أهمية منطقة النقب فى الجنوب للدولة الاسرائيلية التى سوف تقوم  
فى المستقبل (١٦) .

ونلاحظ فى رواية وايزمان انه يتحدث عن « العقبة » ، مع أن العقبة فى  
ذلك الحين كانت تتبع امانة شرق الاردن ، ولا تتبع فلسطين . ولم تكن  
العقبة مطروحة فى مشروعات التقسيم . كما نلاحظ أنه لا يتحدث عن « أم  
الشراش » ولو حتى اسم « ايلة » او « ايلات » . والأرجح أنه كان يعنى  
المنطقة أو الساحل ، وليس ميناء العقبة الأردنى .

على كل حال ، فان موافقة الرئيس ترومان على ابقاء العقبة داخل  
حدود الدولة اليهودية ، قد فتحت الطريق الى قرار الجمعية العامة يوم ٢٩  
نوفمبر ١٩٤٧ ، الذى وافقت فيه على مشروع الاغلبية بتقسيم فلسطين الى  
دولة يهودية ودولة عربية . على أن هذا المشروع لم يقدر له التنفيذ . فقد  
اثار غضب العرب الذين عمتهم الاضطرابات والمظاهرات ، وادى الى افتتاح  
مكاتب التطوع فى كل مكان . وفى يوم ٨ ديسمبر ١٩٤٧ قررت اللجنة  
السياسية للجامعة العربية ، التى عقدت فى القاهرة ، العمل على احباط  
مشروع التقسيم والحيولة دون قيام دولة يهودية فى فلسطين ، وتقدير



الأسلحة للفلسطينيين ، والانفاق على حركة المتطوعين . وفى يناير دخل الى فلسطين أول فوج من جيش الانقاذ الذى تألف من متطوعين . وفى الأشهر الخمسة التى تلت قرار التقسيم دارت معارك قوية بين العرب واليهود ، ورفعت الوكالة اليهودية الشكوى ضد الحكومات العربية الى مجلس الامن مطالبة بتنفيذ التقسيم بالقوة ( ١٧ ) .

وقد اقنعت هذه الاحداث الدامية الولايات المتحدة بالعدول عن قرار التقسيم . فقد ابلغ مندوبها مجلس الامن يوم ١٩ مارس ١٩٤٨ عند انعقاده ، انه طالما أنه قد اتضح ان قرار الجمعية لا يمكن تنفيذه بالوسائل السلمية ، فينبغى على المجلس أن يوصى بوضع فلسطين تحت الوصاية المؤقتة لمجلس الوصاية ، وعليه أيضا ان يطلب عقد جلسة خاصة للجمعية العامة ، وأن يصدر تعليماته الى لجنة فلسطين بتعليق مساعيها في سبيل تنفيذ مشروع التقسيم .

وقد ازعج هذا التغير الوكالة اليهودية ، لأنه يحرمها من قيام الدولة اليهودية . ووقف مندوب الوكالة يوم ٢٤ مارس ١٩٤٨ يحذر مجلس الامن بان الشعب اليهودى سيعارض أى اقتراح يهدف الى منع أو تأجيل اقامة الدولة اليهودية ، وسيرفض نظام الوصاية على فلسطين ، وأن على لجنة فلسطين أن تعترف دون ابطاء بالمجلس المؤقت لحكومة الدولة اليهودية ، وأنه عند انتهاء حكم الانتداب ، وفى ١٦ مايو ١٩٤٨ على أقصى تقدير ، ستبدأ الحكومة اليهودية المؤقتة عملها بالتعاون مع مندوب الأمم المتحدة فى فلسطين .

وحتى يحبط الصهيونيون أى محاولة من مجلس الامن قد تبطل مفعول قرار التقسيم ، قرروا مجابهة الأمم المتحدة بالأمر الواقع ، فاختذت الهاجاناه وعصابات « ارجون » « وشستيرن » Irgun — Stern فى شن هجمات شرسة على السكان العرب . وفى ٩ ابريل وقعت مذبحة دير ياسين تحت قيادة الارهابى مناحم بيغن Begin . وكتب دافيد بن جوريون Ben Gurion بقول ما ان اطل شهر ابريل ١٩٤٨ حتى كانت حربنا الاستقلالية قد تحولت بصورة حاسمة من الدفاع الى الهجوم .

ولم يلبث الانتداب البريطانى أن انتهى رسميا على فلسطين فى يوم ١٥ مايو ١٩٤٨ ، وانسحب المندوب السامى البريطانى والاداره البريطانية من البلاد . وشرعت الجيوش العربية فى الزحف على فلسطين من الشمال والشرق والجنوب ، بينما أعلن اليهود فور خروج المندوب السامى البريطانى



من حيفا قيام دولة اسرائيل ، وبادر الرئيس ترومان الى الاعتراف بها بعد دقائق من اعلان قيامها (١٨) .

وعلى هذا النحو اخذ المسرح السياسى والعسكرى فى فلسطين يتهيبا لتغيير جديد ، تلعب فيه القوة العسكرية الدور الاول فى تقسيم فلسطين ، وأصبح قرار التقسيم الصادر يوم ٢٩ نوفمبر ١٩٤٧ أثرا بعد عين .

وفى الفترة الاولى من القتال ، استطاع العرب الاستيلاء بالفعل على الجانب الاكبر من الدولة اليهودية المقترحة - باعتراف المؤرخين اليهود (١٩) . وبالنسبة للنقب استطاع الجيش المصرى أن يقطع الطريق بينه وبين تل ابيب وتلقت المستعمرات اليهودية المقامة فيه أعنف ضربات بالمدفعية وقعت أثناء الحرب كما يقول « ساشار Sachar ( ٢٠ ) . وأصبحت القسوات المصرية تسيطر على القسم الجنوبى بكامله عدا بعض المستعمرات اليهودية المعزولة ( ٢١ ) . ولكن اسرائيل استطاعت ، من جهة اخرى ، أن تستولى لنفسها على أراض لم ترد اصلا فى قرار التقسيم ، وشددت قبضتها على الجليل بالاستيلاء على قسم من الجليل الغربى المخصص للمنطقة العربية (٢٢) .

وفى ١١ يونية ١٩٤٨ بدأت الهدنة الاولى لمدة أربعة اسابيع ، تغير فيها ميزان القوى لصالح اسرائيل عن طريق امدادات الاسلحة الثقيلة والطائرات التى أخذت تنهال عليها عن طريق شبكة المنظمات اليهودية فى تشيكوسلوفاكيا ودول أوروبا الشرقية والغربية . وكان لذلك تأثيره فى مشروع التقسيم الجديد الذى اعده الكونت برنادوت .

ففى يوم ١٤ مايو ١٩٤٨ ، أى قبل موعد الزحف على فلسطين من قبل الجيوش العربية بيوم واحد ، كانت الهيئة العامة للأمم المتحدة قد وافقت على اقتراح للولايات المتحدة يقضى بتعيين وسيط دولى يختاره ممثلو الدول الكبرى ، لتحقيق السلام بين الجانبين العربى واليهودى . وقد تم اختيار الكونت برنادوت لهذه المهمة يوم ٢٠ مايو ، أى بعد الزحف العربى بخمسة أيام . وقد لعب الكونت برنادوت دورا فى ايقاف القتال ، بعد أن صدر من مجلس الأمن قراران فى ٢٢ و ٢٩ مايو بالكف عن الأعمال الحربية . . وأخذ فى فترة الهدنة فى الاتصال بالفريقين ودراسة الموقف . وانتهى فى يوم ٢٧ يونية ١٩٤٨ الى وضع مقترحات رأها تلحح اساسا للتسوية السلمية أرسلها بمذكرة الى الحكومات العربية واليهود .

كان أخطر ما في مقترحات برنادوت أنها تقضى على أحلام الصهيونية في الحصول على منفذ على البحر الأحمر . فقد تلخست في تأليف اتحاد عربي يهودي في فلسطين يشتمل على شرق الأردن ، ويتألف من عضوين مستقلين، أحدهما عربي، بما فيه شرق الأردن ، والثاني يهودي . على أن تضم منطقة النقب إلى الأراضي العربية ، وتضم منطقة الجليل الغربي كلها أو جزء منها إلى الأراضي اليهودية ، وتضم مدينة القدس إلى الأرض العربية مع منح الطائفة اليهودية فيها استقلالاً ذاتياً . ويلاحظ أن المقترحات قد راعت بعض التغييرات العسكرية التي حدثت ، حيث أن قسماً من الجليل الغربي ، المخصص للمنطقة العربية ، كان في يد اليهود ، بينما كان النقب ، المخصص للمنطقة اليهودية في يد القوات المصرية .

وقد رفض اليهود هذه المقترحات ، لأنها تعطي النقب ومدينة القدس للعرب . كما رفضها العرب أيضاً ، لأنها صورة للقاعدة التي قام عليها مشروع التقسيم الذي أدى إلى النزاع المسلح . وعلى ذلك استأنف القتال يوم ٩ يوليو في كل الجبهات ( ٢٣ ) .

على أن الكفة في هذه الجولة أخذت تتقلب على العرب . فقد حققت إسرائيل مكاسب جديدة في حرب « الأيام العشرة » - كما اصطلح على تسميتها - وثبتت أقدامها في المنطقة الشمالية كلها حتى حدود لبنان ، كما استولت على اللد والرملة والناصرة ، وأعادت الاتصال بين القدس وتل أبيب . وقد حقق العرب بعض المكاسب في الجليل الأسفل وفي شمال غزة ، أما في الجنوب فقد ظل الوضع على حاله ( ٢٤ ) . وعاد مجلس الأمن بفرض هدنة ثانية دائمة يوم ١٨ يوليو .

وفي خلال الهدنة الثانية ، أخذ برنادوت في وضع مقترحات جديدة رأى أن يدخل فيها تعديلات تراعى جانب المفتصرين ، وتتلخص في أنه على العالم العربي أن يعترف بأن إسرائيل أصبحت حقيقة واقعة ، ويجب تعيين حدود هذه الدولة بما نص عليه مشروع التقسيم في ٢٩ نوفمبر ١٩٤٧ ، على أن تخرج اللد والرملة من الدولة اليهودية ، وتضم الجليل برمتها إلى الدولة اليهودية ، وتضم المنطقة العربية إلى شرق الأردن ( ٢٥ ) .

وقد تمسك برنادوت في هذه المقترحات برأيه السابق في ضم النقب إلى الأراضي العربية ( ٢٦ ) . وهو الأمر الذي كان مفوضاً كلية من الوكالة



اليهودية والعصابات الصهيونية ، لانه يحرم اسرائيل من منفذ على البحر الاحمر . وقد قدر لهذا الامر أن يكلف برنادوت حياته . يقول هوارد مورلي ساشار :

« عندما اقترح برنادوت أن تتخلى اسرائيل عن النقب للعرب كاساس للوصول الى تسوية ، عيل صبر اليهود ، وفي ١٧ سبتمبر قام ارهابي من عصابة شتيرن على الارجح باطلاق النار على برنادوت ، بينما كان يقود سيارته في بيت المقدس » (٢٧) .

ولم تلبث اسرائيل أن أخذت تستعد لانتزاع منطقة النقب من أيدي القوات المصرية . وطبقا « لساشار » فان القيادة الاسرائيلية كانت بين أحد أمرين :

اما ان تركز جهودها العسكرية في احتلال منطقة السامرة ، التي كانت تمثل حزاما عربيا ضخما يقسم البلاد الى قسمين .

واما أن تبدأ بهجوم أخير للاستيلاء على صحراء النقب من أيدي المصريين .

وكانت القيادة العليا للهاجاناه تميل الى الرأي الاول ، بينما كان بن جوريون نفسه يميل الى الرأي الاخير . وكانت وجهه نظره أن الامم المتحدة لا تزال تفكر في مشروع برنادوت بمنح النقب للعرب ، ولهذا فمن الضروري وضع العالم أمام الامر الواقع . بان تحتل اسرائيل النقب ! .

ويقول « ساشار » ان قرار بن جوريون حسم المرحلة الاخيرة من الحرب فقد اعد الجيش الاسرائيلي عدته للاستيلاء على النقب . وفي ١٥ اكتوبر ، ورغم الهدنة المفروضة ، بدأت القوات البرية والجوية الاسرائيلية هجومها على الجيش المصري ، وبعد اسبوع من القتال الدموي الوحشي ضد الدفاع المصري الباسل ، طهر اليهود المنطقة الكاملة المحيطة ببير سبع ، واستولوا على بير سبع نفسها يوم ٢١ اكتوبر ، وفتحوا الطريق الرئيسي للصحراء الجنوبية ( النقب ) .

وفي ٢٦ ديسمبر صدرت اشارة بالقيام بهجوم اسرائيلي أخير في الجنوب ، وقامت الوحدات الاسرائيلية بتطويق الجبهة المصرية ، وفصلت القواعد المصرية الرئيسية في غزة عن خان يونس ورفع عن بعضها البعض ،

واخترقت شبه جزيرة سيناء . وفى اوائل يناير ١٩٤٩ كانت الجبهة المصرية قد تفككت ، واستولى الاسرائيليون على معظم النقب ( ٢٨ ) .

وفى يوم ٧ يناير ١٩٤٩ قبلت مصر وقف العمليات الحربية استجابة لقرار مجلس الامن ووساطة أمريكا وانجلترا . وبدأت فى جزيرة رودس محادثات بين وفد عسكري مصرى ووفد عسكري اسرائيلى تحت اشراف المستر بانش Bunche ، استمرت اربعين يوما ، وانتهت باتفاقية رودس فى ٢٤ فبراير ١٩٤٩ . وقد ورد فى الفقرة الثانية من المادة الاولى انه :

« لا يجوز لاي من الفريقين القيام باى عمل عدوانى ، او التخطيط له او التهديد به ، ضد شعب الفريق الآخر او قواته المسلحة » ( ٢٩ ) .

## ٢ - احتلال أم الرشراش :

على هذا النحو استطاعت اسرائيل الاستيلاء على جزء عظيم من النقب الذى كان فى يد القوات المصرية ، وبقي الجزء الآخر الذى كان فى يد القوات الاردنية ، ويمتد الى خليج العقبة . ومن ثم فقد كان على القوات الاسرائيلية مهمة باقية هى الاستيلاء على هذا الجزء ، والوصول بحدود الدولة اليهودية الجديدة الى البحر الاحمر ( ٣٠ ) .

وكانت القوات الاردنية عند صدور قرار مجلس الامن يوم ١٥ يوليو ١٩٤٨ بفرض الهدنة الثانية ، تحتل مساحة من النقب على شكل مثلث يبلغ طول ضلعه الشرقى فى وادى عربة مائة كيلو متر ، وطول ضلعه المقابل على الحدود المصرية مائة كيلو متر كذلك ، وطول قاعدته - أى المسافة ما بين وادى عربة والحدود المصرية فى سيناء تزيد على ٦٠ كيلو متر ، وينتهى الضلعان فى « أم الرشراش » وهى الميناء الفلسطينى على خليج العقبة ، وتبعد عن ميناء العقبة الاردنى حوالى خمسة اميال . وكانت القوات الاردنية فى النقب يتراوح عددها بين ثمانمائة و الف جندي ، انتشروا فى مواقع حربية هامة تسد الطريق فى وجه اى هجوم محتمل على أم الرشراش وكانت تلك القوة مزودة بمدرعات ثقيلة وخفيفة تحت قيادة قائد بريطانى هو الكابتن « برومب » ( ٣١ ) .

وفى اليوم التالى لتوقيع الهدنة المصرية الاسرائيلية ، اخذ الجيش الاسرائيلى يستعد لاحتلال قرية أم الرشراش من القوات الاردنية ، ليجعل منها مرفأه : « ايلات » .



ففى يوم ٢٥ فبراير ١٩٤٩ ، بدأت تحركاته فى جنوب فلسطين تتخذ شكل دوريات مكونة من سيارات الجيب تتجه الى الجنوب لكشف المسالك المؤدية الى العقبة عبر الصحراء . على أن الجيش الاردنى كان متاهيا ، فقد كشف جميع الممرات والطرق التى يمكن اجتيازها بالسيارات من جانب العدو الاسرائيلى ، بما فى ذلك المنطقة الواقعة ما بين وادى عربة و صحراء سيناء ، وهى التى أخذ اليهود فى كشفها . وعندما تأكد قائد القوات الاردنية من الطرق التى يمكن لليهود اجتيازها للوصول الى الخليج ، وزع قواته على تلك الطرق والمسالك وأخفاها فى كمائن ومواقع حربية قوية ، بحيث أصبح من المتعذر مرور القوات الاسرائيلية دون الاشتباك معها . كما ثبت اللغام الارضية ، وحفر الخنادق ونسف الطرق فى أماكن عديدة لزيادة الصعوبات فى وجه القوات اليهودية . ولذلك حين وصلت طلائع القوات اليهودية لمركز الجيش العربى يوم ٤ مارس ١٩٤٩ ، فوجئت بنسف السيارة الاولى ، واضطرت الدورية الى العودة من حيث أتت .

على انه فى تلك الاثناء ، كانت السياسة الاسرائيلية تنسق مع السياسة البريطانية عملية احتلال أم الرشراش . فبينما كان الوفد الاردنى فى « رودس » ينتظر أوامر عمان لتوقيع الهدنة ، بعثت الحكومة البريطانية الى الدكتور باناش ، نائب الوسيط الدولى ، برقية تخبره فيها أن القوات البريطانية المراقبة فى العقبة لن تتدخل فى حوادث جنوب النقب ، ولن تطلق النار الا اذا هوجمت من قبل القوات الاسرائيلية . وقد اكدت برقية الحكومة البريطانية ما اذاعته الصحف الاسرائيلية فى ذلك الحين من وصول أوامر من وزير الحربية البريطانية اليهودى « شنويل » الى قائد القوات البريطانية فى العقبة بعدم الاشتباك مع اليهود بأى حال من الاحوال ، الا اذا هوجمت العقبة من جانب اليهود ، وفى هذه الحالة لا تطارد القوات اليهودية المهاجمة داخل الحدود الفلسطينية .

وبينما كان ذلك يجرى ، وبينما كان نشاط دوريات الاستكشاف الاسرائيلية فى ازدياد ، ويتوقع الاشتباك بين الجيش الاردنى والقوات الاسرائيلية بين لحظة وأخرى - وصلت برقية من الفريق جلوب Glubb قائد الجيش العربى الاردنى الى قائد القوات الاردنية بتاريخ ٦ مارس ، يطلب اليه فيها سحب قواته فورا من « أم الرشراش » ، بالإضافة الى « جبل الردادى » الذى يشرف على سهول العقبة و وادى عربة ومن وادى الحيانى - الذى يقع على خط مواصلات القوات الاسرائيلية التى زحفت من بير سبع الى الخليج ، ومن رأس النقب ، وهو قل عال يشرف على أم الرشراش وميناء العقبة . وقد نفذ الكابتن « بروميج » هذا الامر على الفور ، فسحب جميع

القوات من مراكزها . وكانت صدمة عنيفة للجنود أن يصل اليهم الامر بالانسحاب من ميناء أم الرشراش الحصين .

ولم تكد تتحقق الطائرات الاسرائيلية من انسحاب القوات الاردنية ، وتخليها عن مواقعها ، حتى بدأت قوة صغيرة لا يتجاوز عددها ٢٠٠ جندي بسيارات الجيب واللواريات ، وعدد من المدرعات الخفيفة ، من الزحف الى خليج العقبة ، مارة بنفس المواقع والمسالك التي اخلاها الجيش العربي . وفي يوم ٨ مارس ، وصلت الى نقطة تبعد ٣٠ كيلو مترا عن الخليج . وفي يوم ١٠ مارس ١٩٤٩ ، وصلت الى خليج العقبة . واحتلت ميناء أم الرشراش دون اطلاق رصاصة واحدة . وقد اطلقت اسرائيل على هذه العملية اسم « عوفداه » ، ومعناها « الامر الواقع » Fait Accompli (٣٢) .

من ذلك يتضح ان الوسائل السياسية لعبت الدور الرئيسي في هذه العملية الخطيرة التي وضعت اسرائيل اخيرا على البحر الاحمر . وفي هذا الضوء يمكننا فهم هذه العبارة للواء ايجال يادين ، رئيس الاركاب العامة للجيش الاسرائيلي عام ١٩٤٩ ، بقوله :

« توضح عملية الاستيلاء على ايلات ، وغيرها من العمليات ، درسنا استراتيجيا هاما هو ان الادوات التي تستخدم في الاستراتيجية ، غالبا ما تختلف عن الادوات التي تستخدم في التكتيك . فان الاستراتيجية قد تلجأ احيانا الى استخدام الوسائل السياسية لتحقيق ، أو لخلق ظروف أفضل لاتخاذ قرارات تكتيكية . وعندما تنجح مثل هذه الوسائل ، فانها توفر كثيرا من الدم والعرق » ! (٣٣) .

وقد شرح توفيق أبو الهدي باشا ، رئيس الوزارة الاردنية ، قصة الاستيلاء على « أم الرشراش » بما يكشف ، ليس فقط عن التواطؤ البريطاني ، بل والتواطؤ الأمريكي أيضا . ففي حديثه في جلسة مجلس الوزراء الاردني ورئيس الاركاب ، بحضور الملك عبد الله يوم ٢٦ مارس ١٩٤٩ قال :

« كان وصول القوات البريطانية للعقبة بناء على طلبنا ، وبقصد منع اليهود من الوصول للساحل حتى لا يمنعوا اتصالنا بمصر . ولكن ذهبت أم الرشراش ، ولم يتدخل الانجليز . عندما سألنا السير الكركبرايد عن السبب ، حاول أن يبين وقوع سوء فهم فيما يتعلق بمنجى القوات للعقبة ، وانها جاءت فقط لحماية العقبة . ولكني اقنعتة بوجهة نظري ، فأبرق الى المستر بيفن ، فجاء الجواب مؤيدا صحة رأي الحكومة الاردنية ، وان الحكومة البريطانية تعتذر لتقصيرها في تنفيذ العهد لسببين :



الاول ، لان امريكا نصحتها بعدم الاشتباك مع اليهود .

والثانى : لان اغلب دول الكومنولث البريطانى لم توافق على الاشتباك مع اليهود (٣٤) .

على كل حال ، فمن الطريف أنه حين وصل الى الملك عبدالله دخول القوات الاسرائيلية أم الرشراش ، بعث برسالة شخصية الى شرتوك ، وزير الخارجية الاسرائيلية ، يعاتبه فيها على ما يدور فى الجنوب ، وقد رد عليه هذا ببرقية قال فيها :

« تعلمون جلالتم حق العلم أن ما بين شرق الاردن ومصر من اقاليم ، واقع فى حدود السيادة الاسرائيلية . فاذا ما قام الجيش الاسرائيلى بحركات فى تلك الاقاليم ، بما فيها قسم من ساحل الخليج الواقع بين الساحل الاردنى والساحل المصرى ، فما تلك الا حركات مشروعة فى صورة لا يتسرب اليها الشك . وليس هناك أى مبرر لاعتبارها ذات نية عدوانية بالنسبة للدولة المجاورة . هذا ولم يصل الى علمنا أى نبأ عما يقال عن اصطدام بين قواتنا وقوات الجيش العربى الاردنى ! (٣٥) » .

ولم يلبث شرتوك ان ادلى بتصريح للصحفيين عند وصوله الى امريكا يوم ١٨ مارس ١٩٤٩ قال فيه :

« ان اسرائيل لن تتخلى عن شبر واحد من الاراضى التى اخذتها بموجب قرار التقسيم ولا الاراضى التى احتلتها . وان احتلال القسوات الاسرائيلية لمنطقة الساحل الفلسطينى من العقبة ، يجب الا يثير اية دهشة ، فان هيئة الامم قد اعطتها لنا . ونحن نعتبرها جزءا لا يتجزأ من دولسة اسرائيل » ( ٣٦ ) .

وكان شرتوك مغالطا فى اشارته الى هيئة الامم المتحدة . لانه اذا كانت المنطقة داخلة فى القسم الاسرائيلى حسب قرار تقسيم ٢٩ نوفمبر ١٩٤٧ ، الا ان خطوط الهدنة طبقا لهذا التقسيم ، انما رسمت حسب الامر الواقع الناجم عن المعارك العسكرية . وكان مجلس الامن قد اصدر قرارا فى ١٩ اغسطس ١٩٤٨ حظر على أى طرف « ان يحصل على مكاسب عسكرية او سياسية عن طريق خرق الهدنة » ( ٣٧ ) .

وقد اعترف قائد القوات الاسرائيلية فى العقبة بخرق الهدنة ، وتذرع بالرغبة فى الحصول على منفذ على البحر الاحمر عن طريق خليج العقبة .

كما أثبت وسيط الأمم المتحدة ، الدكتور بانثش ، خرق الهدنة من الجانب الاسرائيلي في برقية له الى رئيس مجلس الامن يوم ٢٢ مارس ١٩٤٩ (٣٨) .

ولم تلبث ان عقدت اتفاقية الهدنة بين الاردن واسرائيل يوم ٣ ابريل ١٩٤٩ ، وقد ورد في الفقرة (د) من المادة الخامسة انه : « في القطاع الممتد من نقطة على البحر الميت الى اقصى نقطة في جنوب فلسطين ، يحدد خط الهدنة بالمواقع العسكرية الحالية كما اثبتها مراقبو الأمم المتحدة في مارس ( اذار ) ١٩٤٩ » . ويقول عبد الله التل في التعليق على الاتفاقية ان الوفد الاردني سلم بحق اليهود في النقب اليهودي حتى الخليج ، ولم يبق للاردن موضع قدم في جنوب فلسطين ، مع ان الوفد وصل الى رودس حاملاً الخرائط التي تشير الى احتلال الجيش العربي لتلك المنطقة الشاسعة . وأوقع اللوم في هذا على الحكومة وحدها (٣٩) .

على كل حال ، فاحتلال اسرائيل لميناء أم الرشراش ، تكون قد فصلت ما بين مصر والاردن ، وقسمت العالم العربي الى قسمين لاول مرة في التاريخ العربي والاسلامي الطويل ، وتكون قد حققت احلام الصهيونية القديمة في احراز منفذ على البحر الاحمر ، وافتتحت بذلك صفحة دامية في الصراع العربي الاسرائيلي على البحر الاحمر .



## حواشي الفصل الأول :

- ١ — عبد الله القل : كارثة فلسطين ، مذكرات عبد الله القل قائد معركة القدس من ٤٧٥ - ٤٧٨ ( القاهرة : دار القلم ١٩٥٩ ) .
- ٢ — عبد الوهاب الكيالي : المطامع الصهيونية التوسعية من ٦٤ - ٧٣ ( دراسات فلسطينية ٣ - ١٩٦٦ ) .
- ٣ — حافظ وهبة : جزيرة العرب في القرن العشرين من ١٦ ( القاهرة : لجنة التأليف والترجمة والنشر - ١٩٣٥ ) .
- ٤ — د. يوتان لبيب رزق : أزمة العقبة المعروفة بحادثة طابا ١٩٠٦ ( المجلة التاريخية المصرية ، المجلد الثالث عشر ١٩٦٧ ) .
- ٥ — جورج انطوليوس : يقظة العرب ، تعريب على حيدر الركابي من ٢٤١ - ٢٥١ ( دمشق - ١٩٤٦ ) .
- ٦ — امين سعيد : الثورة العربية الكبرى ، الجزء الثالث من ٢٤ ( القاهرة : مطبعة عيسى الحلبي ) .
- ٧ — مركز دراسات الشرق الاوسط ، الهيئة العامة للاستعلامات : ملف ونائق واوراق القضية الفلسطينية - الجزء الاول من ١٩٤ - ١٩٨ .
- ٨ — امين سعيد : المرجع المذكور من ٢٤ .
- ٩ — حافظ وهبة : المرجع المذكور من ١٦ .
- ١٠ — د. يوتان لبيب رزق : المرجع المذكور من ٢٩٦ .
- ١١ — الدولة المصرية : مصر في هيئة الامم المتحدة ١٩٤٧ من ٤٧٩ ( القاهرة - ١٩٤٨ ) .
- ١٢ — سايكس ، كريستوفر : مفارق الطرق الى اسرائيل ، تعريب خيرى حماد من ٤٩٣ ، ٥٢٧ ( بيروت : دار الكتاب العربي ١٩٦٦ ) .

- ١٣ — الدولة المصرية ، مصر في هيئة الأمم المتحدة ص ٤٩٤ .  
١٤ — سامى هداوى والدكتور يوسف صايغ : ملف القضية الفلسطينية ص ٤٣  
( سلسلة أبحاث فلسطينية - ٧ ) .

١٥ — « لورن ميلك خبير أمريكي درس مسألة المياه في فلسطين ، وقدم عنها  
تقريراً للوكالة اليهودية ، كما قدم مشروعاً اتخذته اليهود قاعدة لرسم  
حدود الدولة اليهودية والدولة العربية في مشروع التقسيم » .

١٥ م — Weizmann, Chaim, Trial and Error, P. 560-63  
189—90 (U.S.A. Signet Books 1965)

١٦ — Truman, H.S., Years of Trial and Hope, Memoirs,  
(London, Hamish Hamilton 1950.

١٧ — أكرم زعيتو : القضية الفلسطينية ص ٢٠٤ - ٢٠٧ ( القاهرة دار المعارف  
١٩٥٥ ) .

١٨ — سامى هداوى والدكتور يوسف صايغ : المرجع المذكور ص ٤٩ - ٥٤ .

١٩ — Sachar, Howard Morley; The Course of Modern Jewish  
history.

الترجمة العربية بواسطة المخابرات العامة المصرية تحت عنوان : تاريخ  
الشعب اليهودي ، الجزء الرابع ص ٧٨٨ .

٢٠ — نفس المصدر .

٢١ — أكرم زعيتو : المرجع المذكور ص ٢١٦ .

٢٢ — ساشار : المرجع المذكور ص ٧٨٧ ، سايكس : المرجع المذكور ص ٥٨٧ .

٢٣ — أكرم زعيتو : المرجع المذكور ص ٨ - ٢٢٠ - ٢٢٧ .

٢٤ — سايكس ، المرجع المذكور ص ٥٨٨ .

٢٥ — وزارة الإرشاد القومي ، الهيئة العامة للاستعلامات : ملف وثائق فلسطين ،  
المجلد الاول ، وثيقة رقم ٢٢٣ ص ٩٥٥ .

٢٦ — نفس المصدر .



٢٧ — ساشار : المرجع المذكور ص ٧٨٨ .

٢٨ — نفس المصدر ٧٨٩ - ٧٩٠ ، انظر أيضا : لواء حسن البدرى : الحرب في أرض السلام ص ٣٦٦ - ٤٥٤٨ .

Safran, Nadav, From War to War, The Arab-Israeli confrontation 1948-1967, P. 32-33. (New York, Pegasus 1969).

٢٩ — اتفاقيات الهدنة العربية - الاسرائيلية ، فبراير - يوليو ١٩٤٩ ، نصوص الامم المتحدة وملحقاتها ص ١٢ ( منشورات مؤسسة الدراسات الفلسطينية - بيروت ١٩٦٨ - سلسلة الوثائق الاساسية ) .

٣٠ — ساشار : المرجع المذكور ص ٧٩٠ .

٣١ — عبد الله التل : المرجع المذكور ص ٤٧٥ .

٣٢ — نفس المصدر ٤٧٦ - ٤٧٩ ، لواء حسن البدرى : المرجع المذكور ص ٤٦٢ - ٤٦٥ .

٣٣ — ايجال يادين : تحليل استراتيجى لمعارك السنوات الاخيرة . وهو مقال نشرته صحيفة القوات المسلحة الاسرائيلية ، ونشر كملحق في الطبعة الاخيرة لكتاب ليدل هارت : استراتيجية الاقتراب غير المباشر . وقد ترجمه وعلق عليه اللواء طه المجذوب ، في كتاب : اضواء على نشأة وتطور المؤسسة العسكرية الاسرائيلية ( القاهرة : مطبعة اكااديمية ناصر ) .

٣٤ — عبد الله التل : المرجع المذكور ص ٥٢٠ - ٥٢١ .

٣٥ — نفس المصدر ص ٥٨٤ - ٤٨٥ ، ٥٢٨ .

٣٦ — نفس المصدر .

٣٧ — ملف وثائق فلسطين وثيقة رقم ٢٢٥ ، قرار مجلس الامن فى ٤ نوفمبر ١٩٤٨ ص ٦٩١ .

٣٨ — د. عائشة راتب : اغلاق خليج العقبة في وجه العدوان الاسرائيلي ( الجمعية المصرية للاقتصاد السياسى والتشريع : خليج العقبة ومضيق تيران - مؤسسة الاهرام ١٩٦٧ ) .

٣٩ — عبد الله التل : المرجع المذكور ص ٥٣٩ .



## الحصار المصري على البحر الأحمر

يقصد بالحصار البحري قانونا اتخاذ الدولة المحاربة لتدابير عسكرية ، بقصد تحريم كل اتصال بين أعينالى البحار وبين ساحل العدو . وقد اشترط مؤتمر لندن سنة ١٩٠٩ للحصار البحري ألا يفرض إلا على موانئ وشواطئ العدو ، ولايشمل مناطق محايدة أو مناطق حرة لجميع الدول . وأن يكون مؤثرا ، بمعنى أن يكون للدولة معلنة الحصر قوات ثابتة أو متحركة تجعل من الخطر على السفن محاولة اختراق الحظر . كما يكون معلنا ، بمعنى اخطار الدول المحايدة والمحصورة بفرض الحصار ، وتعيين المناطق المحصورة . ويترتب على مخالفة الحصار مصادرة السفينة المخالفة مهما تكن جنسيتها ومصادرة ما عليها من بضائع (١) .

ولم يكن فى وسع مصر فرض حصار بحرى على سواحل اسرائيل فى البحر المتوسط ، نظرا لان هذا الحصار لا يتم الا اذا كانت مصر مزودة بسلاح بحرى قادر يتمكن من قطع الاتصال البحرى بموانئ اسرائيل على



البحر المتوسط ومنع أية سفينة من الوصول اليها . ولهذا السبب رأت الحكومة المصرية ألا تستخدم هذا الاجراء عندما بدأ القتال في فلسطين في ١٥ مايو ١٩٤٨ (٢) .

على ان الامر كان يختلف بالنسبة للبحر الاحمر ، الذى يمكن منع الملاحة الاسرائيلية من المرور فيه عن طريق اغلاق المنافذ الشمالية المؤدية اليه ، والتي كانت فى متناول مصر ، وهى : خليج العقبة ، وقناة السويس ومع ان اسرائيل كانت تستطيع المرور من باب المندب الذى كان خارجا عن سيطرة مصر وواقعا تحت السيطرة البريطانية ، الا ان مرور اسرائيل من هذا المنفذ لم يكن ليجديها بحال ، طالما ان سفنها لاتستطيع الوصول الى ايلات ، وطالما انها تضطر الى الدوران حول افريقيا . ومن ثم فان سيطرة مصر على خليج العقبة وقناة السويس ، كانت كافية فى حد ذاتها لفرض الحصار على اسرائيل فى البحر الاحمر ، والوجود المصرى فى شرم الشيخ كان كافيا لالغاء الوجود الاسرائيلى فى ايلات .

وبالنسبة لقناة السويس الواقعة فى ارض مصر ، فقد كانت تنظم حقوق مصر فيها معاهدة القسطنطينية سنة ١٨٨٨ - اما بالنسبة لخليج العقبة ، فقد كان فى حاجة الى اجراءات جديدة تنظم عملية الحصار وتحقق له شرط التأثير .

وقد كان خليج العقبة قبل احتلال ام الرشراش خليجا عربيا يخضع للسيادة المشتركة للبلاد العربية الواقعة عليه . وقد باشرت هذه البلاد سيادتها على الخليج دون منازع حتى اوائل القرن السادس عشر حين باشرت الدولة العثمانية سيادتها عليه بصفتها صاحبة السيادة على البلاد العربية حتى نهاية الحرب العالمية الاولى . ثم آلت هذه السيادة الى الدول العربية بعد انفصالها عن الدولة العثمانية وممارستها لها بصفة مستمرة .

لهذا السبب ، كان من الطبيعى ان تعتبر مصر خليج العقبة خليجا عربيا ، حتى بعد احتلال اسرائيل غير الشرعى لقرية ام الرشراش ، الذى لم تعترف به الدول العربية ، بل لم تعترف باسرائيل ذاتها — وبالتالي فلم يكن تعدده من « اعالي البحار » .

وحتى يمكننا فهم الاجراءات التى اتخذتها مصر فى خليج العقبة لمواجهة آثار احتلال اسرائيل لميناء ايلات ، والغاء الاثر المتوقع من تواجدها فى طرف هذا الذراع الطويل للبحر الاحمر — ينبغى اولا ان نبدا بتقديم وصف موجز لهذا الخليج :

يكون خليج العقبة الذراع الشمالى الشرقى للبحر الاحمر ، ويبلغ نحو مائة ميل ، ويبلغ عرضه فى اوسع مناطقه ١٧ ميلا ، وتقع على سواحل ثلاث دول عربية هى المملكة العربية السعودية ، والمملكة الاردنية ، ومصر . ويتصل بالبحر الاحمر من خلال فتحه طبيعى لا يزيد اتساعها على تسعة اميال ، ولكن المساحة البحرية الصالحة للملاحة منها اقل من ذلك بكثير ، اذ تسد مدخله جزيرتان هما : تيران ، وصنافير . وتقسم جزيرة تيران مدخل الخليج الى فتحتين : الاولى ، من ناحية الساحل السعودى ، وهى قليلة الاستعمال بسبب الصخور . والثانية ، من ناحية الساحل المصرى ويبلغ اتساعها نحو اربعة اميال ، وبها ممران صالحان للملاحة ، تفصل بينهما مجموعة من الصخور تزيد من خطورة الملاحة . ويعتبر المضيق الوحيد الذى يستخدم للملاحة هو ممر « الانتربرايس » القريب من الشاطئ المصرى ، ولا يمكن عبوره الا نهارا . وتقع جزيرة صنافير على بعد ميلين شرقى جزيرة تيران . والمنطقة الواقعة بين صنافير والساحل السعودى قليلة الاستعمال ايضا بسبب وجود بعض الصخور التى تعوق الملاحة . وهكذا يكون الممر الصالح للملاحة بالقرب من الساحل المصرى فى منطقة شرم الشيخ ورأس نصرانى .

وقد اتبعت الحكومة المصرية لاجلاق هذا الخليج فى وجه الملاحة الاسرائيلية ، والغاء الاثر الفعلى للوجود الاسرائيلى فى ايلات ، وبالتالى اغلاق البحر الاحمر كطريق اتصال بين اسرائيل وافريقيا الشرقية والهند والشرق الاقصى - الاجراءات الآتية :

#### ١ - احتلال جزيرتى تيران وصنافير :

فقد اتفقت الحكومة المصرية مع الحكومة السعودية ، بعد احتسالات اسرائيل لأم الرشراش ، ووصولها الى خليج العقبة ، على ان تحتل القوات المصرية جزيرتى تيران وصنافير ، اللتين تتحكمان فى الخليج . وقد تم ذلك فى يناير ١٩٥٠ . ثم نصبت الحكومة المصرية المدافع الساحلية فى رأس نصرانى للسيطرة على مدخل الخليج .

وفى مذكرة مرفوعة الى مجلس الوزراء من مصطفى نصرت ، وزير الحربية برر احتلال القوات المسلحة المصرية لجزيرة تيران بأنه « لتوكيد

سيادتنا عليها ، اذ انها قبل ذلك لم يكن لها من الأهمية ما يستدعى احتلالها ،  
وقال ان « تزايد نشاط اسرائيل على ساحل ايلات قد اضطررنا الى تدعيم  
قولتنا المصرية في منطقة مدخل خليج العقبة فأرسلت قوات مناسبة الى رأس  
نصراني لتتحكم تحكما تاما في هذا المدخل ( ١٢ ) .

وعندما استوضحت السلطات البريطانية حكومة الوفد عن هذا الاحتلال،  
ردت بان الجزيرتين اللتين احتلتهما القوات المصرية ، وهما تيران وصنافير ،  
انما يدخلان في حدود الثلاثة أميال (٢ب) . وقد اتضح من الوثائق البريطانية  
ان القوات المصرية احتلت أيضا جزيرة فرعون (٢خ) .

على أن مسألة ملكية جزيرتي تيران وصنافير كانت موضع جدل ونقاش  
داخل الحكومة البريطانية . فقد كانتا موضع مراسلات بين الخارجية  
البريطانية والأدميرالية في عامي ١٩٣٨ و ١٩٤٧ ، وقد ظهر في هذه المراسلات  
أن وضع الجزيرتين لم يكن قد تحدد بعد ، وأن المملكة العربية السعودية يمكن  
لها أن تطالب بالسيادة على الجزيرتين . وكان رأي وزارة الخارجية البريطانية  
في ذلك الحين انه من الأفضل عدم إثارة مسألة ملكية الجزيرتين ، لأنه مما  
يناسب مصلحة إنجلترا أن تبقى الجزيرتان خاليتين . فلما احتلت مصر  
الجزيرتين ، رأت الحكومة البريطانية انه طالما أن المملكة العربية السعودية  
قد وافقت على هذا الاحتلال ، فإنه لا يوجد أي مبرر للمطالبة بإخلاء الجزيرتين  
من القوات المصرية ، وانما عليها أن تقبل هذا الاحتلال . وقد ورد في الوثيقة  
البريطانية في هذا الصدد ، أن الحكومة البريطانية لم تكن تعلم ان اسرائيل  
تخطط للاستيلاء على الجزيرتين أو على جزيرة فرعون ( ٢ د ) .

وقد سارعت اسرائيل في يوم ١٤ يناير الى استيضاح سفير الولايات  
المتحدة في تل أبيب عن البواعث التي حملت الحكومة المصرية على احتلال  
الجزيرتين . وقد رد وزير الخارجية المصرية بمذكرة هامة سلمها الى السفير  
الأمريكي في القاهرة ، جيمس كافري ، يوم ٢٨ يناير ١٩٥٠ ( ٣ ) ، ورد بها  
الآتي :

« نظرا للاتجاهات الأخيرة من جانب اسرائيل ، التي تدل على تهديدها  
لجزيرتي تيران وصنافير في البحر الأحمر عند مدخل خليج العقبة . فإن  
الحكومة المصرية بالاتفاق التام مع الحكومة العربية السعودية قد أمرت  
باحتيال الجزيرتين . وقد تم ذلك فعلا .

« وقد اتخذت مصر هذا الاجراء مجرد تعزيز حقها ، وكذلك أي حق  
محتمل للملكة العربية السعودية فيما يتعلق بالجزيرتين ، اللتين تحسدد



مركزهما الجغرافى على بعد ثلاثة أميال بحرية على الأقل من الشاطئ  
المصرى فى سيناء ، وأربعة أميال تقريبا من الجانب المواجه للسعودية . وقد  
تم ذلك لقطع خط الرجعة على أية محاولة للاعتداء على حقوق مصر .

« على أن هذا الاجراء ليس معناه الرغبة فى عرقلة مرور السفن  
البرية فى الممر البحرى الذى يفصل هاتين الجزيرتين عن ساحل سيناء .  
وانه لمن البديهي أن الملاحة فى هذا الممر المائى - وهو الوحيد الصالح  
للملاحة - ستظل حرة كما كان عليه الحال فى الماضى ، نظرا لأن ذلك يتفق  
مع مبادئ القانون الدولى المعترف به والتقاليد الدولية » .

ويلاحظ أن المذكرة قد صيغت فى ذكاء وحرص . فقد وعدت مصر فى  
الفقرة الثالثة بضمان حرية الملاحة « كما كان عليه الحال فى الماضى » ،  
و « وفقا للقانون الدولى » . ومن المعروف أن الملاحة فى الماضى فى مضيق  
تيران بين الجزيرة والشاطئ المصرى كانت : أما لنقل الحجاج الى الجزيرة  
العربية ، أو - عقب انشاء امارة شرق الاردن - لمرور السفن الى ميناء  
العقبة ، وهو الميناء الوحيد الذى يصل الاردن بالبحر الاحمر . ولم تكن  
« أم الرشراش » قد تحولت بعد الى ميناء « ايلات » فى ذلك الحين ، إذ لم  
يتم ذلك الا بعد عامين ونصف تقريبا فى ٢٥ يونيو ١٩٥٢ (٤) .

كذلك فان وعد مصر بعدم اتخاذ « ما يعرقل الملاحة البرية وفقا  
للقانون الدولى » ، كان يختص بوقت السلم لا الحرب .

## ٢ - اغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحة والتجارة الاسرائيلية :

لم يكن احتلال مصر لجزيرتى تيران وصنافير الا مقدمة ضرورية  
لاغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحة الاسرائيلية واتخاذ اجراءات الحصار  
على البحر الاحمر من ناحية شرم الشيخ . فعلى يوم ٢١ ديسمبر ١٩٥٠ ،  
وزعت الحكومة المصرية منشورا على شركات الملاحة والقنصليات الاجنبية  
جددت فيه الاجراءات التى تتبع للملاحة فى المياه الاقليمية ومضيق تيران (٥)  
ويتضمن ما يلى :

١ - اذا حاولت سفينة حربية اسرائيلية ، أو سفينة حربية مساعدة  
تابعة لاسرائيل ، أن تمر فى المياه الاقليمية ، بما فى ذلك مدخل خليج العقبة  
امكن اطلاق النيران فى مواجهتها لا نذارها ولمنعها من المرور على الا توجه  
القذيفة اليها مباشرة بغرض اصابتها الا اذا امكن فى مخالفتها .

٢ - اذا حاولت سفينة تجارية تابعة لاسرائيل ان تمسـر في المياه الاقليمية المصرية بما في ذلك مدخل خليج العقبة الواقع بين جزيرة تيران وساحل سيناء ، فيكتفى بضبط هذه السفينة وحجزها ، دون مصادرتها ، واحالة امرها الى مجلس الغنائم . على ان تقوم بهذا الضبط السلطات المدنية الجمركية بمساعدة الوحدات العربية التابعة لمصلحة خفر السواحل.

٣ - قبل مرور السفن الحربية والتجارية الاجنبية المحايدة بمدخل خليج العقبة ، من حق السفن الحربية المصرية ، وكذلك محطات الاشارات بالبر ، سؤالها عن اسمها وجنسياتها ووجهتها ، كما هو متبع دوليا ، على ان يكون استعمال هذا الحق بحيث لا يعوق حرية المرور البريء عبر خليج العقبة شمالا او جنوبا (٦) .

وفي يوم ١٥ يناير ١٩٥١ ، اصدرت الحكومة المصرية مرسوما بشأن المياه الاقليمية للملكة المصرية ، اخذت فيه بحد ستة اميال بحرية لبحارها الاقليمية . وقد ورد في المادة الخامسة ما يلي : « يقع البحر الساحلى للمملكة فيما يلى المياه الداخلة للمملكة ، ويمتد في اتجاه البحر الى مسافة ستة اميال بحرية » . ( الميل البحرى ١٨٥٢ مترا ) . وقد اعتبر المرسوم ما بين جزيرتين مصريتين ، او ما بين جزيرة منها وبين البحر ، مياه اقليمية ، اذا كان البعد بينهما لا يزيد على ١٢ ميلا بحريا . وهذا التشريع المصرى جاء فى الحقيقة متفقا مع التطور الذى طرأ على صناعة الاسلحة ، اذ لم يعد مرمى المدفع يقف عند ثلاثة اميال بحرية طبقا للقاعدة القديمة فى تحديد المياه الاقليمية (٧) .

ويلاحظ فى هذا الصدد ان اتفاقية الهدنة التى عقدت فى رودس بين مصر واسرائيل فى ٢٤ فبراير ١٩٤٩ ، قد حددت ثلاثة اميال فقط للمياه الاقليمية (٨) .

وقد استمرت هذه الاجراءات فى عهد ثورة ٢٣ يوليو . وعندما تصاعدت الاشتباكات فى قطاع غزة بين القوات المصرية والقوات الاسرائيلية فى الفترة من ٢٢ أغسطس الى اوائل سبتمبر ١٩٥٥ ، اخذت الحكومة المصرية فى تشديد الاجراءات فى خليج العقبة . فقد وجهت الى شركات الملاحة العالمية تعليمات خاصة بتنظيم الملاحة فى المياه الاقليمية المصرية بخليج العقبة ، اكدت ضرورة اتباعها حتى يمكن « تلافى كل حادث من الحوادث التى قد تتجـم عن سوء الفهم » .

وقد جاء فى بيان هذه التعليمات انه بناء على امر وزير الحربية والبحرية والقائد العام للقوات المسلحة الصادر فى ٧ يوليو ١٩٥٥ ، أصبح المكتب

الاقليمى لمقاطعة اسرائيل هو السلطة المخول لها اعطاء التصاريح للسفن بالمرور فى المياه الاقليمية بخليج العقبة . ومن ثم ، فعلى جميع شركات الملاحة ووكلاء وربابنة السفن اخطار جمركى بور سعيد والسويس عن السفينة التى تمر بأحد هذين المينائين ، وتكون منجهة الى خليج العقبة .

وفى حالة السفينة التى تكون قادمة من البحر الاحمر ومتجهة الى منطقة خليج العقبة ، يكون الاخطار للمكتب الاقليمى المصرى لمقاطعة اسرائيل بالاسكندرية .

وفى كلتا الحالتين يجب ان يكون الاخطار فى الوقت المناسب قبل مرور السفينة بمدة لا تقل عن ٧٢ ساعة ، ويجب ان يتضمن اسم السفينة وجنسيته ونوعها ان كانت تجارية أو ركاب ، والاشارات الدولية الداللة على اسمها ، والموعد التقريبى لمرورها فى مدخل خليج العقبة ( التاريخ والوقت ) ووجهتها ( ميناء الوصول بخليج العقبة ) .

واكدت التعليمات على ضرورة التفات ربابنة السفن لمحطة الاشارات البحرية براس نصرانى بمضيق تيران ، وتقليل السرعة قبل موقع المحطة بثلاثة اميال ، حتى تتمكن المحطة من التعرف عليها واعطائها الاوامر بالمرور أو الوقوف لتفتيشها .

ثم حددت التعليمات سريان التصريح بمرور السفن بالمياه الاقليمية بمدخل خليج العقبة بمدة ٤٨ ساعة من الموعد التقريبى لمرورها ، فاذا لم تمر السفينة خلال المدة المرخص بها ، يتعين على شركات الملاحة ووكلاء وربابنة السفن تجديد طلب التصريح بالمرور (٩) .

وقد اورد موسى ديان فى يومياته عن معركة سيناء ان المصريين قرروا فى سبتمبر ١٩٥٥ زيادة وتوسيع نظام غلق المضائق . فوجهوا بياناً لشركات الملاحة والطيران بان المرور فى البحر والجو ، هو مرور فى ارض ومياه اقليمية مصرية ، يجب الابلاغ عنه قبل ٧٢ ساعة . واما فيما يختص باسرائيل فقد تضمن هذا البيان عدم السماح لطائراتها وسفنها بالمرور فى المضائق .

ثم قال انه بناء على هذا البيان المصرى توقفت ، بالاضافة الى الملاحة الاسرائيلية ، الرحلات الجوية لشركة « El Al » الاسرائيلية على خط تل ابب - جنوب افريقيا الذى يمر فوق المضائق (١٠) .



### ٣ - اغلاق قناة السويس في وجه الملاحة والتجارة الاسرائيلية :

استمرت مصر في اغلاق قناة السويس في وجه الملاحة والتجارة الاسرائيلية بعد عقد الهدنة المصرية الاسرائيلية في رودس . ويرجع قرار مصر باغلاق قناة السويس في وجه اسرائيل الى بداية نشوب الحرب . ففي يوم ١٥ مايو ١٩٤٨ عندما دخلت القوات المصرية فلسطين لحريرها من الخطر الصهيوني ، استندت مصر الى حق الدولة المحارب - rights of belligerency - وعبرت عن اراحتها بمنع مرور السفن والتجارة الاسرائيلية في القناة ، واصدرت الامر العسكري رقم ٥ لسنة ١٩٤٨ بخضوع جميع السفن للتفتيش في الاسكندرية وبور سعيد والسويس . وقد فرضت المادة الثالثة فيه على كل سفينة أن تضع نفسها ، قبل دخولها الى مياه اى من الموانئ المصرية الثلاثة المذكورة ، تحت تصرف سلطات التفتيش ، التى تقوم بتنفيذ تعليمات الحاكم العسكري الخاصة باعمال التفتيش .

وكان هذا الامر العسكري صورة طبق الاصل من النصوص التى صدرت اثناء الحرب العالمية الثانية للسيطرة على السفن المعادية لبريطانيا والحلفاء والمحايدة . وقد استندت فيه مصر الى اسلسين :

الاول : المادة العاشرة من معاهدة القسطنطينية المبرمة في ٢٩ اكتوبر ١٨٨٨ بشأن ضمان حرية استعمال قناة السويس البحرية . وقد نص في هذه المادة على ان ضمانات حرية استعمال القناة المذكورة في المواد ٤ و ٥ و ٧ و ٨ « لا تتعارض مع التدابير التى قد يرى عظمة السلطان وسمو الخديو اتخاذها باسم صاحب الجلالة الامبراطورية ليضمننا بواسطة قواتهما ، وفى حدود الفرمانات الممنوحة ، الدفاع عن مصر . . ومن المتفق عليه أيضا أن احكام المواد الاربع المذكورة لا تتعارض اطلاقا مع التدابير التى ترى حكومة الامبراطورية العثمانية ضرورة اتخاذها لكى تضمن بواسطة قواتها الخاصة الدفاع عن ممتلكاتها الواقعة على الجانب الشرقى للبحر الاحمر (١١) .

اما الاساس الثانى ، فهو ان انجلترا قد سبق لها استخدام هذا الحق في الحربين العالميتين الاولى والثانية ، وكان استخدامها له في الحرب العالمية الثانية باعتبارها حليفة لمصر (١٢) .

والامر المثير في هذا الصدد ان بريطانيا قد سبقت غيرها من الدول الاستعمارية في الاعتراض على مصر لاستخدام الحق . فقد ارسلت الى وزارة الخارجية المصرية مذكرة في يوم ٨ يونيو ١٨٤٨ ذكرت فيها ان « مصر ليست

في حالة حرب بالمعنى المعروف في القانون الدولي ، لانه طبقا لهذا القانون لا تكون الدولة في حالة حرب الا مع دولة أخرى ، او على الاقل مع حكومة معترف لها بصفة المحارب . وقد نص التشريع المصري في صلب القانون العسكري الذي صدر بخصوص هذه الحالة ، على ان مصر قد اتخذت تلك الاجراءات العسكرية ضد غصابات صهيونية .

وقد اجابت الخارجية المصرية على هذه المذكرة في يوم ٢٣ يونيو ١٩٤٨ ، فوضحت أنها « حين أصدرت أمرها الى بعض القوات المسلحة التابعة للجيش المصري في مساء ١٤ مايو بدخول الاراضى الفلسطينية لاعادة الامن والنظام اليها ووضع حد للارهاب الصهيونى ، لم تكن قد فكرت في أنها بذلك تحارب بالمعنى المعروف في القانون الدولي . ولكن التطور السريع الذى طرأ على الموقف ، واتساع رقعة العمليات الحربية ، والاعلان الذى صدر باقامة حكومة « واقعية » فوق جزء من أرض فلسطين ، وادعاء تلك الحكومة بأنها تتكلم بلسان ما سمته دولة اسرائيل ، ومبادرة بعض الدول بالاعتراف بتلك الدولة المزعومة - كل ذلك أضفى على العمليات الحربية فى فلسطين لون الحرب بالمعنى الدولي .

« ومن مؤدى ذلك ، أردنا أم لم نرد ، قيام حالة حرب قانونية ، بحيث لا يمكن انكار صفة « المحارب » بالمعنى الفنى على أى طرف من أطراف القتال ، وما يترتب على هذه الصفة من حقوق والتزامات جرى بها العرف الدولي . ولا يؤثر على هذا المعنى عدم اعتراف الدول العربية بدولة اسرائيل المزعومة التى لا سند لوجودها من القانون أو الواقع .

« ومن اقدس تلك الحقوق التى يعترف بها القانون الدولي لاي بلد محارب ، حق فرض الحصر البحرى على العدو ، وحق زيارة وتفتيش السفن التجارية ، وذلك لاغراض منها ضبط ومصادر المهربات الحربية ، ويجوز ان يباشر حق الزيارة هذا فى اعالى البحار وفى المياه الاقليمية للمحاربين . والحكومة المصرية مصممة على استخدام حقوق الحرب ، وزيارة السفن التجارية للتأكد من انها لا تنقل مهربات حربية تكون وجهتها فلسطين » .

وقد ظهرت فرنسا انجلترا فى انكار حقوق الدولة المحاربة على مصر . ولكن وزارة الخارجية المصرية اجابت بمذكرة فى ٢١ مارس ١٩٥٠ ، أكدت فيها ان « هدنة رودس التى أبرمت فى ٢٤ فبراير ١٩٤٩ بين مصر واسرائيل ، وفى كنف الامم المتحدة ، تعد فى حد ذاتها تأكيداً لحق مصر وبرهاناً على قيام حرب . فالهدنة هى اتفاق ايا كان أمده بين أطراف تعاهدت على وقف اعمال

اطلاق النار . وكيف يجوز تجاهل تقارير الوسيط الدولي الكونت فولك برنادوت التي رفعها الى مجلس الامن ، وغيرها سمي الاشياء بمسمياتها ، واعترف بها لا يقبل ادنى شك بوجود حالة حرب بلغة القانون الدولي .

ومنذ صدور الامر العسكري رقم ٥ لسنة ١٩٤٨ ، اخذت مصر في استكمال اجراءاتها لحرمان اسرائيل من استخدام القناة في ملاحتها او تجارتها دون ان تأبه للاعتراضات الاستعمارية . فقد اصدرت الامر ١٣ مكمل للامر العسكري رقم ٥ ، وهو يخول لادارة الجمارك سلطة الوقوف على محتويات « مانيفستو » ( بيان ) البضاعة المحملة على السفن التجارية ونوعها ، للتأكد من انه لا يوجد بينها مفرقعات او بضائع من اى نوع كان تكون مرسلة الى هيئات او اشخاص مقيمين في فلسطين ، ومصادرة هذه الاشياء ان وجدت .

وفي يوم ٨ يوليو ١٩٤٨ صدر الامر العسكري رقم ٣٨ ، الذي اقام في مصر لأول مرة في تاريخها مجلسا للفنائم . ووفقا لهذا الامر ، انشئ بمدينة الاسكندرية مجلس سمي مجلس الفنائم ، يقرب عليه الطابع القضائي ، للنظر في السلع التي يجرى ضبطها ، للتثبت من طبيعتها ، ومصادرتها . وقد اعتبر غنيمه كل سلعة من اى نوع كانت مرسلة مباشرة او غير مباشرة الى مؤسسات او اشخاص يقيمون بفلسطين ، اذا كان الغرض منها تقوية ساعد الصهيونيين في الحرب التي تجرى بفلسطين ، وقامت السلطات البحرية او مصلحة الجمارك ، او مصلحة خفر السواحل ، بضبطها في الموانئ المصرية ، او في المياه الاقليمية المصرية ، او في المياه الاقليمية المصرية او الفلسطينية او في اعالي البحار ، في خلال سير العمليات الحربية في فلسطين .

وكانت مهمة مجلس الفنائم ان يحكم بمشروعية عملية ضبط الغنيمه . وحينئذ تصدر لمصلحة مصر . اما اذا قرر بطلان تلك العملية ، فانه يأمر بالافراج عن الغنيمه . وقد جاء في المادة الرابعة والعشرين من هذا الامر العسكري ، حكم يقضى بمصادرة السفن التجارية والحربية التابعة للصهيونيين في فلسطين فور ضبطها ، واعتبارها من تاريخ الضبط ملكا للدولة المصرية ، وذلك دون حاجة لرفع الامر الى مجلس الفنائم .

وفي يناير ١٩٥٠ — اى قبل هدنة رودس — صدرت تعليمات من الحاكم العسكري تعتبر ضمن المهريات الحربية الخاضعة للاستيلاء والمصادرة ، عند قيام حالة اشتباه ، انواعا مختلفة من البضائع بما فيها الماشية والاقوات والمواد الغذائية ايا كان نوعها .



وقد استمرت مصر فى مباشرة هذه الحقوق بعد توقيع اتفاقية رودس فى ٢٤ فبراير ١٩٤٩ ، ولكن بشكل يتناسب مع الظروف الجديدة ، ويستجيب لشكاوى الدول المحايدة . ففى تعليمات ٢٢ يوليو ١٩٤٩ ، خففت اجراءات التفتيش بالنسبة للسفن المحايدة ، فألغى التفتيش الحربى ، واكتفى بالتفتيش بمعرفة السلطات الجمركية ، واقتصر التفتيش على السفن التى يشتبه فى انها تنقل بضائع ممنوعة الى اسرائيل . كما خفضت قائمة البضائع الممنوعة ، واصبحت بعض المواد غير ممنوعة .

وقد اقتضت هذه التعليمات ضرورة اجتماع قرينتين او اكثر على أن البضاعة مرسلة الى العدو ، اذا كانت السفينة متجهة الى موانئ فلسطين او لا تحمل اوراقا . كما نصت على أن تجرى اجراءات التفتيش والحجز بأسرع وقت ممكن تفاديا للتأخير . وفى ١٤ سبتمبر ١٩٤٩ خفضت هذه الاجراءات مرة اخرى الى ادنى الحدود .

فى تلك الاثناء ، سقطت حكومة السـعـديين فى مصر ، وتألّفت وزارة ائتلافية تمهيدا لاجراء انتخابات حرة تعيد الوفد الى الحكم . وقد عاد الوفد فعلا الى الحكم فى ١٢ يناير ١٩٥٠ ، واخذ يستعد لرفع الاحكام العرفية فى مايو ١٩٥٠ . ومن اجل ذلك صدر القانون رقم ٣٢ فى شأن مجلس الغنائم ، الذى رؤى الحاقه برياسة مجلس الوزراء بعد الغاء سلطة الحاكم العسكرى .

وقد روعى فى تشكيل المجلس واختصاصاته واجراءاته أن تكون متمشية مع الاوامر العسكرية التى رتب بها ، حتى يتم الفصل فى القضايا الباقية فى ظل نظام لا يختلف عن النظام السابق ، الا ما ترتب على الغاء سلطة الحاكم العسكرى العام (١٣) . وقد نص فيه على تطبيق قواعد القانون الدولى العام فى دعاوى الغنائم . واحال الى المجلس الجديد القضايا المنظورة وقتذاك أمام المجلس القديم الذى انشئ بمقتضى الامر رقم ٣٨ لسنة ١٩٤٨ والاوامر المعدلة . وقرر فى المادة الرابعة والعشرين أن تشرى احكامه على « الغنائم الجوية » ، واستثنى السفن الحربية المملوكة لاسرائيل من عرض أمرها على مجلس الغنائم ، اذ « تصدر بمجرد ضبطها وتصبح ملكا للدولة بدون حاجة الى عرض امرها على المجلس » (١٤) .

وتنفذا للفقرة الثانية من القانون رقم ٣٢ لسنة ١٩٥٠ ، نشر فى ٣ ابريل ١٩٥٠ « مرسوم فى شأن اجراءات تفتيش السفن والطائرات وضبط الغنائم المتعلقة بحرب فلسطين » . وقد اجازت المادة الثالثة منه « استعمال القسوة ازاء كل سفينة تحاول التهرب من اجراء التفتيش ، وذلك باطلاق النار عليها

عند الاقتضاء لإرغامها على التوقف وتفتيشها » . وقد حددت المادة العاشرة السلع التي تعتبر مهربات حربية وتضبط كغنيمة متى كانت وجهتها عدائية ، على نحو يغطي تقريبا كل السلع التي تعزز قوة اسرائيل . وتشمل الآتى :

١ - الأسلحة والذخائر والمعدات الحربية وقطع غيارها والمفرقات .  
والمواد المتفجرة من جميع الأنواع .

٢ - المواد الكيماوية والعقاقير والأجهزة والآلات الصالحة للاستعمال في الحرب الكيماوية .

٣ - الوقود على اختلاف أنواعه .

٤ - الطائرات والمراكب وقطع غيارها :

٥ - الجرارات والسيارات اللازمة لاستعمال القوات العسكرية .

٦ - النقود والسبائك الذهبية والفضية والأوراق المالية وكذلك المعادن والمواد والألواح والماكينات وغير ذلك من الأشياء اللازمة لصنعها أو الصالحة لذلك .

وقد حددت المادة الحادية عشر الحالات والقرائن التي تبين أن وجهة السلعة عدائية ، تحديدا دقيقا يثير الدهشة ! . فذكرت أن وجهة السلع تعتبر عدائية ، كالاتى :

( أ ) إذا كانت مصدره بطريق مباشر الى أشخاص أو هيئات في إراضى تحتلها قوات العدو بفلسطين .

(ب) إذا كانت مصدره بطريق غير مباشر الى هؤلاء الأشخاص والهيئات .

أما القرائن ، فاعتبرت منها أن تكون السلع مشحونة على سسيفينة مارة بالموانى التي يشرف عليها العدو فى فلسطين ، أو تكون مشحونة على سفينة متوجهة الى موانى البحر المتوسط القريبة من الموانى التي يشرف عليها العدو ، أو تكون مشحونة على سفن سبق ضبطها واشتهر عنها أنها تقوم بتهريب المهربات الحربية الى الصهيونيين بفلسطين ، أو يكون بالسفينة أوراق تدل على وجهة السلع ، أو إذا تعمدت السفينة اتلاف تلك الأوراق أو فقدتها ، أو يكون أصحاب السفينة أو المرسله اليهم السلع مشتركين مع الصهيونيين بفلسطين ومع حكومتهم أو إذا كانت تجارتهم مرتبطة بمسار الارتباط بمنشآت في الاراضى التي يحتلها الصهيونيون أو كانت تجارتهم تابعة

للك المنشآت . وقد نصت المادة السادسة عشرة على أنه « في تطبيق الأحكام المقدمة ، تعامل الطائرات معاملة السفن » (١٥) .

والامر المهم في هذه النقطة ، أن أحكام القانون رقم ٣٢ لسنة ١٩٥٠ والمرسوم الذى صدر تنفيذا له ، كانت تستهدف السفن المحايدة ، وليست السفن الاسرائيلية . فهذه السفن الاخيرة ، كانت تصدر فور ضبطها ، ولا تحال لمجلس الغنائم . وقد نصت المادة ٢٢ من القانون المذكور — كما اوردنا — على بيان هذا الحكم بالنسبة للسفن الحربية ، حيث نصت على « ان السفن الحربية المملوكة للعدو تصدر بمجرد ضبطها وتصبح ملكا للدولة بغير حاجة الى عرض امرها على مجلس الغنائم . أما السفن التجارية ، فقد تكفلت بها احكام القانون الدولى العام ، التى كانت تقضى بمصادرتها فور ضبطها » (١٦) .

ويرجع السبب فى هذا الاهتمام من جانب مصر بالسفن المحايدة الى ان اسرائيل بعد أن تبينت عجز سفنها عن اختراق الحصار البحرى المصرى ، لجأت الى خدعة السفن المحايدة لتقودى لها الخدمة التى تؤديها السفن الاسرائيلية ذاتها . فكان من الضرورى امتداد الحصار الى مثل هذه السفن .

ولم تلبث مصر ان اخذت فى تشديد اجراءاتها بالنسبة للمواد المهربة التى تعتبر حربية . فاصدرت فى ٣٠ نوفمبر ١٩٥٣ مرسوما يضيف الى المواد التى تعتبر حربية وتتدخل فى عداد المهربات ، المواد الغذائية (١٧) . وذلك بعد ان بينت ان المواد الغذائية ، طبقا لاحداث نظريات القانون الدولى ، تدخل فى عداد هذه المهربات الحربية (١٨) .

ومن المهم بالنسبة لهذه النقطة ، أن مصر سبقت مجلس جامعة الدول العربية فى اعتبار المواد الغذائية مهربات حربية ، بأربع سنين . فقد نوقشت هذه المسألة طويلا فى مجلس الجامعة ، وقرر المجلس تأجيل النظر فيها فى ١٥ اكتوبر ١٩٥٥ ، بناء على توصية لجنة الشئون القانونية . ثم استقر على الموافقة عليها فى ١٢ ابريل ١٩٥٦ ، وأصدر قرار يقضى بالآتى :

« بعد استعراض مجلس جامعة الدول العربية لمختلف الآراء والنظريات المتعلقة بالمهربات الحربية ، وما استقر عليه العرف الدولى من ان كل ما يرسل الى الاعداء مما يساعد على تقوية المجهود الحربى يعتبر من المهربات الحربية ، لذلك يوصى المجلس الدولى الاعضاء بالآخذ بهذا المبدأ ، واعتبار المواد الغذائية بجميع انواعها من المهربات الحربية » (١٩) .

على كل كل حال ، فقد كانت أول سفينة تصدر شحناتها الغذائية وفقا للمرسوم الجديد هي الباخرة الإيطالية « فرنكا ماني » ، التي كانت قادمة من مصوع في طريقها الى حيفا عبر قناة السويس ، وكانت تحمل مواد تموينية لاسرائيل . فقد جرى تفتيشها في بورسعيد بواسطة مأمور المجهود الحربي ، وحصر شحناتها ، واتضح ، انها كانت تحمل شحنة تبلغ ٦٢٦٥ طسردا من اللحوم والجلود ، ومواد تموينية أخرى بلغ وزنها ١٥٣ طنا ، مرسلة كلها لاسرائيل . وقد طبق عليها التشريع الجديد ، وتقرر مصادرة جميع هذه البضاعة وانزالها من الباخرة ، وعرض أمرها على مجلس الغنائم بالاسكندرية (٢٠) .

وقد عدد ابا اييان Abba Eban في مجلس الامن في فبراير ١٩٥٤ ، حين اعادت اسرائيل طرح النزاع على المجلس ، الحالات التي تعرضت فيها مصر للسفن المحايدة المتجهة الى اسرائيل بالزيارة والتفتيش والمصادرة والغنائم ، فذكر من هذه الحالات مصادرة سفينة نرويجية في اكتوبر ١٩٥٢ ، واعتقال ثمانية دنماركية في يناير ١٩٥٣ ، وثلاثة في مارس ١٩٥٣ ، ثم اعتقال سفينة يونانية في سبتمبر ١٩٥٣ ، ومصادرة قارب صيد كانا في طريقهما الى ايطاليا ، واطلاق النار من البطاريات المصرية على سفينة للولايات المتحدة الامريكية في اثناء دخولها ميناء خليج العقبة في ديسمبر ١٩٥٣ ، وكانت تحمل القمح الى ميناء اردنى في العقبة ، ولما اعتذرت السلطات المصرية ، ذكرت انها كانت تظن أن السفينة متجهة الى ميناء ايلات الاسرائيلي . وفي ديسمبر ١٩٥٣ صادرت مصر شحنة لحوم كانت محملة على سفينة ايطالية ، وشحنة ملابس ودراجات في طريقها من استراليا الى ايطاليا على ظهر سفينة نرويجية كان عليها أن ترسو في ميناء اسرائيلي . وفي يناير ١٩٥٤ أطلقت مصر نيران مدافعها على سفينة ايطالية كانت تدخل خليج العقبة في طريقها الى ميناء ايلات اسرائيل ، واضطرت السفينة الى العودة الى الميناء الذي بدأت منه رحلتها وهو مصوع (٢١) .

#### ٤ - حظر تموين السفن المحايدة المتعاونة مع اسرائيل :

وحتى تحكم مصر الحصار على اسرائيل ، فقد لجأت الى عدم تموين السفن التجارية التي تتعاون مع اسرائيل . واعدت لذلك قائمة سوداء باسماء السفن التي تحرم من الماء والمؤن في الموانئ المصرية ، ويحرم بحارتهم من النزول برا في الاراضي المصرية .



وكانت قد شرعت في اتخاذ هذه الاجراءات عندما اصدرت في يوم ٢٨ يونية ١٩٤٨ أمرا عسكريا يتضمن عدم تموين السفن التجارية التي تتعاون مع العدو وتنقل له المهربات الحربية . ولم تكن مصر في هذا الاجراء قد خرجت عما فعلته الحكومة البريطانية اثناء الحرب العالمية الثانية من منع تموين السفن التجارية المحايدة التي ترسو في موانئها .

وقد تعدلت هذه القيود التي اتخذتها مصر تبعا لتطور حالة الحروب في فلسطين . ففي أعقاب توقيع الهدنة العامة بين مصر واسرائيل في رودس ، أصدر الحاكم العسكري في مصر تعليمات يوم ٢١ يوليو ١٩٤٩ ، حددت حالات الامتناع عن تموين السفن التجارية ، وقصرتها على حالتين :

الحالة الاولى ، ان تكون تلك السفن من بين المدونة بقائمة سوداء أعدت للسفن التي تساعد تجارة العدو علانية ، وتنقل له مهربات حربية وجنودا متطوعين .

الحالة الثانية ، تلك السفن التي تضبط في الموانئ المصرية في حالة تلبس ، وهي ترتكب فعلا مما تقدمت الإشارة اليه ، وان لم تكن مدرجة في القائمة السوداء .

وفي يوم ١٨ يونيو ١٩٥٠ ، قرر مجلس الوزراء عدة اجراءات في هذا الصدد ، تقضى بأن تقدم ناقلات البترول الى السلطات المصرية تعهدا معتمدا من السلطات المختصة في ميناء الوصول ، بأن ذلك البترول الذي يمر في قناة السويس من الجنوب الى الشمال ، قد نقل الى بلد محايد ، لسد حاجة الاستهلاك المحلي منه . وادراج أسماء الناقلات التي تحمل ذلك البترول من الموانئ المحايدة لتنقله الى اسرائيل في قائمة سوداء . والامتناع عن تموينها حال مرورها بالمياه المصرية ، وكذا الامتناع عن تفريغ البضائع منها اذا مارست في موانئ مصر .

وقد اعترضت الدول الاستعمارية على هذا الاجراء ، بحجة أنها لا تستطيع التقييد بمثل هذا التعهد المشار اليه ، لان السلطات المختصة في الموانئ المحايدة لا تستطيع ان تضمن إعادة نقل البترول مصدرا الى اسرائيل . وقد شكلت وزارة الخارجية المصرية لجنة لدراسة تلك المشكلة ، بدأت اجتماعاتها منذ ٥ فبراير ١٩٥١ ، واقتصر عملها على دراسة التحريات والاثباء التي تصل اليها من وزارة الخارجية المصرية أو من السلطات الحربية المصرية بشأن السفن التي تضاف أو ترفع أسماؤها من القائمة السوداء .

وقد استعيض عن قرار ١٨ يونيو ١٩٥٠ بقرار من مجلس جامعة الدول الدول العربية في ١٨ ابريل ١٩٥١ ، يمنع تموين أو شحن السفن التي يثبت أنها تنقل رجالا مهربيين أو مهربات حربية الى اسرائيل ، وان تحتفظ كل دولة عربية لديها بقائمة سوداء لتلك السفن .

على انه تبين أن تنفيذ هذا القرار يصيب الاقتصاد المصري نفسه بالضرر . فقد ثبت أن للغالبية الكبرى من السفن التجارية المحايدة التي تمر بمياه البحرين الأحمر والمتوسط ، تنقل المهاجرين الى اسرائيل ، وانه لو عوملت هذه السفن بمقتضى ذلك القرار ، فسوف يتعذر نقل القطن المصري ، لأنه لا يوجد اسطول مصرى أو عربى في ذلك الحين يسد الحاجة الى السفن الاجنبية في نقل الحاصلات المصرية والعربية الى البلاد المحايدة .

وعلى ذلك ، فقد اقتصر تطبيق القرار على ناقلات البترول التي تضبط متلبسة في المياه المصرية بنقل بترول الى اسرائيل ، والتي تشتغل بنقل المهربات (٢٢) .

مع ذلك ، فقد بلغ عدد هذه السفن في عام ١٩٥٠ ، طبقا لبا ايبان ، ثمانين سفينة ، من بينها سبعون سفينة من ناقلات البترول ! (٢٣) .

#### هـ - آثار الحصار المصرى فى البحر الاحمر على اسرائيل :

على هذا النحو احكمت مصر الحصار على اسرائيل فى البحر الاحمر من المنفذ الرئيسى الذى يؤدى الى ساحلها الجنوبى وميناء ايلات ، من جانب - ومن جانب آخر من ناحية قناة السويس لقطع أى اتصال بين الشاطئ الاسرائيلى على البحر المتوسط وشاطئها على البحر الاحمر . وقد ترتب على ذلك النتائج الهامة الاتية :

اولا : بقاء الساحل الاسرائيلى على خليج العقبة مشلولا لحد كبير الى مارس ١٩٥٧ ، حين انتهت معارك سيناء ، وتسلمت قوات الطوارئ الدولية منطقة شرم الشيخ ، وأمنت لاسرائيل المرور من مضيق تيران الى البحر الاحمر .

ولا يقل من أهمية هذه الحقيقة ما تبين اثناء أزمة السفينة « امباير روش » Empire Roach ( التى سجد ذكرها ) من أن اسرائيل كانت تملك فى ميناء ايلات ١٧٤ زورقا لنقل الشاحنات المرسلة اليها على السفن المتوجهة الى ميناء العقبة ! (٢٤) .

ثانيا : عجز إسرائيل عن إقامة علاقات اقتصادية قوية مع الدول الافريقية المستقلة الواقعة على البحر الاحمر . فنلاحظ ان أول قنصلية انشأتها إسرائيل في أديس أبابا كانت في عام ١٩٥٦ ، وتم الاعتراف الكامل وتبادل التمثيل الدبلوماسي عام ١٩٦١ ، على مستوى السفراء (٢٥) .

ولا يقلل من أهمية هذه الحقيقة أن عدد الدول الافريقية المستقلة التي كانت ممثلة في الأمم المتحدة ، عند قيام دولة إسرائيل عام ١٩٤٨ ، كانت أربع دول فقط ، هي : مصر واثيوبيا وليبيريا واتحاد جنوب افريقيا . وكانت بقية افريقيا خاضعة للاستعمار ، واستمر ذلك بالنسبة للدول الافريقية غير العربية حتى عام ١٩٥٤ ، حين انضمت غانا الى الأمم المتحدة (٢٦) .

ثالثا : قطع الصلة بين إسرائيل وبين الاسواق الآسيوية والافريقية ، وانقطاع الواردات منها عموما ، والبتترول الإيراني خصوصا . ويذكر « صفران Safran » ان هذا الحصار أجبر إسرائيل على شراء المليونين بو المليونى طن من البترول الذى كانت تحتاجه ، من الاسواق البعيدة بأسعار غالية (٢٧) .

وكانت الفرصة قد اتاحت لإسرائيل لايجاد سوق لها فى الهند ، بعد اعتراف الهند بها فى ١٧ سبتمبر ١٩٥٠ ، فمع انه لم تنشأ علاقات دبلوماسية بين البلدين ، الا أنه سمح لإسرائيل بأن تفتح قنصلية فى بومباي (٢٨) .

وأغلب الظن أن الهند لم تكن موافقة تماما على الحظر الذى فرضته مصر على مرور البضائع المرسلة الى إسرائيل عبر قناة السويس . ولكنها لم تتخذ موقفا صريحا فى هذا الصدد ، حرصا على علاقتها مع مصر والدول العربية . يشير الى ذلك انه عندما اتخذ مجلس الأمن قراره يوم أول سبتمبر ١٩٥١ بأن تكف مصر عن التدخل فى مرور البضائع المرسلة الى إسرائيل عبر قناة السويس وضرورة انهاء القيود المفروضة على الملاحة التجارية الدولية والبضائع عبر قناة السويس ايا كان اتجاهها - لم تعارض الهند هذا القرار، واكتفت بالامتناع عن التصويت مع الصين والاتحاد السوفيتي (٢٩) . وفى عام ١٩٥٣ كانت المفاوضات تدور بين الهند وإسرائيل لعقد اتفاقية تجارية ( ٣٠ ) ، ولكن كان من الواضح ان إسرائيل سوف لا تستفيد من علاقتها هذه بالهند الا باستخدام مضيق تيران والبحر الاحمر . وكانت تلك هى المعركة الكبرى التى كرسست لها جهودها فى ذلك الحين .

## حواشي الفصل الثاني :

(١) د. محمد حافظ غانم : مبادئ القانون الدولي ص ٧٥٢ - ٧٥٣  
( القاهرة : دار النهضة العربية ١٩٦٨ ) .

(٢) د. مصطفى الحفناوى : قناة السويس ومشكلاتها المعاصرة ، الجزء الثالث ص ٣١١ « القاهرة : مكتبة النهضة المصرية ١٩٥٧ » .

(٢) وزارة الحربية والبحرية ، مكتب الوزير : مذكرة مرفوعة الى مجلس الوزراء عن واجبات القسوات المصرية فى منطقة خليج العقبة ، مؤرخة ١٧ مارس عام ١٩٥١ .

FO 371, 80397 (٢ ب)

Ibid (٢ ح)

Ibid (٢ د)

(٣) خطاب ابا اييان فى مجلس الامن يوم ١٥ فبراير ١٩٥٤ : د. مصطفى الحفناوى : المرجع المذكور ص ٤٦١ .

(٤) د. مصطفى مؤمن : قوة الطوارئ الدولية ودورها فى قضية السلام ، ص ١٢٥ - ١٢٧ رسالة دكتوراه « القاهرة ١٩٦٠ » .

(٥) د. محمد حافظ غانم : قضية خليج العقبة ومضيق تيران « الجمعية المصرية للاقتصاد السياسى والتشريع : المرجع المذكور ص ٣٤ » .

(٦) د. صلاح العقاد : قضية فلسطين : المرحلة الحرجة « ١٩٤٥ - ١٩٥٦ »  
« القاهرة : معهد الدراسات العربية العالية ١٩٦٨ » .

(٧) د. مصطفى الحفناوى : المرجع المذكور ص ٤٦٨ - ٤٧٠ .

(٨) - اتفاقيات الهدنة العربية الاسرائيلية . . الخ ص ١٣ .

(٩) الاهرام فى ١٣ سبتمبر ١٩٥٥ .



(١٠) بوشى ديان : يوميات معركة سيناء ص ٣٩ « القاهرة : دار المطبوعات والنشر للقوات المسلحة ١٩٦٦ » .

(١١) الكتاب الابيض المصرى : القضية المصرية ١٨٨٢ - ١٩٥٤ ص ١٧ - ١٩ « القاهرة : المطبعة الاميرية ١٩٥٥ » .

(١٢) انظر خطاب محمد صلاح الدين باشا ، وزير الخارجية المصرية في مجلس البرلمان يوم ٦ اغسطس ١٩٥١ « القاهرة : وزارة الخارجية الملكية : محاضر المحادثات السياسية والذكرات المتبادلة بين الحكومة المصرية وحكومة المملكة المتحدة مارس ١٩٥٠ - نوفمبر ١٩٥٢ - القاهرة ١٩٥١ » .

(١٣) د . مصطفى الحفناوى : المرجع المذكور ، الفصل الثانى .

(١٤) الوقائع المصرية في ٣ ابريل ١٩٥٠ عدد ٣٦ ص ٥ وما بعدها .

(١٥) نفس المصدر .

(١٦) د . مصطفى الحفناوى : المرجع المذكور ص ٣٢٨ .

(١٧) جمهورية مصر ، وزارة العدل ، النشرة التشريعية ، ديسمبر ١٩٥٣ .

(١٨) خطاب ممثل مصر في مجلس الامن يوم ٥ و ١٥ فبراير ١٩٥٤ « انظر د . مصطفى الحفناوى : المرجع المذكور ص ٤٥٧ ، ٤٦٠ - ٤٦١ » .

(١٩) جامعة الدول العربية : مجموعة قرارات مجلس جامعة الدول العربية من الدورة الاولى حتى الدورة الثالثة والثلاثين ٤ يونيه ١٩٤٥ - ٢٥ يوليو ١٩٦٠ ص ٢٨٢ ، ٣٠٩ « القاهرة : مطابع دار النشر للجامعات المصرية » .

(٢٠) الاهرام في ١٩ ديسمبر ١٩٥٣ .

(٢١) ملف وثائق فلسطين ، الجزء الثانى ، وثيقة ٢٧٦ ص ١١٢٧ - ١١٢٨ .

(٢٢) د . مصطفى الحفناوى : المرجع المذكور ص ٤٣٥ - ٤٣٩ .

(٢٣) ملف وثائق فلسطين ، الجزء الثانى ، وثيقة ٢٧٦ ص ١١٢٧ .

(٢٤) روز اليوسف في ٢١ اغسطس ١٩٥١ ، عن تقرير رسمى تلقته السلطات المصرية المختصة .

(٢٥) د. عبد الملك عودة : اسرائيل وافريقيا ، دراسة في العلاقات الدولية  
ص ٥١ « معهد الدراسات العربية ١٩٦٤ » .

(٢٦) نفس المصدر ص ١١٣ .

Safran, Nadav, From War to (٢٧)  
War, The Arab-Israeli Confrontation  
1948—1967 (New York 1969).

(٢٨) مكتب استعلامات الهند : الهند وفلسطين ص ٢٢ .

(٢٩) نفس المصدر ص ٢٥ - ٢٦ .

(٣٠) د. صلاح العقاد : المرجع المذكور ص ١٨٩ .

## محااولات إسرائيل فك الحصار المصري

كان بسبب عجز إسرائيل عن النفاذ الى البحر الاحمر عن طريق مضيق تيران او قناة السويس ، وعجزها بالتالى عن تحقيق مصالحها الاقتصادية مع افريقيا وآسيا ، وتعرض اقتصادها للاضرار ، أن دخلت فى سلسلة من المناسبات الطويلة مع مصر لحملها على فك الحصار المفروض عليها .  
والامر الهام فى هذا الصدد هو بروز التعاون الصهيونى الامبريالى بشكل سافر .  
ففى يوم اول يوليو ١٩٥١ خُرقت السفينة البريطانية « امباير روش » التعليمات المتعلقة بالمرور فى مضيق تيران . وقد اعترضتها السفينة الحربية المصرية رقم ٦١ (نصر) وامرتها بالوقوف ، فلم تدعن ، وعندئذ اطلقت السفينة المصرية قذيفة انذار على مقدمة السفينة ، واجبرتها على الوقوف ، واحتجزتها لمدة ٢٤ ساعة قبل السماح لها بالمرور .

وقد صممت الحكومة البريطانية تسعة ايام قبل اذاعة النبا ، واصدرت اوامرها الى السفير البريطانى فى مصر بتقديم احتجاج الى وزارة الخارجية المصرية ، بعد أن زعمت أن رجال الحرس المصرى قاموا بنهب بضائع من السفينة قيمتها مائتا جنيه .

ولم تلبث نغمة التهديد أن أخذت تشتد وتعلو ، ففي يوم ١٢ يوليو أذيعت أنباء بأن قطع الاسطول البريطاني في الشرق الاوسط سوف تعزز ، وان التعليمات ستصدر بالعمل على منع تكرار حادث السفينة . وأذاعت جريدة « الديلى جرافيك » ان مثل هذه التعليمات قد صدرت بالفعل . . وفى ١٤ يوليو اعلنت الاميرالية البريطانية أن أربع قطع من اسطول البحر المتوسط سوف تبحر من مالطة الى البحر الاحمر ، وستزور العقبة ، وعدن كعمل من اعمال التهديد لمصر (١) .

وقد أثار هذا الحادث جدلا عنيفا بين الحكومتين المصرية والبريطانية ، وكاد يؤدي الى أزمة حادة مع حكومة الوفد . فقد ردت الحكومة الوفدية فى ١٩ يوليو بمذكرة رفضت فيها الاتهامات التى وردت فى المذكرة البريطانية يوم ١١ يوليو ، وقالت ان السفينة « امبايرروش » كانت فى منطقة محرمة عندما طلب اليها التوقف ، ولكنها أهملت كل الاشارات التى وجهتها لها السفينة المصرية نصر ، وزادت من سرعتها ، ولم تتوقف الا بعد أن أطلقت قذيفة التحذير . وقد توجه الى السفينة خمسة من ضباط السفينة نصر ، وعند رفض الريان أن يقدم أوراقه ، اقتيدت السفينة الى شرم الشيخ حيث أجرى تفتيشها . وأكدت مصر تمسكها بحقوقها فى السيادة على مياهها الإقليمية تمسكا أكيدا ، وقالت ان التفتيش كان طبقا للقانون الدولى ، إذ أنها تعتبر نفسها فى حالة حرب مع اسرائيل ، ولها ، بالتالى ، حقوق الدولة المحاربة فى فرض الحظر على تلك الدولة .

كان دفاع الحكومة عن موقفها دفاعا بالغ الصلابة الى الحد الذى دعا مجلة روز اليوسف المعارضة الى القول بان حكومة الوفد قد وجدت فى الحادث فرصة نادرة للظهور أمام الرأى العام فى مصر بمظهر الاصطدام مع الانجليز ! (٢) . وقد اضطرت الحكومة البريطانية ازاء هذا الموقف الى التسليم بالسيادة المصرية على مضيق تيران ، وبحق مصر الشرعى فى تفتيش سفنها التى تمر فيه الى خليج العقبة أو القادمة منه ، بشرط أن تكون سفنا غير حربية .

فقد ورد فى الكتاب الذى أرسله السفير البريطانى « رالف ستيفنسون » الى وزير خارجية مصر يوم ٢٩ يوليو ١٩٥١ ما يلى :

« يا صاحب المعالى »

كلفتم من قبل حكومتى بأن أبلغ معاليكم بأن المملكة المتحدة مستعدة للاتفاق بشأن السفن البريطانية ، فيما عدا السفن الحربية ، تلك السفن التى



تمر رأسا من السويس الى الادبية أو الى العقبة . وذلك بان تقوم السلطات الجمركية المصرية فى السويس أو فى الادبية ، بعد تفتيش السفن ومنح شهادة بذلك ، باخطار السلطات البحرية المصرية فى جزيرة تيران ، حتى لا تقوم بإجراءات زيارة أخرى لتلك السفن .

ومن الناحية الأخرى، ستخضع جميع السفن البريطانية للإجراءات العادية حينما تمر بمياه مصر الإقليمية . وسأكون ممتنا لو تفضلتم معاليكم بالإفادة بقبول الحكومة المصرية للاتفاق المشار اليه .

وقد أجاب وزير الخارجية المصرية على هذا الكتاب السابق فى ٢٠ يوليو ١٩٥١ ، بأنه تسلم كتاب السفير البريطانى ، وانه قد فوض بإبلاغه أن الحكومة المصرية تقبل الترتيبات المشار اليها فى كتاب السفير البريطانى ، وذلك تطبيقا لما لمصر من حقوق فى موانئها ومياهها الإقليمية (٣) .

وواضح أن هذا الكتاب الذى أرسله السفير البريطانى لموزير خارجية مصر ، يمثل أقوى اعتراف من جانب الحكومة البريطانية بحقوق مصر وسيادتها على مياه العقبة ، صدر حتى ذلك الحين .

على كل حال ، اذا كانت بريطانيا قد اضطرت ، ازاء صلاية حكومة الوفد ، الى هذا الاعتراف بحقوق مصر وسيادتها على مياه العقبة ، الا ان هذا لا يزيل الشبهات حول وجود اتفاق جرى بين اسرائيل والسلطات البريطانية على هذه المناورة ، أو بين اسرائيل وأصحاب السفينة « امبايرروش » على القيام بهذه المحاولة .

وفى الحقيقة أن بريطانيا كانت ذات مصلحة أساسية فى انهاء إجراءات هذا الحصار البحرى ، لانها كانت تتضرر من منع ناقلات البترول من أن تنقله الى اسرائيل حيث معامل التكرير البريطانية فى حيفا (٤) . وقد صرح بذلك المستر هربرت موريسون ، وزير خارجية بريطانيا ، فى خطابه أمام مجلس العموم يوم ٣٠ يوليو . فقد ورد فى الخطاب :

« أما عن قناة السويس ، فان المجلس يشاركنى الاسف على أن الحكومة المصرية لم تر الى الآن تعديل موقفها بصدد القيود التى فرضتها ، والتى لا تزال تنفذها متحدية رأى العام العالمى ، الذى يرى حرية الملاحة فى قناة السويس . وقد بذلنا ، بالاشتراك مع الدول البحرية الكثيرة الأخرى ، كل ما فى وسعنا من جهد بالوسائل الدبلوماسية لإقناع الحكومة المصرية بأن هذه

المقيود ظالمة غير معقولة ، وأن تعمل على وضع حد نهائى لها . . . والامر معروض الآن على مجلس الامن التابع لهيئة الامم المتحدة . . . وقد يرى مجلس الامن انه ما دام نظام الهدنة الدائمة قائما بين مصر واسرائيل لأكثر من عامين ، فليس هناك مبرر لاستمرار التمييز في الملاحة الدولية عبر القناة ، أو للحظر الذى يمنع زيت الخليج الفارسي من الوصول الى حيفا . . . وأرى أن من حقنا أن نتنظر من مصر ، بموقعها الجغرافى الفريد ، أن تضرب مثلاً للسلوك الدولى ، بدلاً من استغلال هذا الموقع بالاساءة الى التقاليد البحرية والمعاهدات الدولية كما تفعل الآن فى قناة السويس وفى خليج العقبة (٥) .

وهذا يوضح السبب فى ان بريطانيا لم تكف، منذ شرعت مصر فى مباشرة حقوقها فى فرض الحصار على اسرائيل ، عن استخدام ضغوطها على مصر لانهاء هذا الحصار ، مستخدمة فى ذلك وضعها الاحتلالى فى مصر ، ومعاهدة التحالف المصرية البريطانية . . .

ففى أعقاب تعليمات ١٤ سبتمبر ١٩٤٩ ، وجهت عن طريق سفارتها فى القاهرة ، مذكرة الى وزارة الخارجية المصرية فى ١٩ سبتمبر ١٩٤٩ ، أيدتها حكومة الولايات المتحدة ، ذكرت فيها أن الحكومة البريطانية معنية بأمر عامل تكرير البترول فى حيفا ، وانها تريد أن تنقل ذلك البترول من مناطق استغلالها بالخليج الفارسي الى حيفا لتكريره فى معاملها ، وذلك تحقيقاً لأغراض مالية واستراتيجية . . . وأن حكومة بريطانيا ، التى تعتبر مصر حليفها الاولى فى الشرق الاوسط ، لتطلب منها السماح لناقلات البترول باجتياز قناة السويس ، لتفرغ حمولتها فى حيفا . . .

وقد رد وزير خارجية مصر فى ٢٢ سبتمبر ١٩٤٩ رداً مهذباً يتفق مع وضع العلاقات المصرية البريطانية وقتذاك فقال :

« انى أقدر الاسباب الجدية المالية والاقتصادية والاستراتيجية التى تحدد الحكومة البريطانية لتعليق أهمية كبرى على استئناف معامل التكرير فى حيفا نشاطها فى اقرب فرصة ممكنة . . . ولكن لا يمكن تحقيق هذه الغاية الا بالاعتماد على بترول العراق ، الذى يعد ينبوع الطبيعى الاهم الذى يغذى تلك المعامل ، بل ان معامل حيفا يتوقف وجودها على ذلك البترول . . . وحتى هذا الوقت لم تقرر حكومة العراق رفع الحظر عن بترولها والسماح بنقله الى حيفا ، وهى فى ذلك متأثرة بالرأى العام العربى ، وبخيبة الامل من جساءة الظلم الذى اصاب قضية فلسطين فى الامم المتحدة ، وقد اوضحت حيفا ميناء يهوديا . . . وكما قررتم انتم فى كتابكم ، تحملت حكومة العراق ، وما زالت ،

تتحمل خسائر فادحة في هذا المورد من أجل قضية عرب فلسطين العادلة ، وهذه الخسائر تتمثل في الحرمان الذي يصيبها من حيث الاتاوات وغيرها .

« ولو أن الحكومة المصرية اتخذت من جانب واحد موقفا مغايرا بالنسبة لناقلات البترول التي تجتاز قناة السويس في طريقها الى حيفا محملة بالبترول ، وهو من غير شك مهربات حربية - فان هذا الموقف يجر على الحكومة المصرية سحق الرأي العام ، ليس فقط في مصر ، ولكن في مختلف البلاد العربية ، مع ما يترتب على ذلك من نتائج خطيرة قد تصصف بكيان جامعة الدول العربية .

« ويهمني أن أضيف الى ذلك أن المسألة بالنسبة لنا ليست فقط مجرد كرامة ، ولكنها أبعد من ذلك مدى ، لأنها تؤثر على سلامة مصر وسلامة الدول العربية قاطبة . ولا يجهل أحد سلوك الصهيونيين في فلسطين اثناء الهبتين السابقتين ، هدنة ٢٩ مايو ، وهدنة ١٥ يوليو ١٩٤٩ . فقد استغل أولئك وقف إطلاق النيران ، وهاجموا مواقعنا الامامية خيانة وغدرا ، حتى وصلوا الى الحدود المصرية .

« ولما كان الصلح بشأن فلسطين لم يبرم بعد ، وما زالت اطماع اسرائيل السياسية والاقليمية ، تلك الاطماع التي تنال التشجيع والرضا من أولئك وهؤلاء في نمو مضطرد ، فانه يرجح أن تستعمل اسرائيل القوة لفرض مشيئتها بالسلاح ، وتضع العالم أمام الامر الواقع ، وليس ثمة ما يمنع دون وقوع هذا الاحتمال . ولو تحقق هذا الامر - وليس لدينا ما يضمن عدم وقوعه - فان أول ما تلجأ اليه السلطات اليهودية أن تضع يدها على معامل التكرير في حيفا ، وتستخدم البترول المختزن في تحقيق مآربها الحربية . ويكفيها أن تصدر أمرا بالاستيلاء على هذا البترول ، ولا توجد قوة مسلحة بريطانية في فلسطين تمنع حدوث ذلك الاستيلاء . وعندئذ لا تستطيع الدول العربية التي تكون قد سخرت في نقل المياه الى طاحونة اسرائيل الا أن تنعى مرة أخرى حسن نيتها . ولست أرى ضمانا يمكن أن يعطى لنا لمنع حدوث احتمال كهذا .

« وقد حرصت على شرح الامور لكم في كثير من الصراحة والوضوح ، كما فعلتم . وستقتنعون من غير شك بأن مصر لا تبغى بالرفض الاساءة الى عواطف كائن من كان ، ولكنها تتخذ الحيطة لتأمين نفسها في هذه المرحلة الدقيقة من مراحل الهدنة . والمسألة ستحل من نفسها ، فحين يبرم صلح فلسطين ، ستعود الامور حتما الى مجراها الطبيعي ، (٦) .

وفى الحقيقة أن بريطانيا لم تكن تضغط على مصر فقط من أجل معامل التكرير فى حيفا ، بل ومارست هذا الضغط على العراق . فقد أبدت للحكومة العراقية استعدادها لا تخاذ الحيطة اللازمة لعدم تسرب البترول الى اسرائيل ، ولكن الحكومة العراقية رفضت الدخول فى أى نقاش من هذا النوع « الا اذا اختفت السلطة الصهيونية من حيفا » . ومع أن خسائر العراق عند وقوع هذه المحاولة البريطانية فى يناير ١٩٥٠ بلغت أربعة ملايين ونصف ، الا ان الحكومة العراقية ظلت متمسكة بقرارها الاول بعدم ارسال البترول العراقى الى مصافى حيفا (٧) .

على كل حال ، فبينما كان هذا الاشتباك يجرى بين الحكومة البريطانية والحكومة المصرية حول خليج العقبة ، كانت اسرائيل تفتح جبهة أخرى لفتح قناة السويس . وفى يوم ٧ يوليو ١٩٥١ كانت تعلن عن عزمها على تقديم شكوى ضد مصر أمام مجلس الامن ، بدعوى نقضها ثلاث اتفاقيات دولية هى : اتفاقية الهدنة مع اسرائيل ، وميثاق الامم المتحدة ، واتفاقية قناة السويس الخاصة بالمرور فى القناة (٨) . وفى ١١ يوليو طلبت الى مجلس الامن أن يتخذ اجراء ضد الحظر الذى فرضته مصر على السفن التى تمر فى قناة السويس قاصدة اسرائيل . وجاء فى مذكرتها أن مصر تواصل وقف وتفتيش السفن المارة فى قناة السويس على أساس أن شحناتها موجهة الى اسرائيل ، مخالفة بذلك القانون الدولى واتفاقية سنة ١٨٨٨ واتفاقية الهدنة العامة بين مصر واسرائيل (٩) .

وقد نوقشت تلك الشكوى فى جلسات المجلس المنعقدة فى ٢٦ يوليو وفى ١ و ١٦ و ٢٧ و ٢٩ أغسطس وأول سبتمبر ١٩٥١ ، حيث دارت معركة حامية وهامة بين اسرائيل التى تساندها الدول الامبريالية من جهة ، وبين مصر والعراق ، تساندهما الجامعة العربية من جهة أخرى .

فقد أورد مندوب اسرائيل قائمة بالسلع التى تعتبرها مصر مهربات حربية ، وفى مقدمتها البترول ، وذكر أن السفن التى تحمل تلك السلع تفتش ثم يصادر ما تحمله من هذه السلع كغنائم . واستدل بتصريح كان قد أدلى به نائب الوسيط الدولى أمام مجلس الامن يوم ١٤ أغسطس ١٩٤٩ قرر فيه أن الاجراءات المصرية مخالفة لشروط الهدنة نصا وروحا ، كما استدل بقرار أصدره مجلس الامن يذكر فيه الدول الموقعة على اتفاقية الهدنة بوجوب مراعاتها ، وأن تلك الهدنة تمنع منعا باتا القيام بأية أعمال عدوانية فى المستقبل . وقال ان مصر قد فرضت حصارا عاما ضد اسرائيل ، وراحت تفتش السفن المارة بقناة السويس من مختلف الجنسيات ، معتدية بذلك على حرية الملاحة فى البحار ، ومبتهكة اتفاقية قناة السويس سنة ١٨٨٨ .



ثم رد على ما تستند اليه مصر من أنها تستخدم حقوق الدولة المحاربة ، بأن الهدنة دائمة ، وأنها قد أنهت جميع الاعمال العدائية . بل رفع هذه الهدنة الى ما يشبه ميثاق عدم اعتداء ، وقال ان هذا المعنى ظاهر فى قرارات مجلس الامن فى ١١ أغسطس ١٩٤٩ و ١٧ نوفمبر ١٩٥٠ . وانتهى الى انه لا توجد حالة حرب بين مصر واسرائيل ، وأن مصر ليس من حقها ، تبعاً لذلك ، أن تستعمل حقوق الدولة المحاربة ، وأن حرية المرور فى أعالي البحار فى الممرات المائية المؤدية اليها هى حجر الزاوية فى بناء القانون الدولى (١٠) .

وقد رد الدكتور محمود فوزى ، مندوب مصر الدائم فى نيويورك ، الذى سمح له مع مندوبى العراق واسرائيل ، بالإشتراك فى المناقشة لا فى التصويت - على الاتهامات الاسرائيلية ، فذكر أن لجنة الهدنة قد توصلت فى بحثها الى قرار نهائى بأنه ليس من حق لجنة الهدنة المشتركة أن تطلب الى الحكومة المصرية منع التدخل فى أمر السلع المارة بقناة السويس . ومادام ان قرار اللجنة نهائى ، فلا يجوز اعادة طرح المسألة على مجلس الأمن .

ثم استشهد بأقوال الفقهاء فى بيان الفرق بين الصلح والهدنة ، ليصل الى أن حالة الحرب بين مصر واسرائيل لم تزل قائمة ، وان الهدنة ليست الا وقف أعمال اطلاق النيران . ومع ذلك يظل حق مصر فى تفتيش السفن التجارية للمحايدى قائماً لا يمس ، وينطوى هذا الحق كذلك على حق الحصار البحرى ، وحق ضبط مصادرة المهربات الحربية . وذكر أن مصر لم تستخدم كامل الحقوق المخولة لها .

وفى أول أغسطس ، استدل الدكتور فوزى فى جلسة مجلس الامن بعدم مراعاة اسرائيل لحرمة الهدنة ، وعدم تنفيذها قرارات الامم المتحدة فى مسألة فلسطين ، وعدم سماحها للاجئين العرب بالعودة الى ديارهم ، وعدم تعويضهم عن ممتلكاتهم - فى تبرير ما تتخذه مصر فى اجراءات ، وختم بيانه بتقرير ما سبق ان أبداه من عدم اختصاص مجلس الامن بنظر النزاع .

على أن المندوب البريطانى رفض التفسيرات المصرية المستندة الى اتفاقية القسطنطينية وحقوق الدولة المحاربة ، بحجة أنه طالما ان القتال قد توقف ، فلا يمكن القول بأن مصر تواجه أى تهديد بالهجوم من جانب اسرائيل ، ولا يمكن تأييد حجتها فى ممارسة حقوق الدولة المحاربة . على أنه ، من جانب آخر ، كشف عن تضرر بريطانيا من القيود المفروضة على مرور السفن فى قناة السويس ، فقال انه قد ترتب على منع ناقلات البترول من الوصول الى معامل التكرير فى حيفا ، ان اصبحت بريطانيا بخسارة مالية كبيرة .

وفي يوم ١٥ أغسطس قدمت كل من فرنسا وبريطانيا والولايات المتحدة مشروع قرار الى مجلس الامن يتألف من ثلاث نقاط رئيسية :

١ - يرى المجلس أن استمرار تدخل مصر في مرور البضائع المتجهة الى اسرائيل عبر قناة السويس ، يناهض الأهداف السلمية التي ينشدها المجلس ، ولا يسمح بقيام سلم دائم في فلسطين مهدت له اتفاقية الهدنة .

٢ - لا يمكن تبرير الاجراءات التي تتخذها مصر في تلك الظروف بانها دفاع عن النفس .

٣ - يدعو المجلس الحكومة المصرية لرفع القيود المفروضة على التجارة والملاحة العالمية في قناة السويس ، والكف عن التدخل في أمر هذه السفن حفظا لسلامة السفن المارة بالقناة نفسها ، واحتراما للمواثيق الدولية القائمة .

وقد جاء في بيان الدول الثلاث أن مصر قد منحت وقتا كافيا لرفع تلك القيود ، واكتفت الدول الملاحية التي تستخدم القناة بالاحتجاجات الدبلوماسية . ولكن الوقت قد حان لعرض الامر على مجلس الامن حتى يتخذ فيه قرارا . وأنه يتحتم احترام مبادئ القانون الدولي واتفاقية القناة لسنة ١٨٨٨ ، وشروط هدنة رودس ، وان يوضع حد للاضرار التي تتعرض لها الدول الاخرى من جراء تلك القيود .

وقد أبدى المشروع وفود البرازيل واكوادور وهولندا وتركيا ويوغوسلافيا . وامتنع عن التصويت مندوبا الصين والهند . وأشار مندوب الصين على المجلس بأن يعالج مشكلات فلسطين برمتها بدلا من تناولها بالقطاعي ! . وأما مندوب الهند ، فقد سجل على المجلس الاعتراف بأن لمصر ، من الناحية الفنية ، الحق في مباشرة تلك الاجراءات . وقال ان مشروع الاقتراح الفرنسي الانجليزى الأمريكى لن يفيد اقرار السلام في الشرق الاوسط .

وقد هاجم الدكتور محمود فوزى مشروع القرار الاستعماري الصهيوني ، واختصم فرنسا وهولندا وتركيا وبريطانيا والولايات المتحدة ، طالبا ردها عن التصويت باعتبارها اطرافا في النزاع . واستدل بأن هولندا سبق لها ان احتجت على الحكومة المصرية أكثر من ثلاث مرات في منتصف شهر أغسطس ١٩٥١ ، واحتجت تركيا مرة واحدة على الأقل ، وبريطانيا ما لا يقل عن

عشرة احتجاجات ، والولايات المتحدة اثني عشر احتجاجا ، وفرنسا اثني عشر احتجاجا . وهذه الاحتجاجات وجهتها هذه الدول الى مصر حينما كانت الحرب دائرة في فلسطين ! . وكل منها ، بالتالى ، قد حددت موقفها من المشكلة والنزاع في احتجاجاتها ، وليست ثوب الخصم الذى ينكر على مصر فرض تلك القيود . ثم طلب استفتاء محكمة العدل الدولية في جواز اشتراك هذه الدول في التصويت في مسألة القيود التى فرضتها مصر على الملاحة فى قناة السويس بالنسبة للمواد الحربية المرسلة الى اسرائيل ، حيث ان هذه الدول لا تستطيع ان تكون خصما وحكما في وقت واحد (١١) .

كان اختصام الدول الاستعمارية من جانب الدكتور محمود فوزى، عملا من أعمال المهارة السياسية ، لانه كشف بوضوح الصلة الخاصة بين الصهيونية والامبريالية . ولكن مندوب بريطانيا اعترض بلسان هذه الدول على احالة المسألة الى محكمة العدل الدولية ، قائلا انه اذا كان مندوب مصر يرى ان الدول الممثلة في المجلس لا يستطيع ان تكون خصما وحكما . الا ان هناك فرقا بين مجلس الامن ومحكمة العدل من الناحية القانونية . فالمجلس هو المسئول عن صيانة السلام الدولى ، ومن المحقق ان مسائل كثيرة مما يطرح عليه تمس مصالح اعضائه . والدفع الذى أبدته مصر ، من شأنه ان يمنع المجلس من اتخاذ قرار لحل النزاع حلا سلميا يتفق مع المبدأ المسلم به عالميا ، وهو مبدأ حرية البحار . وعلى ذلك فان الفقرة الثالثة من المادة ٢٧ من الميثاق لا تمنع الدول الخمس من التصويت .

ولم تلبث جامعة الدول العربية ان ساندت مصر في هذه المعركة الكبرى . فقد أبرق أمين عام الجامعة الى مجلس الامن بصيغة قرار اجماعى اتخذته اللجنة السياسية بالنسبة للقيود التى فرضتها مصر على السفن المارة بقناة السويس ، مضمونه الآتى :

١ - ان الامر لايعنى مصر وحدها ، بل يهم الدول العربية قاطبة .

٢ - ان مصر حين اتخذت تلك الاجراءات كانت بصدد تنفيذ قرار اتخذه مجلس جامعة الدول العربية دفاعا عن جميع الدول الاعضاء في الجامعة .

٣ - ان الجامعة سوف تستمر في دراسة هذا الامر لترى اى الخطوات يجب اتباعها في ضوء تطورات الموقف في مجلس الأمن .

على أن مجلس الأمن ، فى مناخ السيطرة الامبريالية السائدة ، أصدر قراره فى أول سبتمبر ١٩٥١ ، بموافقة ثمانية اعضاء وامتناع الصين والهند والاتحاد السوفيتى عن التصويت . وكان ذلك القرار يتألف من عشر نقاط تخلص فى الآتى :

١ - التذكير بقرار مجلس الأمن فى ١١ اغسطس ١٩٤٩ ، الذى نبه اطراف الهدنة الى ضرورة المحافظة عليها وعدم الاخلال بها .

٢ - التذكير بقرار مجلس الأمن فى ١٧ نوفمبر سنة ١٩٥٠ ، الذى دعا الدول التى يعنىها الامر الى اتخاذ الخطوات التى يمكن أن تؤدى الى السلم فى المنطقة .

٣ - الاشارة الى تقرير رئيس لجنة مراقبة الهدنة المؤرخ فى ١٢ يونيو ١٩٥١ .

٤ - ما أبداه رئيس وفد مصر فى رودس فى ١٣ يناير سنة ١٩٤٩ من أن ذلك الوفد يعمل بروح التعاون والرغبة الاكيدة فى اعادة السلام الى فلسطين . وان استمرار مصر فى الاجراءات المفروضة على الملاحه فى قناة السويس فيه مجافاة لتلك التشريعات .

٥ - ان الهدنة تتسم بطبيعة الدوام ، فلا يستطيع أحد أطرافها ان يستخدم حقوق البلد المحارب بما فى ذلك حق زيارة وتفتيش السفن ومصادرة ما تحمله من المهربات دفاعا عن النفس .

٦ - أن الاجراءات المصرية تجافى الاهداف السلمية والرغبة فى اقامة سلم دائم فى فلسطين ، وهو الامر الذى من أجله ابرمت الهدنة .

٧ - الاجراءات المصرية اساءة لاستعمال الحق فى الزيارة والتفتيش والمصادرة .

٨ - لا يمكن تبرير تلك الاجراءات فى تلك الظروف بأنها تتخذ دفاعا عن النفس .

٩ - ان الاجراءات المصرية تضر بدول أخرى ليست أطرافا فى النزاع الفلسطينى اذ تحرمها من مواد ضرورية لبنائها الاقتصادى . وتعتبر تلك



الاجراءات من جانب مصر تدخلا غير مشروع فى حقوق الدول فى الملاحة فى  
البحار وفى حرية التجارة .

١٠ - دعوة مصر لرفع تلك القيود المفروضة على السفن المارة بقناة  
السويس وعدم التدخل فى امر تلك السفن ، اللهم الا فى نطاق سلامة السفن  
وهى مارة بالقناة ، ومراعاة تنفيذ الاتفاقات الدولية المعمول بها (١٢) .

فى تلك الاثناء ، كانت الصحف المصرية تنشر انباء عن تلقى الجهات  
المصرية المسئولة تقريراً رسمياً يتضمن أن اسرائيل سوف تعتمد - فى حالة  
عدم خضوع مصر لقرار مجلس الامن الذى صدر خاصاً بحرية الملاحة  
فى قناة السويس - الى تمرير الشحنات المهربة اليها عبر القناة ، ولو  
اضطرت الى استخدام القوة . وحاء فى التقرير أن الاسطول الاسرائيلى  
قام بمناورات بحرية هامة موضوعها فك الحصار عن شواطئ اسرائيل (١٣)

على أن حكومة الوفد ، التى شجعها امتناع الاتحاد السوفيتى وكل من  
مندوبى الهند والصين الوطنية عن التصويت ، اعتبرت قرار مجلس الامن  
مجرد « توصية » غير ملزمة ، ليس من شأنه التأثير على حقوقها المستمدة  
من قواعد القانون الدولى التقليدية فى هذا الشأن .

وعلى ذلك فقد مضت مصر فى اجراءاتها فى تفتيش السفن فى مياهها  
الاقليمية وموانئها جميعاً ، بما فى ذلك مينائى بور سعيد والسويس ، لضبط  
الشحنات المشبوهة . واحالة امرها الى مجلس الغنائم (١٤) .

يتضح اذن أن هذا القرار الصادر من مجلس الأمن أول سبتمبر ١٩٥١  
على الرغم من قسوته وتعسفه ، لم يكن خاصاً بمرور السفن الاسرائيلية او  
«اسرائيل» فى قناة السويس كما ورد فى ملفوثائق فلسطين كعنوان للوثيقة  
٢٦٤ ، وانما كان خاصاً بمرور الشحنات المرسلة الى اسرائيل على السفن  
المحايدة ، وباجراءات الزيارة والتفتيش والغنائم التى تتخذها مصر (١٥) .

وفى ذلك نذكر أن كل المحاولات التى جرت فى السنوات الثلاث التالية،  
حتى ٢٨ سبتمبر ١٩٥٤ ، للمرور فى خليج العقبة او قناة السويس كانت  
من جانب سفن محايدة ، وليست من جانب سفن اسرائيلية . وهذا تسليم  
ضمنى من جانب اسرائيل بأن القرار لا ينطبق على السفن الاسرائيلية .

وفى خلال كل ذلك لم تكف اسرائيل عن تأليب المجتمع الدولى ، ممثلاً  
فى مجلس الامن ضد مصر ، مستندة الى قرار أول سبتمبر ١٩٥١ - غفى فبراير

١٩٥٤ قدمت شكوى الى مجلس الامن تظلمت فيها من عدم تنفيذ مصر هذا القرار . وطالبت بوقف اجراءات الزيارة والتفتيش والغنائم . وقد ناقش المجلس شكوى اسرائيل يوم ٥ فبراير وفي ايام ١٩ و ٢٣ و ٢٥ و ٢٨ من مارس ١٩٥٤ . وطالمت المناقشات ، وانتهت بالموافقة على مشروع قرار نيوزيلندي ، ايدته كل من الولايات المتحدة وفرنسا وبريطانيا والدنمارك ، يتضمن ثلاثة بنود :

١ - ابداء الاسف لان مصر لم تقم بتنفيذ قرار الاول من سبتمبر ١٩٥١ .

٢ - مطالبة مصر بتنفيذ التزاماتها التي نص عليها ميثاق الامم المتحدة .

٣ - فيما يتعلق بتنفيذ قرار الاول من سبتمبر ١٩٥١ ، يحال الامر الى لجنة الهدنة المخلطة ، التي نصت عليها اتفاقية الهدنة بين مصر واسرائيل . وقد ظهر هذا المشروع في ٢٩ مارس ١٩٥٤ بموافقة ثمانية اصوات ، ومعارضة اثنين هما : لبنان وروسيا . وامتنعت الصين عن التصويت (١٦) .

وفي سبتمبر ١٩٥٤ انتقلت اسرائيل الى محاولة جديدة ، هي اقحام السفن الاسرائيلية ذاتها في محاولات المرور في قناة السويس . فقد اشترت سفينة صغيرة غيرت اسمها الى بات جليم Bat Galim . ورفعت عليها العلم الاسرائيلي ، ثم امرتها بالمرور في قناة السويس من السويس الى بور سعيد . ولكن السلطات المصرية لم تتردد في مصادرة السفينة وحمولتها ، واعتقال بحارتها الاسرائيليين ، ثم افرجت عنهم بعد تحقيق ، واعيدوا الى اسرائيل بالطريق البري ، طريق قطاع غزة ، في اول يناير ١٩٥٥ ، بعد ان قضوا ثلاثة اشهر في السجون المصرية (١٧) .

وقد سارعت اسرائيل في يوم ٢٨ سبتمبر ١٩٥٤ ، بتقديم شكوى الى مجلس الامن ، اتهمت فيها مصر بارتكاب اعمال عدائية ضد السفينة المذكورة في المدخل الجنوبي لقناة السويس بينما كانت متجهة الى ميناء حيفا . واثارت موضوع قرار مجلس الامن الصادر في اول سبتمبر بدعوة مصر الى رفع القيود المفروضة على الملاحة في القناة .

على ان مصر واجهت المناورة الاسرائيلية بمناورة اخرى . فقد اعلنت امام مجلس الامن ان بحارة السفينة بات جاليم قد فتحوا نيران

الاسلحة الاوتوماتيكية الخفيفة على عدة قوارب صيد فى المياه الاقليمية المصرية بالقرب من ميناء السويس ، مما اسفر عن فقد اثنين من البحارة .  
وابلغت المجلس يوم ٧ اكتوبر انها قدمت عن طريق وقدها فى لجنة الهدنة المشتركة شكوى ضد اسرائيل بخصوص هذا الاعتداء . وهنا قرر المجلس ، بناء على اقتراح ممثل البرازيل تأجيل النظر فى الشكوى حتى يصل تقرير رئيس لجنة الهدنة المصرية - الاسرائيلية المشتركة عن الحادث .

على ان التقرير وصل يوم ٣٠ نوفمبر ، وفيه قرر رئيس لجنة الهدنة انه لا يوجد دليل حاسم على مهاجمة السفينة بات جاليم للصيادين المصريين فى خليج السويس ، وأنه طلب الى الطرفين سرعة الموافقة على اطلاق سراح السفينة بحارتها .

وعند هذا الحد ، غيرت مصر خطتها . وفى يوم ٤ ديسمبر اعلن مندوب مصر فى مجلس الأمن أن السلطات القانونية المصرية قد قررت ، بناء على عدم وجود الادلة الكافية ، اسقاط تهمة القتل ومحاولة القتل وحمل السلاح بشكل غير مشروع ، عن بحارة السفينة بات جاليم ، واطلاق سراح البحارة حالما يتم الانتهاء من الاجراءات الرسمية . كما اعلن أن الحكومة المصرية مستعدة لاطلاق سراح الشحنة التى كانت تحملها السفينة فوراً .  
وهنا طلب المندوب الاسرائيلى ان تواصل السفينة رحلتها عبر قناة السويس الى حيفا ، قائلاً : ان السفينة لها الحق فى متابعة مسيرها شمالاً عبر قناة السويس ، وليس لمصر الحق فى حجز السفينة . واثار موضوع قرار مجلس الأمن الصادر يوم اول سبتمبر ١٩٥١ .

على أن مندوب مصر ، عمر لطفى ، أحبط المناورة الاسرائيلية . فقد استبعد من المناقشة القرار المذكور قائلاً انه انما « يتعلق بمرور السفن المحايدة التى تتاجر مع اسرائيل فى قناة السويس ، ولا يتعلق بمرور السفن الاسرائيلية ذاتها ( ١٨ ) » . وقال انه « لا يتصور بداهة ، طالما ظلت حالة الحرب قائمة بين مصر واسرائيل ، أن يسمح للسفن الاسرائيلية باستخدام المياه الاقليمية المصرية او قناة السويس ، لاحتمال قيامها بعمل تخريبى فى القناة ، لن يعود بالضرر على مصر وحدها ، بل قد يهدد الملاحة الدولية بوجه عام » . وقال ان منع سفن اسرائيل من استخدام القناة فى مثل هذه الظروف ليس رخصة تعارسها مصر اولا تعارسها ، بل واجب تفرضه عليها المادة التاسعة من اتفاقية القسطنطينية ، حينما عهدت الى مصر ، بوصفها الدولة صاحبة السيادة الاقليمية ، اتخاذ ما يلزم من تدابير لتأمين سلامة القناة ( ١٩ ) .

لهذا نلاحظ أن مجلس الأمن لم يتخذ قراراً في شأن هذه الشكوى .  
فقد عقد خمس جلسات في ديسمبر ١٩٥٤ ، واجتماعين آخرين في يناير ١٩٥٥ ،  
ولكنه لم يتخذ أى قرار (٢٠) . وهذا يجعلنا لا نتفق مع الدكتور بطرس  
غالى في الاستنتاج الذى خرج به من ذلك حين ذكر أن عدم اتخاذ مجلس  
الأمن أى إجراء في هذه الشكوى ، يفيد « بأن قراره الأول ليس الا مجرد  
توصية غير ملزمة ، وقد يعنى ذلك انه جمد قراره الأول » (٢١) . ذلك أن  
المقرار الأول لم يكن خاصا بالسفن الاسرائيلية ، وانما بسفن المحايدين .

على كل حال ، فقد استمرت مصر في اجراءاتها ، واستمرت اسرائيل  
في محاولاتها مستعينة بالقوى الاستعمارية . ففي ١٠ ابريل حاولت احدى  
السفن البريطانية ( وهى أرجوبيك ) المرور في مضيق تيران ، متحصدة  
تعليمات السلطات المصرية ، فسارعت البطاريات المصرية الى اطلاق النيران  
عليها ، واصابتها في مقدمتها . وبعد ثلاثة اشهر فقط كانت سفينة بريطانية  
أخرى ( آتشن ) تحاول المرور في مضيق تيران يوم ٣ يوليو ١٩٥٥ ، ولكن  
السلطات المصرية منعتها أيضا (٢٢) . وبذلك كان الطريق يتمهد لمؤامرة  
العدوان الثلاثى عام ١٩٥٦ .

## حواشي الفصل الثالث :

(١) من الغريب أن الذين تناولوا هذا الحادث اختلفوا في تاريخ حدوثه اختلفا كبيرا . فقد أورد الدكتور وحيد رافت أنه وقع يوم ٢١ سبتمبر ١٩٥٠ « د. وحيد رافت : إسرائيل وحرية الملاحة في قناة السويس — السياسة الدولية أبريل ١٩٧٥ ص ٤٦ » . وفي الكتاب الذي أصدرته مؤسسة الدراسات الفلسطينية عن « ندوة القانونيين العرب بالجزائر القضية الفلسطينية » ص ١٥١ ، ورد به أن الحادث وقع يوم ١٠ ديسمبر ١٩٥٠ . ولكن الصحيح أنه وقع يوم أول يوليو ١٩٥١ كما أوردنا في المتن . « انظر نص مذكرة احتجاج بريطانيا على مصر في : المصري ١٢ يوليو ١٩٥١ ، انظر أيضا : المصري من يوم ١٠ يوليو ١٩٥١ وما بعده » .

(٢) روز اليوسف في ٢٢ يوليو ١٩٥١ .

(٣) د. مصطفى الحفناوي : المرجع المذكور ص ٤٧١ — ٤٧٢ .

(٤) انظر خطاب محمد صلاح الدين باشا في مجلس البرلمان يوم ٦ أغسطس ١٩٥١ « وزارة الخارجية الملكية : المرجع المذكور ص ٢١٢ » .

(٥) السفارة البريطانية بالاسكندرية : نبذة من الخطاب الذي القاه المستر موريسون في مجلس العموم يوم ٣٠ يوليو ١٩٥١ « وزارة الخارجية الملكية : نفس المصدر ص ٢١٩ » .

(٦) د. مصطفى الحفناوي : المرجع المذكور ص ٤٣١ — ٤٣٣ .

(٧) الاهرام في ١٤ يناير ١٩٥٠ .

(٨) المصري في ٨ يوليو ١٩٥١ .

(٩) المصري في ١٢ يوليو ١٩٥١ .

(١٠) د. مصطفى الحفناوي : المرجع المذكور ص ٤٥١ — ٤٥٢ .



(١١) كان الدكتور وحيد رافت قد وضع مذكرة ضافية في هذا الصدد كلف بها عندما كان مستشارا للرأى بمجلس الدولة لوزارة الخارجية والعمل . وقد سلمها الدكتور صلاح الدين ، وزير الخارجية المصرية وقتذاك في أكتوبر ١٩٥٠ ، الى الدكتور محمود فوزى للاستئناس بها في موضوع قيود الملاحة في قناة السويس ( انظر : د. وحيد رافت : المرجع المذكور ص ٥٠ ) ، انظر أيضا : دكتور محمد حافظ غانم : مبادئ في القانون الدولى ص ٢٨٦ ) .

(١٢) د. مصطفى الحفناوى : المرجع المذكور ص ٥١ - ٥٢ .

(١٣) روز اليوسف في ٢١ اغسطس ١٩٥١ .

(١٤) د. وحيد رافت : المرجع المذكور ص ٤٦ ، د. محمد حافظ غانم : المرجع المذكور ص ٣٨٨ . وقد اعتبرت اسرائيل أن الإبقاء على حالة الحرب بعد قرار مجلس الأمن يوم أول سبتمبر ١٩٥١ ، مسئول لحد كبير عن الأعمال العدائية التى وقعت بعد ذلك ، وعن انهيار نظام الهدنة ( رد ابا ايان ، وزير خارجية اسرائيل على السفير جونار يارنج في ١٥ أكتوبر ١٩٦٨ ) . ونسبت اسرائيل انتهاكاتها للهدنة منذ لحظة ابرامها كما أوضحنا .

(١٥) جاء في مذكرة اسرائيل الى مجلس الأمن : « ان مصر تواصل وقف وتفقيش السفن المارة في قناة السويس على أساس أن شحناتها موجهة الى اسرائيل ، مخالفة بذلك القانون الدولى واتفاقية ١٨٨٨ واتفاقية الهدنة العامة بين مصر واسرائيل المصرى في ١٣ يوليو ١٩٥١ » .

(١٦) ملف وثائق فلسطين : وثيقة ٢٧٦ ص ١١٢٧ .

(١٧) د. وحيد رافت : المرجع المذكور ، موثى ديان : يوميات معركة سيناء ص ٣٨ - ٣٩ .

Year Book of The United Nations, 1954 (١٨)

(١٩) بيان مندوب مصر عمر لطفى أمام مجلس الأمن في نظر حادث السفينة بات جاليم « انظر د. وحيد رافت : نفس المصدر » .

(٢٠) مكتب استعلامات الهند : المرجع المذكور ص ٣٧ .

(٢١) د. بطرس غالى : الحرب بين مصر واسرائيل « السياسة الدولية » ، عدد أكتوبر ١٩٦٧ ص ١٧ .

(٢٢) د. مصطفى الحفناوى : المرجع المذكور ص ٤٦٧ .

# البحر الأحمر في العدوان الثلاثي سنة ١٩٥٦

## ١ - فكرة احتلال المضائق :

منذ أن شقت اسرائيل طريقها بالقوة الى البحر الاحمر يوم ١٠ مارس ١٩٤٩ ، واخذت تعاني من الحصار المصري الذي حرمها من ثمار انتهاكاتها لقرارات مجلس الأمن المتعلقة بوقف اطلاق النار والمهدنة ، كانت محاولاتها لفك الحصار المصري تدور بصفة رئيسية في اطار الاستعانة بالقوى الاستعمارية ونفوذها في مجلس الامن والهيئات الدولية لاجبار مصر على العدول عن هذا الحصار . ولكن هذا الامل في نجاح هذه الوسائل السياسية اخذ يزوى ، خصوصا بعد اتفاق مصر وبريطانيا على الجلاء عن مصر ، وتوقع ممارسة مصر ارادتها بعيدا عن أى ضغط او نفوذ استعماري . ولم تخف اسرائيل قلقها من ذلك في وقت مبكر ، ففي المؤتمر الصحفي الذي عقده موسى شاريت ، رئيس وزراء اسرائيل بالنيابة ، يوم ١٢ ديسمبر ١٩٥٣ ، صرح بان بلاده ستعمل على الحصول على ضمانات من بريطانيا لحماية مصالح اسرائيل في حالة الاتفاق بين مصر وبريطانيا . وقال ان انسحاب القوات البريطانية من منطقة قناة السويس من شأنه ان يغير ميزان

## المقوة العسكرية فى الشرق الأوسط ، وبالتالى فسان اسرائيل مضطرة الى حماية مصالحها القومية (١) .

ولم تلبث ظروف الصراع بين حركة القومية العربية التى أصبحت تنزعها مصر الثورة ، وبين الامبريالية ، أن قضت تماما على أمل اسرائيل فى فك الحصار بالوسائل السلمية . ذلك أن تصاعد الصراع مع الاستعمار أخذ يواكبه تصاعد مماثل فى الصراع بين مصر واسرائيل ، فقد كانت معركة واحدة ذات شعبتين ، ولم يكن من الممكن التحرر من الاستعمار دون التحرر من الصهيونية . وعند هذا الحد أخذت اسرائيل فى استخدام القوة العسكرية ، وقد بدأت باستخدامها فى قطاع غزة بغارتها المشهورة فى ٢٨ فبراير ١٩٥٥ ، وبعد ثمانية أشهر فقط - أى فى ٢٣ أكتوبر ١٩٥٥ - كانت تحاول استخدامها فى مضيق تيران . وبعد عام آخر كانت تستخدم القوة بالفعل شريكة مع فرنسا وبريطانيا .

ويعتبر تتبع العلاقات بين اسرائيل وثورة ٢٣ يوليو من الأمور الشائقة . فلم تكن اسرائيل عند قيام هذه الثورة قد استشعرت الخطر من جانبها ، لأسباب كثيرة ربما كان على رأسها أن القوى الوطنية قبل الثورة كانت قوى شديدة العداء للصهيونية ، فهى التى أمرت جيوشها بدخول فلسطين لتحريرها من العصابات الصهيونية ، وهى التى احتلت جزيرتى تيران وصنافير ، وهى التى فرضت الحصار على البحر الأحمر وحرمت اسرائيل من الاستفادة من ثمار النصب والنهب الذى ارتكبه . ولما كانت علاقة الثورة بالولايات المتحدة علاقة ود وتفاهم فى ذلك الحين ، فمن هنا توهمت اسرائيل أنها سوف تلقى على يد الثورة معاملة أفضل مما تلقت على يد القوى الوطنية القديمة وعلى رأسها الوفد .

وهذا يفسر انحياز اسرائيل إلى صف الثورة فى صراعها مع القوى الوطنية القديمة ( الوفد والشيوعيين والايخوان المسلمين ) . فعندما أصدر الوفد برنامج يوم ٢٢ سبتمبر ١٩٥٢ ، وفيه : « التمسك بعروبة فلسطين وجامعة الدول العربية ، وتأييد شعوب افريقيا فى جهادها لنيل استقلالها ، ودعم مجموعة الدول الافريقية الآسيوية ، وانهاء الاحتلال المشترك من أراضى مصر والسودان وتحقيق الوحدة بينهما » - علق راديو اسرائيل على هذا البرنامج غاضبا بقوله : ان حزب الوفد « ما زال حزب التطرف السياسى والتعصب الاعمى فى اكثرية المسائل التى لا تخص المصريين ولا تتعلق بحياتهم وظروف معيشتهم » ! وان هجومه على « النظام الجديد » ( الثورة ) جاء فى

شكل كلام مزوق ومعايير منمقة وعواطف جياشة حول التمسك باماني مصر القومية والعمل على تغيير الاوضاع فى الديار المقدسة ، وما شاكل ذلك (٢) .

ومن ناحية الثورة ، فان انشغالها بالصراع الداخلى ومعركة الجلاء مع الانجليز ، قد حجب عن ناظرىها الخطر الكامن فى وجود اسرائيل على الحدود المصرية ، ومن هنا حين انشأت قيادة الثورة هيئة التحرير فى ١٥ يناير ١٩٥٢ كتنظيم سياسى يسد الفراغ الذى سوف ينشا من حل الاحزاب القديمة ، ونشرت هذه الهيئة التى تمثل الثورة ميثاقها واهدافها القومية ومنهجها فى السياسة الداخلية والخارجية - جاء هذا البرنامج خاليا من اية اشارة الى فلسطين ! (٣) .

على انه لم تكد تستقر الامور فى يد الثورة - عبد الناصر بالذات - بعد ازمة مارس ١٩٥٤ ، حتى كان يهدد بتطبيق ميثاق الضمان الجماعى العربى فى مواجهة اى اعتداء يقع من جانب اسرائيل بالقوة (٤) . ومع ان عبد الناصر كان واقفا فى ذلك الحين تحت وهم غريب ، هو ارتباط الصهيونية بالشيوعية ، حتى لقد ذهب الى ان الشيوعيين فى مصر هم اكبر عون للصهيونية ، وان الشيوعيين والصهيونيين قد عقدوا العزم على تعطيل التسوية السلمية مع بريطانيا (٥) - الا ان هذا الوهم انقشع مع انقشاع سحابات دخان الغارة الاسرائيلية الوحشية على غزة يوم ٢٨ فبراير ١٩٥٥ . وقد عبر عبد الناصر بنفسه عن ذلك فى خطبته يوم ٢٢ يوليو ١٩٥٧ فقال :

« ان دخان الغارة على غزة فى ٢٨ فبراير ١٩٥٥ ، انجلي ليكشف حقيقة خطيرة ، تلك هى ان اسرائيل ليست الحدود المسروقة وراء خطوط الهدنة ، وانما اسرائيل فى حقيقة امرها رأس حربة للاستعمار ، ومركز تجمع لقوى اخطر من اسرائيل واطغر من الاستعمار ، وهى الصهيونية العالمية (٦) .

على ان عبد الناصر كان يعنى ما يمثله الوجود الصهيونى فى خليج العقبة من خطر يتمثل فى قطع كل المواصلات البرية بين مصر والبلاد العربية شرقى السويس . ففي يوم ١٣ سبتمبر ١٩٥٤ طالب صراحة باخلاء اسرائيل للنقب قائلا :

« لقد احتلت اسرائيل المنطقة الواقعة جنوبى فلسطين والممتدة حتى خليج العقبة ، بالرغم من ان الامم المتحدة والدول العربية لم تعترف بان اسرائيل حقا فى هذه المنطقة . وهذا الاجتلال انتهاك صارخ لاتفاقية الهدنة ، واستمراره يحد من سلطة الامم المتحدة ، ولست ارى حلا عاجلا لهذا الموقف

الا اذا ارغم الراى العام العالمى او المضغط الدولى اسرائيل على أن تتخلى عن هذه المنطقة التى لم تنلها بناء على مشروع للتقسيم أو وفقا لاي شرط فى اى وقت ، (٧) .

ولقد كان بعد الغارة الاسرائيلية على غزة فى ٢٨ فبراير ١٩٥٥ ، ان اخذت الامور بين مصر واسرائيل تسير فى صدام محتوم . فحتى ذلك الحين كانت مصر تكتفى بفض الطرف عن الغارات التى كان يشنها الفدائيون الفلسطينيون والمصريون عبر الحدود فى قطاع غزة ، ولكن بعد الغارة الاسرائيلية التى قتل فيها ٣٩ وجرح ٣٣ من المصريين والفلسطينيين ، قررت القيادة المصرية انشاء وحدة خاصة لشن غارات منظمة وفعالة ضد اسرائيل . وقد كان هؤلاء الفدائيون خاضعين لادارة المخابرات فى الجيش المصرى فى قطاع غزة ، ونظموا فى ثلاثة معسكرات ( رقم ٩ و ١٠ و ١٦ ) بالقرب من شاطئ البحر غرب مدينة غزة ، وكان عددهم عند انشائهم حوالى سبعمائة ، وكان الاتجاه يرمى الى زيادة عددهم وانشاء فروع لهذه الوحدة فى الدول العربية الاخرى المجاورة : فى الاردن وسوريا ولبنان . وكانت كل خلية من هؤلاء تتكون من فدائيين أو ثلاثة ممن دربوا تدريبا عسكريا خاصا ، ومهمتهما التوغل فى الخطوط الاسرائيلية لنصب الكمائن للجنود الاسرائيليين والقيام بعمليات نسف المواقع والمنشآت وغيرها . (٨) .

فى ذلك الحين ، كانت المعركة بين مصر والامبريالية تتصاعد تصاعدا خطيرا حول قضايا الاحلاف ، والتسليح ، والتحرر الوطنى فى الجزائر وغيرها من البلاد العربية ، والسد العالمى . وهى القضايا التى كانت مرتبطة بقضايا الحرية والتنمية والاصلاح . وفى يوم ٢٦ يوليو اعلن عبد الناصر فى الاسكندرية تأميم قناة السويس ، ليدفع بالمعركة مع الامبريالية الى ذروتها الطبيعية ، وبذلك تهيأت الامور للمؤامرة الفرنسية التى انتهت بالعدوان الثلاثى فى ٢٨ اكتوبر ١٩٥٦ ، وسنحت الفرصة لاسرائيل للاشتراك فى المؤامرة لتصفية حساباتها مع مصر .

والسؤال الذى يطرح نفسه فى مثل هذه الدراسة : ما هو نصيب الصراع على البحر الاحمر بين مصر واسرائيل فى دفع اسرائيل الى الاشتراك فى المؤامرة الثلاثية ؟

لندع موسى ديان يروى لنا ذلك بأسلوبه الخاص من واقع يومياته عن معركة سيناء :



« كانت مسألة حرية الملاحة فى البحر الاحمر احدى عوامل الاشتغال الرئيسية فى النزاع بين مصر واسرائيل . فمن أجل الوصول من البحر المتوسط الى البحر الاحمر ، كان على السفن الخارجة من ميناء حيفا أن تعبر قناة السويس . وكذلك فان السفن التى تبحر من ميناء ايلات - الميناء الجنوبى لاسرائيل - كان عليها ان تمر فى مضائق ايلات . على ان سياسة مصر قامت على سد هذه المعابر فى وجه السفن الاسرائيلية ، ومنعها بذلك من الاتصال البحرى المباشر مع شرق افريقيا واسيا . »

« ولم تكن اسرائيل غنية بالمواد الطبيعية ، ولكن من بين المعادن القليلة الموجودة بها ، كان يحتل البوتاس والفوسفات المركز الاول . وكانت منتجاتها تباع اساسا فى بلاد شرق افريقيا . ومن ثم ، فان منع استخدام هذه الممرات لم يكن بالنسبة لاسرائيل فى ذلك الحين مجرد مسألة سياسية من الدرجة الاولى ، بل كان يمثل ضررا اقتصاديا خطيرا ، وحائلا يعطل من نموها . »

« ومع ان عدم النجاح فى الحصول على حق المرور فى قناة السويس كان يثير السخط وخيبة الأمل فى اسرائيل ، الا أن أحدا لم يعتقد أن بحث هذه المسألة يمكن ان يخرج عن نطاق الوسائل الدبلوماسية . أما مسألة حرية الملاحة فى مضائق ايلات ، وهى الممر الثانى ، فكانت تبدو من طراز مختلف . »

« ذلك ان مضائق ايلات تربط البحر الاحمر بخليج ايلات ، الخليج الموزعة شواطئه على اربع دول هى : مصر ، واسرائيل ، والاردن ، والمملكة العربية السعودية . وفى ممر مائى كهذا ، يستخدم بين شاطئى دولتين أو أكثر ، لابد من المحافظة على حرية الملاحة فيه حسب القانون الدولى . وليس من حق احدى الدول ان تعلن أن مياهه مياه اقليمية ، يكون المرور فيها خاضعا لأذن منها . »

« ولقد تجاهلت مصر القانون الدولى ، وضايقت السفن التى تدخل من البحر الاحمر الى ميناء ايلات ، واصدرت ابتداء من عام ١٩٥٣ لوائح غلق ضد مرور السفن الاسرائيلية ، ووضعت فى رأس نصرانى وحدة من خفر السواحل كانت توقف - تحت تغطية مدفع على الساحل - السفن المارة فى المضائق ، لتفحص ان كان من بينها سفن اسرائيلية أم لا ؟ . »

« وفى بداية سبتمبر ١٩٥٥ ، قرر المصريون زيادة وتوسيع نظام الغلق هذا . وسلم بيان لشركات الملاحة والطيران بأن المرور فى البحر والجو ، هو

مرور فى ارض ومياه اقليمية مصرية ، ولذلك يجب الابلاغ قبل ٧٢ ساعة عن نية استخدام الممر ، مع أخذ تصريح بذلك من السلطات المصرية .

« وفيما يختص باسرائيل ، فقد قيل فى البيان المصرى انه من غير المسموح لطائراتها وسفنها بالمرور فى المضائق ، بسبب قيام حالة الحرب بين مصر واسرائيل .

« وقد توقفت فى اعقاب هذا البيان ، الى جانب الملاحة ، الرحلات الجوية لشركة الطيران الاسرائيلية « العال » ، على خط تل ابيب - جنوب افريقيا ، الذى يمر طريقه من فوق المضائق .

« لقد كان احكام غلق قناة السويس ومضائق ايلات ، وايقاف الاتصال الجوى بافريقيا ، هو القشة الاخيرة .

« فبينما كنت اقضى اجازتى فى باريس ، تلقيت فى يوم ٢٢ اكتوبر ١٩٥٥ برقية من ياور « بن جوريون » ، الذى كان يشغل وقتذاك منصب وزير الدفاع - ولم يكن رئيسا للوزراء - يأمرنى بالعودة فورا الى البلاد .»

« وفى اليوم التالى ، ٢٣ اكتوبر ١٩٥٥ ، اجتمعت مع بن جوريون فى حجرته فى فندق « هاناسى » فى اورشليم ، واستعرضت امامه حالة الامن والمشاكل المختلفة التى كانت على بساط البحث .

« وفى نهاية الحديث ، امرنى وزير الدفاع ، من بين ما امرنى به ، بان اكون على اهبة الاستعداد لاحتلال مضائق ايلات ( شرم الشيخ ، ورأس نصرانى ، وجزيرتى تيران وصنافير ) بقصد ضمان الملاحة الحرة للسفن الاسرائيلية فى البحر الاحمر .

« وفى يوم ٢ نوفمبر ١٩٥٥ ، عاد بن جوريون الى منصب رئيس الوزراء (٩) ، وقدم حكومته فى الكنيست ، وقال فى بيانه عن سياسة الامن ما يلى :

« اعلن مندوب مصر فى الامم المتحدة بصراحة ان حالة الحرب بين مصر واسرائيل اخذت فى الاستمرار . لقد نقضت حكومة مصر قانونا دوليا أساسيا عن حرية الملاحة فى قناة السويس . وقد صدر قرار صريح عن ذلك فى مجلس الامن .

« وان مصر تحاول الان ان تسد الطريق على السفن الاسرائيلية في خليج العقبة ، بما يتعارض مع المبدأ الدولي لحرية البحار . وهذه الحرب التي تقوم من جانب واحد لابد ان تتوقف ، لانها لا يمكن ان تظل من جانب واحد على مدى الايام . »

« ان حكومة اسرائيل لمعلى استعداد مقدما لان تحافظ باخلاص على اتفاقيات الهدنة بكل تفاصيلها ودقائقها ، نصا وروحا ، ولكن هذا يجب ان يتم كذلك من الجانب الاخر . . . واذا ميسر حقنا بواسطة اعمال العنف في البر أو البحر ، فاننا سنحتفظ بحرية عملنا في الدفاع عن حقنا بالصورة المناسبة»

وقد علق ديان على بيان بن جوريون قائلا :

« لا يمكن ان يكون هناك بيان أوضح من هذا البيان لرئيس الوزراء ، الذي القاه من فوق منصة الكنيست ، بشأن نيته في اصدار الامر الى الجيش ليعبر الحدود اذا استمر هذا الموقف الجامح ، » ثم يقول ديان :

« وقد بحثت الحكومة الاسرائيلية هذا الامر فعلا في أوائل نوفمبر ، ولكنها انتهت الى ان الوقت ليسا مناسبيا ، وقررت ان تعمل في المكان والزمان اللذين يبدوان مناسبين لها . . . وحين تسلمت قرار الحكومة ، كتبت عليه الرد في يوم ٥ ديسمبر ١٩٥٥ كالتى :

الى وزير الدفاع .

« منذ ستة اسابيع اوقفت شركة « العال » رحلاتها على خط اسرائيل — جنوب افريقيا فوق مضائق ايلات . وقد تم ذلك بعد البيان المصرى بأنهم سيطلقون النار على الطائرات التى تمر دون تصريح فوق هذه المنطقة التى يزعم المصريون انها ارض مصرية .

« وقضية مضائق ايلات معروفة جيدا . ولكنى اكرر هنا ان خطية عملنا الحالية في هذا الموضوع تبدو لى غير سليمة ، وانها ستؤدى بنا بالفعل الى فقدان حرية الملاحة في البحر والجو من مضائق ايلات . وفي هذه الحالة ستكون ايلات بالنسبة لنا شاطئ بحيرة مغلقة ، الخروج منها رهن بموافقة المصريين . »

« ولقد سبق ان حدث تطور مماثل في مشكلة حرية الوصول الى جبل هاتسوفيم واستخدام طريق اللطرون اللذين حددا في اتفاقية الهدنة ، ورفض

الأردنيون من جهتهم تنفيذ الاتفاق ، وامتنعنا نحن من جهتنا عن استخدام القوة لممارسة حقنا . ولكن مشكلة مضائق أيلات أخطس من ذلك بكثير ، للأسباب الآتية :

( أ ) لا يوجد أى سند قانونى لمصر فى منع مرورنا الحر فى البحر (١) .

(ب) قبة هذا الممر الحر اكبر بكثير من ممر اللطرون وجبل هاتسوفيم .

(ج) سد مضائق أيلات ليس الاجزاء من مخطط لاختد النقب منا .

« ان العبارة التى تقضى بأن نبداً فى العمل ضد هذا التصرف » فى المكان والزمان اللذين يقرءيان لنا ، ، هى صيغة واقعية اذا كان يبدو فعل المكان والزمان لذلك . ولكن الواقع ان اية عملية فى مكان آخر سوف تستلزم ان تكون هجومية ، ومتواصلة ، وراذعة وبشرط ان تؤدى بطريق غير مباشر الى رفع الاغلاق عن المضائق . أما فيما يختص بالزمن ، فانه لا يبدو لى ان الوقت سوف يكون ، فى خلال عدة أشهر ، اكثر مناسبة من الان للقيام بهذه العملية — اى احتلال المضائق . لانه مع تزايد قوة المصريين ، خصوصاً فى الجو ، ستقل الاحتمالات العسكرية للنجاح فى هذه العملية .

« وينساء على ذلك ، فانى أرى أن عدم قيامنا بالعملية الآن ، مع استمرارنا فى الاعتراف باتفاقية الهدنة الاسرائيلية المصرية ، انما معنساها التنازل الفعلى من جانبنا عن حرية الملاحة والطيران فى مجال مضائق أيلات .

لذلك فمن رايى انه يجب علينا ان نفقد عاجلاً بقدر الامكان ( خلال شهر ) احتلال مضائق أيلات .

واؤكد مرة اخرى انه اذا كان سلاح الطيران المصرى قد حصل على طائرات ميج ١٥ ، ولن يكون لنا طائرات تساويها فى الجودة ، فان احتمالات نجاحنا فى احتلال المضائق سوف تقل كثيراً ، لان هذه العملية صعبة ومعقدة ومعلقة بقدر كبير على حرية عملياتنا فى الجو « (١٠) .

على انه لما كانت الحكومة الاسرائيلية هى التى اتخذت القرار بأن الوقت لم يحن بعد لتنفيذ العملية — وليس وزير الدفاع ، فمن هنا استمرت اسرائيل عاماً آخر تواجه الخيار بين التخلي عن الملاحة فى البحر الاحمر ، وبين الحصول عليها عن طريق احتلال مضيق تيران .

## ٢ - اسرائيل والمؤامرة الفرنسية الانجليزية :

على ان الفرصة لم تلبث أن تهيأت بمناسبة تأميم القناة يوم ٢٦ يوليو ١٩٥٦ ، لاختيار المكان والزمان المناسبين . ففي ١ و ٢ أغسطس ١٩٥٦ ، اى بعد اسبوع واحد من التأميم ، كان الفرنسيون متلهفين على استخدام القوة لالغاء التأميم . وفي يوم ٢ أغسطس اتخذت الحكومة البريطانية بكامل أعضائها القرار الرئيسى فى أزمة السويس ، وهى استخدام القوة اذا فشلت المفاوضات ، التى كانت دائرة فى ذلك الحين ، فى التوصل الى حل سلمى فى مدة محددة .

وفى يوم ٨ اغسطس بدأ فريق عسكرى بريطانى - فرنسى مشترك فى العمل ، وتم الاتفاق على أن تعين بريطانيا القائد الاعلى ( الجنرال تشارلز كيتلى ) ، وأن تقدم فرنسا نائب القائد الاعلى ، وهو الاميرال بارجو . وقد قامت الخطة التى وضعت فى لندن فى الاسبوع الثانى من شهر اغسطس على ان يتم توجيه انذار لمصر يفترض أن ترفضه ، وفى تلك الاثناء يكون الاسطول قد بدأ التحرك . وفى خلال ٣٦ ساعة من الضرب الجوى يكون الطيران المصرى قد دمر . وحين يصل الاسطول تنزل القوات . وكانت الخطة جاهزة فى ١٤ اغسطس ، وكان المفروض أن تتم عمليات النزول فى ١٥ و ١٦ سبتمبر وقد وافق عليها كل من « انتونى ايدن » و « موليه » . وأطلق على هذه العملية اسم « موسكتير » .

على أنه فى يوم ١١ سبتمبر ، كما أظهرت أوراق دالاس غير المنشورة ، تلقى ايدن خطاباً ينطوى على انذار من بولجاتين ، الذى قرر أنه يعلم بنبأ التجمعات البريطانية والفرنسية فى قبرص ، وأن هناك خطر أن تتحول الحروب الصغيرة الى حروب كبيرة ، و « أن الاتحاد السوفيتى لا يمكن ان ينتظر منه أن يقف جانبا اذا هوجمت مصر » . وفى نفس الوقت كانت خطة جون فوستر دالاس تقوم على « ابعاد استخدام القوة ضد ناصر » .

وعلى ذلك ، ففي يوم ١١ سبتمبر نفسه ، أقنع ايدن حكومته أولاً ، ثم الحكومة الفرنسية ثانياً ، بقبول فكرة « جمعية المنتفعين » . وهكذا ، وقبل اليوم المحدد للنزول بأربعة أيام ، ألغيت عملية موسكتير .

على أنه فى ذلك الوقت كانت اسرائيل تزج بنفسها فى الموقف . فقد كانت فرنسا تطلع اسرائيل على خططها العسكرية ، وعن هذا الطريق علم موسى ديان ، رئيس أركان حرب الجيش الاسرائيلى ، بتفاصيل « عملية موسكتير » (١١) .



فى يوم أول سبتمبر ١٩٥٦ ، بينما كانت اللجنة العليا لهيئة اركان حرب الجيش الاسرائيلى منعقدة بحضور رئيس الوزراء ووزير الدفاع ديفيد بن جوريون — وصلت برقية من مكتب المحق فى باريس ، وفيها انباء عن الخطة الانجليزية — الفرنسية لاحتلال قناة السويس . وقد ذكر فى البرقية ان الهدف من احتلال القناة هو الغاء تأميمها ، وسيكون قائدها الجنرال السير تشارلز كيتلى ، ونائبه الاميرال الفرنسى بارجو .

وقد اتفق راي اللجنة العليا الاسرائيلية على انه يجب الاستعداد لاي احتمال بالحرب فى المنطقة . « فاذا كانت انجلترا وفرنسا ستحتلان قناة السويس فعلا وتعيدان اليها وضعها الدولى بقوة جيوشهما ، فسان هذا سيكون بالنسبة لاسرائيل تغيير سياسى من الدرجة الاولى ، فلن تكون القناة مفتوحة للملاحة الاسرائيلية فحسب ، بل ان انجلترا ستدخل فى صراع عسكرى مع مصر بسبب مصلحة تخدم اسرائيل أيضا .

وفى يوم ٧ سبتمبر اجتمع موسى ديان بقيادة السلاح الجوى ، واخبرهم بأن الموقف السياسى لاسرائيل « يلزمنا بأن نكون مستعدين للدخول فى الحرب ، واستخدام كل الطائرات التى لدينا — لاسيما الحديثة — مع العمل على منع ظهور موقف نضطر فيه الى تضيق أية فرصة سياسية لضرب مصر ، أو أن نضطر الى الخروج للقتال بالطائرات القديمة ولا نستعمل الطائرات الحربية بسبب نقص الطيارين .

وبعد ايام قلائل ، كان ديان يأمر شعب هيئة اركان الحرب المختلفة بدراسة خطة القيام بعملية فى الجبهة المصرية بكل احتمالاتها ، ابتداء من احتلال كامل لشبه جزيرة سيناء ، الى العمليات الجزئية للاستيلاء على مضائق ايلات أو قطاع غزة فقط (١٢) . وكانت تلك أول مرة يبرز فيها هدف عسكرى كالاستيلاء على سيناء ، لم يكن يظهر الا عند الذين يحلمون بعودة ارض موسى الى اسرائيل الجديدة (١٣) .

وفى يوم ١٧ سبتمبر ، عقد ديان اجتماعا مع اركان حرب غرفة العمليات ، شرح فيها المجال السياسى والاستراتيجى . ووضح — بناء على توجيهات وزير الدفاع — ان هناك فرقا بين المشاكل الدولية ومشاكل اسرائيل : فان المعركة التى ستتشعب ، ستكون بسبب الغاء الوضع الدولى لقناة السويس ، وهذه ليست مشكلة اسرائيلية ، ولكنها على الرغم من ذلك نهما . اننا لا نريد أن نصل الى قناة السويس أو نكون طرفا فى هذا النزاع ، ولكن الامر كذلك فيما يتصل بمضائق ايلات ، او بالنسبة لقطاع غزة .

فهذه هي مسألتنا . ان سيناء وغزة تستخدمان كقاعدة للاعمال الارهابية المصرية ضد اسرائيل ولغلق الملاحة في البحر الأحمر . ونحن سنعمل ضد هذه الاهداف في عملية عسكرية بمجهودنا نحن : أما بالاستناد الى القوات التي ستعمل ضد مصر أو دون ارتباط معها — وذلك حين تقرر حكومة اسرائيل ان الموقف الذي يتطلب ذلك قد حان (١٤) .

على هذا النحو كانت اسرائيل تستعد للحرب مع مصر بعد ان الفيت عملية موسكتير ، وتبذل قصارى جهدها حتى لا يفلت منها الموقف الذي يهيء الفرصة لشن حرب تصفى فيها حساباتها مع مصر . او على حد قول ديان « الحيلولة دون نشوء موقف مضطرب فيه الى تضيق أية فرصة سياسية لضرب مصر » . وقد كانت الوسيلة لذلك هي الاتفاق مع فرنسا المتحمسة لاستخدام القوة ، على الاشتراك في المؤامرة وتقديم المبرر للانداز الفرنسي البريطاني وتنفيذ عملية موسكتير . ومع ذلك ، فحين تنجح اسرائيل في اعادة الحياة الى عملية موسكتير ، سوف نراها تعتمد فجأة الى مرض الشروط للاشتراك في المؤامرة !

وقد بدأت المباحثات بين اسرائيل وفرنسا حول امكانيات التعاون بين البلدين في تنفيذ خطة العدوان ، على مستوى المخابرات والدوائر العسكرية . وفي يوم ٢٣ سبتمبر عاد شيمون بيرل Shimon Peres الى باريس ، يرافقه رؤساء المخابرات الاسرائيلية وبعض اركان حرب الجنرال ديان ، الذين حملوا دعوة واضحة الى فرنسا لمساعدة اسرائيل في خوض حرب « دفاعية » ضد العرب ! .

وقد سارع كريستيان بينو الى السفر الى لندن ليعرض ، للمرة الاولى ، على انتوني ايدن رئيس وزراء بريطانيا ، ووزير خارجيته سلوين لويد احتمال تعاون اسرائيل . وقد أسفرت محادثاته معها عن موافقة ايدن على ان يمثل بينو دور الوسيط غير الرسمي مع اسرائيل نيابة عن الحكومتين البريطانية والفرنسية (١٥) . وعلى هذا النحو دبت الحياة في عملية موسكتير بفضل العرض الاسرائيلي .

وفي يوم ٢٨ سبتمبر سافر موسى ديان على رأس وفد اسرائيلي الى باريس ، حيث اجتمع يوم اول اكتوبر مع الجنرال ايلي ، رئيس الاركان الفرنسي ، ونائبه الجنرال شال ومساعدته الجنرال مارتن وبعض الضباط الفرنسيين . وكما يقول ديان : « طلب الجنرال ايلي ان يعرف ما نريد من عتاد ، وسلمت له القائمة التي كانت تشتمل على ١٠٠ دبابة شيرمان ،

وسرب طائرات نقل ، و ٣٠٠ عربة نقل ذات محرك أمامي ، ١٠٠٠ بازوكا ، ٣٠٠ سيارة نصف جنزير ، ٥٠ حاملة دبابات ، وذخيرة وعتاد أرضي لسلاح الطيران . واضفت قائلا : انى اعتقد اننا بهذا العتاد والتسليح الذى لدينا ، او بدقنة اكثر ، بالرغم من العتاد والتسليح غير الموجود لدينا ، نستطيع - اذا ما نشبت الحرب بيننا وبين المصريين ، أن نهزم جيشهم ونحتل سيناء خلال اسبوعين . . ان المشكلة الاولى بالنسبة لنا هى المركبات التى يمكن أن تسير فى الصحراء . ولست أعرف هل ستكون مقاومة المدرعات المصرية شديدة أم لا ، ولكننا نعرف قوة « الصحراء » . ولكى نحتلها ونصل الى شرم الشيخ بوحدات عسكرية وبتموين وذخيرة ، فنحن فى حاجة الى وسائل نقل مناسبة (١٦) .

وهذا الكلام الذى يرويه ديان ، يبين أن انتونى ناتنج كان مخطئا فى تصويره ان الاسرائيليين كانوا محجمين فى البداية عن الاشتراك فى الخطط الفرنسية ، وانه ما ان مضت المحادثات الفرنسية الاسرائيلية فى طريقها ، حتى بدأ الاسرائيليون يستسلمون بالتدريج للاغراءات الفرنسية المصحوبة بوعود من فرنسا بالاسلحة ! (١٧) .

وفى الواقع أن رغبة اسرائيل فى القيام بعمل عسكري لفتح مضائق تيران ، كان يفوق رغبة فرنسا فى استخدام القوة . فقد راينا كيف الفيت عمية موسكتير يوم ١١ سبتمبر ، ولكن ظهور اسرائيل قلب الموقف ودفع الفرنسيين الى الاقدام بعد احجام . ولذلك نلاحظ انه فى اليوم التالى للقاء موسى ديان برئيس اركان حرب الجيش الفرنسى فى باريس ، دعا لجنسة الاركان العامة الاسرائيلية لاعطاء امر التعبئة المبدئى . وقد ذكر ان الموعد المحتمل لبدء المعركة ضد عبد الناصر هو ٣٠ اكتوبر ١٩٥٦ ، وانه بعد رد فعل انجلترا وفرنسا لتأميم القناة ، قد تنشأ صبورة تستطيع فيها اسرائيل أن تقوم بعمل عسكري ضد اغلاق مضائق ايلات ، ومن أجل ذلك سيكون على اسرائيل أن تحتل شبه جزيرة سيناء .

وفى تلك الليلة ذاتها ، اعطى الامر الانذارى لمعركة شاملة : « هدفها عزل الجيش المصرى من العريش حتى شرم الشيخ . معركة ان نجحت ستضمن حرية الملاحة الى ايلات ، وتعيد قواعد الجيش المصرى الى ما وراء شبه جزيرة سيناء » .

وفى صباح يوم ١٠ اكتوبر أصدر ديان مجموعة من الاوامر من أجل معركة سيناء ، وأطلق على العملية اسم « Kadesh كادش » . ووفقا لهذه

الخطة كان على وحدة المظلات ان تنزل قرب القناة ، وتحتل الهدف الذى حدد لها ، وبوصول طابور المشاة اليها تنتظم وتهبط بالمظلات مرة اخرى في مؤخرة العدو في منطقة شرم الشيخ . وقد وصف ديان شرم الشيخ بأنها : « ابعد اهدافنا من الناحية الجغرافية ، ولكنها اهم اهداف المعركة » . وباحتلال شرم الشيخ تكون اسرائيل قد استكملت سيطرتها على سيناء (١٨) .

وفي يوم ١٠ اكتوبر عقد اجتماع في باريس بين شيمون بيريز و آيل توماس ، رسمت فيه الترتيبات التى يمكن بموجبها تنسيق الهجوم الاسرائيلى مع عملية موسكتير . ولكن المطلوب كان موافقة بريطانيا ( ١٩ ) . ولهذا الغرض سافر كل من البريت جازيه ، وزير العمل ووزير الخارجية بالنيابة عن مسيو بينو ، والجنرال موريس شال ، نائب رئيس اركان حرب القوات الجوية — الى لندن يوم ١٤ اكتوبر ، حيث اجتمعا بابدن بمكتبه برئاسة مجلس الوزراء وحضر الاجتماع انتونى ايدن .

ووفقا لرواية ناتنج فان جازيه سأل ايدن عما يمكن ان يكون عليه موقف بريطانيا لو هاجمت اسرائيل مصر ؟ . وقد رد ايدن بأن « هذا سؤال صعب ، لأن معنى مثل هذا الهجوم خرق التصريح الثلاثى وتدخلنا في العملية باعتبارنا مشتركين في توقيعه » .

وهنا سأل جازيه : « هل ستقاومون اسرائيل بقوة السلاح ؟ . ورد ايدن بنصف ضحكة قائلا انه « لا يستطيع ان يتصور نفسه يقاتل دفاعا عن الكولونيل ناصر » ! . ثم التفت الى انتونى ناتنج يسأله : « هل تتضمن اتفاقيتكم سنة ١٩٥٤ الخاصة بقاعدة السويس شيئا يلزمنا باستخدام قواتنا اذا هوجمت مصر من قبل اسرائيل ؟ » . واجاب ناتنج بأن الاتفاقية تنص على ان « حقنا في اعادة تشغيل القاعدة مقصور على تعرض مصر لهجوم من دولة اجنبية . ولكن اسرائيل استثنيت بصفة خاصة من تفسير كلمة « اجنبية » . وهذا النص خاص فقط بحقوقنا في العودة الى القاعدة ، ولا يعفينا باية طريقة من التزاماتنا التى يفرضها علينا التصريح الثلاثى بمقاومة اى هجوم يقع عبر خطوط الهدنة بين اسرائيل والعالم العربى . فضلا عن ذلك فقد أكدنا هذه الالتزامات فى مناسبات عديدة قبل توقيع اتفاقية سنة ١٩٥٤ وبعدها ، ولا سبيل الى الفكك منها » .

وهنا فكر جازيه ايدن بأن المصريين قد أعلنوا فى الفترة الاخيرة أن التصريح الثلاثى لا ينطبق على مصر ، وأن مصر لا تعترف بحق الدول الموقعة عليه فى ارسال قوات تعسكر فى اراضيها بموجب التزام تضمنه تصريح لم

تكن مصر نفسها شريكا فيه . وعندئذ رد ايدن بحماس : « اذن فهذا يفك لجامنا ، وليس هناك التزام من ناحيتنا كما يبدو بأن نمنع الاسرائيليين من الهجوم على مصر » .

وعندئذ راح الجنرال شال يشرح ما سماه خطة عمل ممكنة تنفذها بريطانيا وفرنسا للسيطرة الفعلية على قناة السويس . وتقوم على أساس دعوة اسرائيل للهجوم على سيناء ، وبعد اتمام الفرصة لها لاحتلالها كلها أو معظمها ، تصدر بريطانيا وفرنسا الامر « للطرفين معا » ! بأن يسحبا قواتهما من قناة السويس حتى يهيئا لقوة انجليزية فرنسية ان تتدخل وتحتل القناة بحجة انقاذها . وبذلك تفرضان سيطرتهما على الممر المائي كله وعلى مينائيه بورسعيد والسويس ، واستعادة القناة للإدارة الانجليزية الفرنسية ، وكسر الحصار الذي تفرضه مصر على اسرائيل .

وفي يوم ١٦ أكتوبر توجه ايدن وسلوين لويد الى باريس حيث اجتمعا بموليه وبينو . وفي هذا الاجتماع ، ووفقا لما رواه سلوين لويد ، وافق ايدن على الخطة الفرنسية ، وعلى اجراء مشاورات أخرى في باريس بين مندوبين عن فرنسا واسرائيل . وقد لاحظ ايدن ان الفرنسيين كانوا على اتصال بالاسرائيليين منذ عدة اسابيع ! (٢٠) .

على انه لم يكذ يتم الاتفاق بين الفرنسيين والبريطانيين على الخطة ، حتى كان بن جوريون وديان وبريز وجولدا ماير ، يصلون الى باريس لفرض شروطهم للاشتراك في الخطة ! . . وقد جرى الاجتماع في فيللا في «سيفر» ، احدى ضواحي باريس ، وحضره من الجانب الفرنسي بينو وموليه Pineau and Guy Mollet ، ومن الجانب البريطاني ، في مرحلة تالية ، سلوين لويد ، وباتريك دين وكيل الوزارة ، ومندوب سياسي عن المخابرات البريطانية . وأما من الجانب الاسرائيلي ، فقد حضره بن جوريون وموشي ديان وشيمون بيريز وجولداماير (٢١) .

ووفقا لرواية سلوين لويد الى انتسوني ناتنج ، فان بن جوريون ومستشاريه العسكريين اعربوا عن عدم اعجابهم بالخطة العسكرية لانها :

اولا - لا تكفل الدفاع الجوي الكافي عن اسرائيل . ولهذا طلب ضمانات بأننا سنضرب السلاح الجوي المصري في اللحظة التي يبدأ فيها الهجوم الاسرائيلي ، لان اي تأخير في هذا الشأن سيتيح لقاذفات عبد الناصر ( الإليوشن ) ان تضرب تل أبيب وغيرها من المدن الاسرائيلية . ولكن لما كانت



اساس الدور الانجليزى - الفرنسى فى الخطة الا نتدخل الا بعد ان ترفض مصر سحب قواتها الى الضفة الغربية للقناة ، فانه لم يكن فى استطاعتنا ان ننهض بتدمير سلاح عبد الناصر الجوى فى نفس اللحظة التى يبدأ فيها الهجوم الاسرائيلى على سيناء ، ولا بد ان تتاح لمصر مساحة من الوقت ترفض فيها انذارنا .

ثانيا - ابدى بن جوريون احكاما عن الزج بنفسه فى النزاع على السويس . وان كان قد ابدى اهتماما باتخاذ اجراء يوضع حدا نهائيا لخطر المصريين على اسرائيل وانهاء الحصار الذى تفرضه مصر على استخدام اسرائيل لقناة السويس وخليج العقبة .

وأخيرا ، ولأن بن جوريون لم يكن مقتنعا بأن بريطانيا ستؤيده تأييدا حقيقيا . فقد ابدى تمنا عن قبول دور مخلب القط ! ، وقال ان فرنسا قد تقدم مثل هذا التأييد ، ولكن بريطانيا وثيقة الصلة بالعالم العربى ، ولا سيما بالاردن والعراق .

وقد حاول الوزراء الفرنسيون الضغط على بن جوريون للسير معهم فى الخطة ، ولكنه رفض ان يتقيد بأى التزام ! (٢٢) . ولم يكن ذلك فى الحقيقة الا جزءا من اللعبة الفرنسية الاسرائيلية للضغط على البريطانيين ، لان الوفدين الفرنسى والاسرائيلى كانا قد اتفقا قبل وصول سلوين لويد على انفاقية رسمية تقضى بأن تؤمن القوة الجوية الفرنسية الفطاء الكافى للهدن الاسرائيلية الرئيسية ، وتتولى البوارج الفرنسية حراسة السواحل الاسرائيلية ، وتقوم القوات الفرنسية بحراسة اسرائيل من اية دولة عربية معادية بالاضافة الى مصر . كما تقرر ان تعلن اسرائيل التهيئة العسامة فى السادس والمشرين من اكتوبر ، وتصل اسراب الطائرات الفرنسية المستير عن طريق قبرص الى اسرائيل يوم ٢٧ و ٢٨ اكتوبر ، وتبحر البوارج الفرنسية لتصل الى المواقع القريبة من الساحل الاسرائيلى فى التاسع والعشرين ، وهو اليوم الذى حددته بن جوريون للشروع فى الهجوم على مصر (٢٣) .

وعلى هذا النحو لم يكن قد بقى الا مسألة موافقة ايدن على طلب بن جوريون بأن تقصف الطائرات البريطانية المطارات المصرية فى اللحظة التى يبدأ فيها الهجوم الاسرائيلى . وقد قبل ايدن ذلك فى النهاية بعد ان مضت الامور الى هذا الحد ، ولم يكتف بأن ابلغ بينو ذلك ، بل اوفد موظفا كبيرا من وزارة من الخارجية يحمل تأكيدات للحكومة الفرنسية لتنقلها الى اسرائيل بأن بريطانيا مصممة على عزمها على تنفيذ الخطة الفرنسية ، وانها

ستفعل ما سوف تطلبه اسرائيل بالنسبة لضرب المطارات المصرية ، للحيلولة دون ضرب المدن الاسرائيلية (٢٤) .

وقد كان لهذه التأكيدات اثرها ، ففي اليوم التالي ، الخميس ٢ اكتوبر — علم ايدن ان اسرائيل قررت في نهاية الامر ان أن تلعب دورها في حملة سيناء (٢٥) . وبذلك دخلت المؤامرة في دور التنفيذ ، بعد أن حصلت اسرائيل على كل الضمانات من الدولتين الكبيرتين لتشارك في المعركة بأقل الخسائر الممكنة . وقد عبر ديان عن ذلك في صراحة تامة فقال : « لسولا المغامرة الانجليزية الفرنسية ، لكان هناك شك في ان اسرائيل يمكن ان تقوم بمعركة سيناء . ولو كانت فعلت ذلك ، لاختف وجه المعركة عما كان ، سواء من الناحية العسكرية أو من الناحية السياسية (٢٦) .

### ٣ - احتلال اسرائيل لشرم الشيخ :

يتضح من هذا العرض ان الحاجة الى السيطرة على مضائق تيران هي الدافع الاساسي لاسرائيل للاشتراك في المغامرة الفرنسية الانجليزية . وقد اكد ديان هذه الحقيقة اثناء المعركة في عبارة بليغة بقوله : لقد كانت هناك قيمة خاصة من الناحية السياسية للسيطرة على مضائق ايلات ، وكانت هذه المضائق هي الهدف الرئيسي للمعركة . ولو توقفت المعارك وفي يدنا كل شبه جزيرة سيناء دون شرم الشيخ ، اذن لظل الحصار قائما على الملاحه الى اسرائيل ، ولكن معنى ذلك أننا قد خسرنا المعركة « (٢٧) .

ومن هنا اهمية القاء الضوء على المعارك التي دارت من اجل الاستيلاء على شرم الشيخ . فلقد كانت القوات المصرية التي تولت الدفاع عن قاعدة شرم الشيخ عند بداية المعركة ، تتكون من مجموعة كتيبة مشاة ، هي كتيبة المشاة رقم ٢١ تعاونها بطارية من المدفعية الساحلية مكونة من مدفعين عيار ٦ بوصات ، ووحدات ادوات للخدمة الطبية ولصيانة العربات والاسلحة كما كانت هناك الفرقاطة رشيد مرابطة امام شرم الشيخ في المدخل الجنوبي لخليج العقبة .

وفي يوم ٣٠/٣١ اكتوبر ، تقرر تغيير الفرقاطة رشيد بالفرقاطة دمياط المرابطة في السويس ، نظرا لانه لم يكن بها من الوقود ما يكفيها الا لمدة ٤٨ ساعة . ولكن بينما كانت « دمياط » في طريقها لتنفيذ هذه المهمة ،

اشتبكت في خليج السويس مع الطراد البريطاني « نيو فوندلاند » ، والمدمرة « ديانا » ، ومدمرة أخرى من نفس الطراز ، وغرقت يوم ٣١ أكتوبر .

وعلى ذلك بقيت « رشيد » في المنطقة للاشتراك في الدفاع . على أن ظهور الطراد « نيو فوندلاند » والمدمرتين المرافقتين له ، هدد مركز « رشيد » تهديدا خطيرا . ولكنها تمكنت من الانسحاب بنجاح الى شرم الوجه على الساحل السعودي ، وتجمعت السفن البريطانية في مدخل الخليج لفرض الحصار على المضائق (٢٨) .

في تلك الأثناء ، كانت قد ألقيت على اللواء التاسع الاسرائيلي مهمة احتلال شرم الشيخ . وقد اختلفت المصادر الاسرائيلية في حجم قوات اللواء ، فطبقا لما ذكرته مجلة « باماحنة » العسكرية الاسرائيلية في تقريرها الرسمي التحليلي عن هذه المعركة ، فان القوات الاسرائيلية التي هاجمت شرم الشيخ كانت تتكون من اللواء التاسع مشاه ، وعدد رجاله خمسة آلاف ، وكتيبة دبابة اضافية ، وكتيبة مدرعات وسيارات وعربات ، وسرية هندسية ، وسرية مدفعية مضادة للدبابات ، وأخرى ضد الطائرات ، وكتيبة هاون ثقيل ، وسرية فدائيين ، وسرية مظليين ، بالاضافة الى النجندات الأجنبية الجوية والبحرية . وبذلك يكون تعداد القوات الاسرائيلية المهاجمة حوالي ١٢ ألفا اسرائيليا (٢٩) .

على أن موسى ديان يقلل من حجم هذه القوة . فهو يذكر أن اللواء التاسع الذي ألقيت على عاتقه هذه المهمة ، كان فيه قرابة المائتي سيارة ، وما يقرب من ألف وثمانمائة رجل ( كتيبتا مشاه ، وكتيبة مدفعية ، وكتيبة هاونات ثقيلة ، ووحدة استطلاع ، وبطارية م/د ، ووحدة هندسة وخدمات ) . ويضيف الى ذلك أنه كان من المستحيل إرسال تعزيزات للواء التاسع ، لا في أثناء الرحلة ، ولا في أثناء القتال . فاذا احتل هدفه ، أصبح في حوزته ميناء ومطار وطريق بري الى اسرائيل ، اما اذا تعثر في مهمته أو توقف في الطريق ، أصبح معزولا ، وتعذر رجوعه الى اسرائيل بالطريق الذي جاء به .

كان عامل الوقت له خطره في ذلك الحين . فقد كان من المشكوك فيه أن تستطيع اسرائيل الاستمرار في المعركة الى ما لا نهاية بعد صدور قرار قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة يوم أول نوفمبر بوقف إطلاق النار وإعادة جميع القوات الى ما وراء خطوط الهدنة بدون تأخير . ذلك أن دولتين كبيرتين مثل إنجلترا وفرنسا اضطرتا الى قبول هذا القرار وإيقاف عملياتها الحربية ، ومن ثم فلو أن القوات المصرية في شرم الشيخ نجحت في عرقلة

اللواء التاسع ، لاصبحت اسرائيل فى وضع تضطر فيه الى وقف القتال دون أن تسقط شرم الشيخ فى يدها .

وكانت الظروف قد أخرت تحرك اللواء التاسع يوما ، بسبب التأخير الذى حدث فى الهجوم الانجلو فرنسى على المطارات المصرية ، فقد اضطرت القيادة الاسرائيلية الى تأجيل تحرك اللواء التاسع قبل ضمان التفوق على السلاح الجوى المصرى . وكان ذلك هو السبب فى أن اسرائيل اضطرت الى تأخير اصدار الامر بوقف اطلاق النار بعد ذلك حتى يتم احتلال شرم الشيخ !

وقد تحرك اللواء التاسع من بير سبع فجر يوم ٣١ أكتوبر ، ووصل الى مشارف الكونتلا فى نفس اليوم . ثم وصل الى رأس النقب يوم أول نوفمبر . وفى الخامسة من صباح يوم ٢ نوفمبر تحرك من رأس النقب متجها الى الجنوب على طول الساحل الغربى لخليج العقبة . ولما لم تكن معه فى هذه العملية وحدات مدرعة ، لان الدبابات التى كان مقررا أن ينقلها اليه السلاح البحرى لم تكن قد وصلت فى ذلك الحين ، فلذلك قررت القيادة الاسرائيلية تعزيز اللواء بوحدات من لواء المظلات نهاجم موقع شرم الشيخ من الجنوب فى مقابل هجوم اللواء التاسع من الشمال . وبالفعل ، صدر الامر بخروج كتيبة من المظليين بالمركبات جنوبا فى طريق رأس السدر - أبو زنيمة ، الممتد على طول الضفة الشرقية لخليج السويس . وفى نفس الوقت نزلت وحدة ثانية من المظليين فى مطار الطور استولت عليه ، ثم نقلت كتيبة مشاه جوا الى الطور لاحتلال الموقع يوم ٢ نوفمبر . وكان من المتوقع أن تصل قوات المظليين من رأس السدر الى شرم الشيخ فى وقت واحد مع قوات اللواء التاسع .

كانت « ذهب » هى أكبر واحه صحراوية على شاطئ خليج العقبة ، وقد استولت عليها قوات اللواء التاسع ، وانطلقت فى مساء يوم ٣ نوفمبر لتنفيذ المرحلة التالية ، فاحتلت المحطة التالية وهى منفذ وادى كيد ، بعد منتصف الليل ( ٤ نوفمبر ) واتضح أن القوات المصرية أقامت الحواجز والالغام فى هذا المكان الضيق ، فانفجرت أولى سيارات الجيب ، وتلى ذلك اطلاق نيران البازوكا والرشاشات والقنابل اليدوية المصرية ، وانتهت المعركة بسقوط الموقع .

وفى الساعة التاسعة من صباح يوم ٤ نوفمبر ، خرج اللواء لقطع الجزء الاخير من الطريق ( ٤٠ كيلو مترا ) ، وبعد ثلاث ساعات بلغت الرحلة -

نهايتها ، وتبدت من الامام المواقع المصرية في رأس نصراني وشرم الشيخ .  
واستغرق الطريق الى الهدف ثلاثة ايام وليلتين ( ٣٠ ) .

على هذا النحو وصلت المرحلة الحاسمة ، وهى القتال على مضائق  
تيران . فما هى اوضاع القوات المصرية في شرم الشيخ في ذلك الحين ؟

من المعلوم ان القيادة المصرية كانت قد اصدرت اوامرها في مساء يوم  
الاربعاء ٣١ اكتوبر بالانسحاب العام من سيناء ، وقد شمل هذا الامر بالفعل  
موقع شرم الشيخ . على ان عدم كفاية وسائل النقل لدى هذه القوة ، دعت  
قائدها الى اقتراح بقائها والدفاع عن الموقع حتى تصل اليه وحدات النقل  
التي تجلى قواته الى ما وراء القناة . ولكن فى تلك الاثناء كانت القوات  
الاسرائيلية تتم حصارها لموقع شرم الشيخ عن طريق احتلال الطور ، فسد  
بذلك الممر البرى من مضيق تيران الى مصر . وعند هذا الحد ، قرر القائد  
المصرى اخلاء رأس نصراني وتركيز قواته في شرم الشيخ ، رغم مزايا خط  
رأس نصراني في تحصيناته وفي الدفاع المضاد للطائرات ، التي تفوقت على  
تلك التي في الخط الثانى شرم الشيخ ، فقد كان الميناء والمطار يقعان في شرم  
الشيخ . ولكن قبل انسحاب القوة المصرية من رأس نصراني ، نسفت  
المدافع الساحلية التي تسيطر على المضيق بين الساحل وجزيرة تيران والتي  
كانت تمنع مرور الملاحه الاسرائيلية الى ايلات ( ٣١ ) . على انه لما كانت  
السفن البريطانية قد تجمعت في تلك الاثناء في مدخل خليج العقبة لفرض  
الحصار البحرى على شرم الشيخ ، وفي الوقت نفسه اخذت القوات الجوية  
المعادية في شن غاراتها على الموقع ، فمن هنا تكون القوة المصرية في شرم  
الشيخ قد تم حصارها برا وبحرا وجوا . وهذا ما ابرق به قائد هذه القوة  
الى القيادة العامة في مصر يوم ٣ نوفمبر ( ٣٢ ) .

كانت خطة دفاع شرم الشيخ مبنية على مواجهة احتمالات حصار  
طويل ، وليس على اساس اقامة تحصينات ووسائل قتال لصد المهاجمين .  
ويفسر « بيان » ذلك بان القيادة المصرية أخذت فى الحسبان ان اسرائيل  
سوف تحاول احتلال مضيق تيران بطريق الجو والبحر ، ولم تكن تتوقع  
هجومها على يد وحدات جيش يأتى بطريق البر . ويدلل على ذلك بأن التركيز  
الاساسى لخطة دفاع شرم الشيخ قام على حفر مستودعات تحت الارض  
وتخزين المياه والاعذية والوقود والذخيرة لشهور عديدة ، كما بنى ميناء  
عميق وشق مطار واقامت محطة كهربائية ، ولكن الحفر والتلغيم والتسوير  
والمراكز المسيطرة على الداخل لم تكن قوية الى حد تستطيع فيه مواجهة  
هجوم شديد من الجنوب او من الشمال . على انه في موضع آخر يعترف

بأنه « من ناحية الاستعدادات ، لم يكن هناك فرق بين ما إذا كانت القوة المهاجمة هي وحدة مظلات تنزل من الجو أو لواء مشاة قام برحلة مسافتها ثلثمائة كيلو مترا ! (٣٣) » .

على كل حال ، فقد كان امام قيادة اللواء الاسرائيلي ان تختار احد امرين : اما الشروع في الهجوم على شرم الشيخ في عملية ليلية ، واما القيام بذلك مع الفجر . وقد تغلب الرأي الاول ، حتى لا تتاح الفرصة للوحدة التي نقلت من رأس نصراني الى شرم الشيخ في الليلة السابقة للاستعداد . وعلى ذلك بدا الهجوم بعد منتصف الليل بقوة كتيبة لاحتلال موقع تحتله سريتان مصريتان في الجانب الغربي من الخط ، ولكن القوة الاسرائيلية لم تنجح في فتح ثغره في حقن الالغام ، في الوقت الذي تعرضت ليران الرشاشات . وفي خلال وقت قصير تكبدت القوة خسارة ٢٢ مصابا منهم ٦ من قادة الجماعات وواحد ثنيل . وبذلك فشل الهجوم الليلي ، واضطرت القوة الى الانسحاب .

على أن الهجوم استؤنف مع أول ضوء النهار في اليوم التالي ، بمساعدة ليران الهاونيات الثقيلة عيار ١٢٠ مم واشتراك سلاح الطيران والعربات نصف المجنزرة ، في الوقت الذي كانت هناك كتيبة أخرى تهاجم في الجانب الشرقي . واستمر القتال حتى الساعة التاسعة صباحا حتى استسلم آخر موقع للمصريين في شرم الشيخ .

وقد اعترف موشى ديان بأن « العنصر الحاسم في هذا الانهيار السريع للخط كان السلاح الجوي . فلم يكن للمصريين سلاح فعال ضد الطائرات (٣٤) » . وهذا ما يؤكد العميد محمد كمأى عبد الحميد . فقد ذكر أنه « لم يكن مع القوة المصرية مدفع واحد مضاد للطائرات يصلح للاشتباك بها » . ووصف الغارات الجوية على قوة شرم الشيخ بأنها كانت « اكتساحات عنيفة مركزة » .

ومن الأمور ذات المغزى أنه في ليلة المعركة ، وصلت الى قائد قوة شرم الشيخ اشارة من القائد العام للقوات المصرية يقول فيها : « اذا لم يمكنك الاستمرار حتى أول ضوء ، فاني آمرك بأن تسلم . تخلص من جميع الاسلحة حتى البنادق والطبنجات ولو بالقائها في البحر . تدمير جميع المنشآت اذا أمكن (٣٥) » . على أن القائد المصري أثر القتال على التسليم !

وقد اعترف بن جوريون بما أبدته القوة المصرية في شرم الشيخ من بسالة نادرة ، في خطابه امام الكنيست يوم ٧ نوفمبر ، فقال : « أبدى



المصريون شجاعة قوية عجيبة حتى كان من الصعب علينا ان نتصور او نصدق انه في امكاننا القضاء عليها . وسقطت منا في هذه المعركة الرهيبة ضحايا غالية جدا علينا . . لقد كانت ايامنا في هذه المعركة ايام فزع وذعر امام هول القوة المصرية (٣٦) . وهذا يفسر تلك الحقيقة في معركة ١٩٥٦ وهي ان معركة شرم الشيخ كانت هي المعركة المستمرة الوحيدة التي ظلت دائرة مع قوات العدوان الثلاثي حتى وقف اطلاق النار .

#### ٤ - الوجود الدولي في شرم الشيخ :

كان احتلال القوات الاسرائيلية لشرم الشيخ في ٥ نوفمبر ١٩٥٦ ختاماً لصفحة من الصراع بين مصر واسرائيل على البحر الاحمر ، وبداية صفحة جديدة . ففي يوم ٣٠ اكتوبر عقد مجلس الامن اجتماعاً عاجلاً للنظر في العدوان الاسرائيلي على مصر ، واقترح على مشروع قرار يدعو اسرائيل الى سحب قواتها فوراً الى ما وراء خطوط الهدنة . ولكن بريطانيا وفرنسا استخدمتا حق الفيتو ضد القرار . وفي نفس الوقت ، وطبقاً للمؤامرة المدبرة التي سبق بيانها ، قدمت بريطانيا وفرنسا انذارهما الى مصر ، الذي رفضته ، وبذلك بدأت الغارات الجوية البريطانية والفرنسية .

وفي اول نوفمبر ١٩٥٦ عقدت اللجنة العامة للأمم المتحدة اجتماعاً غير عادي وفقاً لقرار مجلس الامن في ٣١ اكتوبر ، واصدرت في اليوم التالي ( ٢ نوفمبر ) قراراً بوقف اطلاق النار فوراً ، وسحب كل القوات الى ما وراء خطوط الهدنة . وفي يوم ٤ نوفمبر وافقت الجمعية العامة على مشروع قرار تقدمت به كندا بانشاء قوة طوارئ دولية في المنطقة « لضمان وقف الاعمال الحربية » ، والاشراف على ذلك . وفي ٧ نوفمبر قبلت دول العدوان طلب وقف اطلاق النار ، وأخطرت الامم المتحدة بان الانسحاب سيبدأ لدى وصول قوات الطوارئ الدولية . وفي ١٢ نوفمبر تم الاتفاق بين السكرتير العام والحكومة المصرية على وصول قوات الطوارئ الدولية (٣٧) .

على ان اسرائيل في ذلك الحين ، كانت تطرح مسألة الملاحاة الاسرائيلية عبر مضيق تيران وخليج العقبة ، كجزء متمم لترتيبات وقف اطلاق النار . ففي المقابلة التي جرت بين جولدا ماير Golda Meir وزيرة خارجية اسرائيل ، وليستر بيرسون Lester Person وزير خارجية كندا ، اعلنت للوزير الكندي ، « اننا لا يمكن ان نسمح للمصريين بالعودة الى احتلال الجزء الذي يسيطر على مداخل خليج العقبة . وقد احتلنا هذه الجزر لنبقى على بوابة ايلات ، مينائنا

الجنوبي الحيوى ، مفتوحة أمام تجارتنا ، وتساءلت : ما الذى يدفعكم الى الضغط علينا للانسحاب ؟ . ليس ثمة ما يضمن لنا ان يسمح عبد الناصر للملاحة الاسرائيلية بعبور القناة ، او يضمن لنا فتح الطريق امام الملاحة الاسرائيلية الى ايلات عبر خليج العقبة (٣٨) .

على ان مصر كانت فى ذلك الحين تضغط لاتمام الانسحاب . فقد اغلق عبد الناصر القناة بسبع واربعين سفينة أغرقت فيها ، وتدمير جسرين يقومان فوقها ، وبذلك سدت القناة فى وجه الملاحة ، واصبحت أوروبا الغربية تعاني نقص الوقود ، وهبطت طاقة حلف الاطلسى بالتالى نتيجة نقص الاحتياطي فى الوقود . وفى الوقت نفسه كانت تقارير المخابرات الامريكية الى واشنطن توضح ان المصريين يفكرون تفكيرا جديدا فى طلب المنطوعين من الاتحاد السوفيتى ، كما جاءت عروض بمنطوعين آخرين من اندونيسيا والصين الشعبية . وقدمت الهند فى ٢٢ نوفمبر مشروعا ينطوى على اقصى عبارات التهديد بتأخر دول العدوان عن تنفيذ القرارات السابقة بالانسحاب . وعندئذ اعلنت بريطانيا ان كتية انجليزية ستفادر ارض مصر لورا ، واعلنت الحكومة الفرنسية ان ثلث قواتها قد غادرت مصر ، وأصدر الاسرائيليون بيانا بأنهم سحبوا كتيبتين عن قواتهم من سيناء (٣٩) . وفى ٢٢ ديسمبر ١٩٥٦ أتمت القوات البريطانية والفرنسية انسحابها من مصر .

على ان اسرائيل اخذت تؤخر انسحابها حتى تكسب ضمانات بحق مرور سفنها عبر خليج العقبة وقناة السويس . فطبقا لتقرير السكرتير العام للأمم المتحدة يوم ١٥ يناير ١٩٥٧ عن انسحاب القوات الاسرائيلية فى تاريخ ١٤ يناير ، أعلن أنه تسلم من الحكومة الاسرائيلية خطابا يفيد أنها فى ٢٢ يناير ١٩٥٧ ستكون قد أتمت سحب جميع قواتها من شبه جزيرة سيناء . ماعدا منطقة شرم الشيخ (٤٠) .

وفى يوم ٢٣ يناير ١٩٥٧ أعلن بن جوريون فى الكنيست ان اسرائيل لاتفكر فى احتلال ساحل سيناء بصورة دائمة ، ولكنها تريد اخذ الضمانات الكافية والناجمة بعدم عرقلة حرية الملاحة الاسرائيلية والدولية . وقال ان حرية الملاحة فى مضائق تيران والبحر الاحمر يمكن تأمينها : اما عن طريق توقيع اتفاق يضمن حرية الملاحة بين الدول العربية الواقعة على خليج العقبة وهى : الاردن والسعودية ومصر ، وبين اسرائيل - واما بأن تقرر الامم المتحدة وجوب بقاء القوات الدولية لتأمين حرية الملاحة ، وبحيث لاتفساد المنطقة الساحلية الا بعد التوصل الى تسوية شاملة بين مصر واسرائيل ، او بعد ان يتم التوصل الى تسوية خاصة بمشكلة حرية الملاحة فى الخليج توافق عليها اسرائيل ايضا .

على أن الجمعية العامة أصدرت يوم ٢ فبراير ١٩٥٧ قرارا يتضمن أمرين : أولهما ، وجوب انسحاب إسرائيل فورا من الاراضى المصرية والرجوع الى ما وراء خط الهدنة . والثانى ، تكليف السكرتير العام للأمم المتحدة بالاشراف على اخراج إسرائيل من قطاع غزة ، وعلى مرابطة قوات الطوارئ الدولية على طول خط الهدنة ، وارسال وحدات من تلك القوة الى منطقة خليج العقبة . ولكن الوزارة الاسرائيلية اجتمعت فى اليوم التالى وقررت ابقاء قوات الاحتلال فى منطقة غزة وخليج العقبة بحجة أن إسرائيل لم تحصل على ضمان ما بوقف العمل بحق الدولة المحاربة من جانب مصر .

وفى يوم ١١ فبراير كان أبا اييان فى واشنطن يسعى للحصول على تعهد من الولايات المتحدة بضمان حرية الملاحة الاسرائيلية فى خليج العقبة . وقد نجح فى الحصول على مذكرة من جون فوستر دالاس ، وزير خارجية أمريكا ، حول خليج العقبة تؤيد وجهة النظر الاسرائيلية . صرح فيها بأن مضيق تيران وخليج العقبة يعتبران ، من وجهة النظر الامريكية ، مياها دولية ، الى أن تقرر العكس هيئة قضائية دولية . وأنها — أى الولايات المتحدة — سوف تمارس ، هى ومن ينضم اليها من الدول ، حقوقها فى الانتفاع بهذه المياه . وما لبنت فرنسا ان أيدت الموقف الأمريكى (٤١) .

وفى نفس الوقت الذى كان أبا اييان فى واشنطن يحصل على هذه المذكرة ، طلبت جولدا ماير مقابلة ليستر بيرسون ، وأبلغته انها أوضحت للسكرتير العام للأمم المتحدة ، « أننا لن نسمح ثانية للمدافع المصرية فى مضائق تيران بمنع سفننا من عبور خليج العقبة ، وأننا سنشيق طريقنا بالقوة » . وأكدت انه لو فرضت على إسرائيل العقوبات الاقتصادية ، وتعرضت لآلام ومقاعب بالغة ، فسوف تضطر تحت وطأة اليأس الى خوض الحرب ثانية ! .

عند ذلك اقترح بيرسون على هامرشولد تطوير مهمة قوات الطوارئ الدولية ، من مجرد الاشراف على وقف إطلاق النار والانسحاب — وهى مهمة طارئة — الى أداء أعمال الحراسة لقرار السلام — وهى مهمة دائمة . وقد قبل هامرشولد ان تدخل قوات الطوارئ الدولية شرم الشيخ « للحفاظ على السلام والأمن بعد انسحاب القوات الاسرائيلية منها (٤٢) » ، ولكنه رفض اعطاء ضمانات لإسرائيل بحرية الملاحة فى خليج العقبة . ففى تقريره للجمعية العامة يوم ٢٦ فبراير ١٩٥٧ قرر ان القوات الدولية لن تستعمل لفرض أى حل لمشكلة سياسية أو قانونية ، وإنما تنحصر وظيفتها فى منع وقوع الاعمال الحربية . وأنه يرفض تعزيز القوات الدولية فى منطقة شرم

الشيخ بطريقة تمكنها من كفالة حرية الملاحة في خليج العقبة (٤٣) . وواضح أن السكرتير العام لم يكن في وسعه اعطاء أى ضمان ، لمخالفة ذلك لمهمة القوة الدولية .

على أن الأمور سارت في طريق الاتفاق الشفوى ! . ففي أواخر فبراير — كما تقول جولدا ماير — تم التوصل الى حل يقوم على أن تنسحب بقية القوات الاسرائيلية من قطاع غزة ومن شرم الشيخ في مقابل « افتراض assumption أن الامم المتحدة سوف تضمن للملاحة الاسرائيلية حق المرور في مضيق تيران وعدم عودة الجنود المصريين الى قطاع غزة » . ولا تذكر جولدا ماير الطرف أو الاطراف الذين توصلت معهم الى هذا الحل، ولكن تيرنس روبرتسون يذكر أن جولدا ماير أعلنت في الساعة الثالثة من بعد ظهر الاول من مارس في الجمعية العامة ، أن اسرائيل نظرا لبعض التوقعات والافتراضات ستسحب بسرعة من قطاع غزة وشم الشيخ (٤٤) . وقد تضمن خطاب جولدا ماير أن هدف اسرائيل الوحيد هو اقرار حرية الملاحة لها والدول الأخرى في خليج العقبة ومضيق تيران بعد انسحاب القوات الاسرائيلية . وبرزت الأهمية القومية الحيوية لحرية الملاحة بالنسبة لاسرائيل ، وقالت ان اقتصادها واقتصاد دول بحرية عديدة يتوقف على التجارة والملاحة بين البحرين الأحمر والمتوسط . ثم اشارت الى مذكرة وزير الخارجية الأمريكية يوم ١١ فبراير بخصوص الصفة الدولية لمضيق تيران، واعتزام الولايات المتحدة ممارسة حقوقها في الملاحة الحرة في مياه العقبة وقالت انها علمت ان دولاً بحرية كبيرة أخرى على استعداد للاشتراك في هذا المبدأ الذي اعلنته مذكرة الولايات المتحدة وتنتزع مباشرة حقوقها أيضاً في الملاحة الحرة .

ولم يحل الرابع من مارس حتى كان بيرنز Burns . قد تسلم منطقة شرم الشيخ وقطاع غزة من ديان ( ٤٥ ) . وفي ٢٧ مارس ١٩٥٧ أعلنت اسرائيل أنها سوف تمارس حقها في الملاحة في مياه خليج العقبة ومضيق تيران ، وانها لا تجد مبرراً للالتجاء لمحكمة العدل الدولية لاستطلاع رأيها القانوني في الطابع الدولي لقناة السويس ومضيق تيران .

وسرعان ما هبت الولايات المتحدة لفرض الأمر الواقع في مسألة حرية الملاحة في مضيق تيران . ففي يوم ٦ ابريل ١٩٥٧ بعثت شحنة من البترول الخام الإيراني تبلغ زنته ١٦٧٠٠ طن على سفينتها « كيرن هيلز » الى اسرائيل عبر مضيق تيران . وقد مرت هذه السفينة الأمريكية من المضيق، تحت أبصار قوات الطوارئ الدولية . واكتفت مصر باستنكار التصرف الأمريكي واعتباره عملاً غير مشروع .

وكان مرور هذه السفينة الامريكية هو السابقة الخطيرة لمرور السفن الاخرى الى اسرائيل (٤٦) . وكانت اسرائيل اول من اخذ في ممارسة هذا الحق بصفائة ! . ففي صباح يوم اول مايو ١٩٥٧ قدمت مدمرة اسرائيلية من ايلات الى شرم الشيخ ( التي ترابط بها قوات الطوارئ الدولية ) ثم اتجهت صوب بلدة الشيخ حميد الواقعة على الضفة الشرقية للخليج في اراضي المملكة السعودية ، واخذت تقترب منها حتى اصبحت على بعد كيلو مترين منها ، واقتربت من المدفعية الساحلية . ثم واصلت سيرها الى ان اصبحت على بعد كيلو مترا واحدا من بلدة « مقنى » الواقعة على الساحل السعودي ، واتجهت بعد ذلك الى ايلات . وفي نفس اليوم واليوم السابق اجرت قطع بحرية اسرائيلية مكونة من مد مرتين وثلاث طرادات وطائرات حربية اسرائيلية مناورات على الساحل الغربى المصرى لخليج العقبة بين ايلات وطابة ، ووصلت الى المياه السعودية على الضفة الشرقية لخليج العقبة ! (٤٧) .

وفي ١٠ مايو اعلنت جولدا ماير ان التدخل ضد السفن التي تحمل العلم الاسرائيلى والتي تمارس « حق المرور البرىء » في خليج العقبة ومضيق تيران ، سيعتبر في نظر اسرائيل اعتداء يسمح لاسرائيل بان تستخدم ضده حق الدفاع المشروع الذى نص عليه ميثاق الأمم المتحدة (٤٨) .

على كل حال ، يتضح من ذلك ان مرور اسرائيل من خليج العقبة لم يتم من خلال اتفاق رسمى مع مصر . كما أن مهمة قوة الطوارئ الدولية في شرم الشيخ لم تتضمن أيضا كفالة حرية الملاحة الاسرائيلية في مضيق تيران ، كما أنها اُرتبطت بسلطة الجمهورية العربية في سيادتها على اراضيها وجاءت بناء على موافقتها . وقد اعلنت مصر في الجمعية العامة في اول مارس ١٩٥٧ أن تصريحات اسرائيل وبعض الدول الاخرى لا تمس حقوق مصر (٤٩) .

على انه من الناحية الأخرى ، فقد سكتت مصر من الناحية الفعلية على مرور الملاحة الاسرائيلية اثناء وجود قوات الطوارئ الدولية ، فكأنها وانقت بذلك موافقة صامتة على هذا المرور . وواضح ان السبب في ذلك يرجع الى انه لم يكن في وسع مصر اجبار اسرائيل على الانسحاب من شرم الشيخ بسهولة دون الاذعان لوجهة النظر الامريكية التي ترى حرية الملاحة في خليج العقبة لاسرائيل . وكانت الولايات المتحدة في ذلك الحين تقود سياسة تقوم على سحب قوات العدوان الثلاثى من الاراضى التي احتلتها في مصر ، خوفا من تفاقم الموقف الدولى الى حد قيام حرب عالمية ثالثة ، ورغبة في أن ترث دور الدولتين الاستعماريتين القديمتين في المنطقة ، وهما فرنسا وانجلترا وقد امكن في النهاية احباط الخطة الفرنسية الانجليزية واخراج القسوات

الاستعمارية من مصر ، وهو مكسب كبير لحر نحقق لها بفضل تأييد الدول الاشتراكية المحبة للسلام في العالم ، وبفضل صمودها في وجه العدوان الامبريالي الصهيوني ، مما ضغط على يد الولايات المتحدة وأجبرها على الضغط على حلفائها لتحقيق هذا الانسحاب . وفي مثل هذه الظروف لم يكن في وسع مصر استخدام القوة لمنع الملاحة والتجارة الاسرائيلية من المرور في خليج العقبة ، دون ان تعرض نفسها لخطر مواجهة مع الولايات المتحدة قد تعيد اللتئام الى الصفوف الامبريالية المنقسمة . ولما لم يكن في وسعها الاذعان لوجهة النظر الامريكية في وثيقة رسمية تتضمن الاعتراف لاسرائيل بحق الملاحة الحرة في خليج العقبة ومضيق تيران ، فقد آثرت التفاوض والسكوت الى حين تسنح الفرصة المناسبة لاسترداد حقها في اغلاق مضيق تيران في وجه الملاحة الاسرائيلية . وهو ما حدث بالفعل بعد عشرة اعوام من ذلك التاريخ .

#### ٥ - آثار انتهاء الحصار المصري في البحر الاحمر على اسرائيل :

على كل حال ، فان مرور الملاحة الاسرائيلية في مضيق تيران يعد اضخم مكسب حصلت عليه اسرائيل منذ احتلالها ميناء ام الرشراش في مارس ١٩٤٩ وهو اخطر تطورات الصراع بين مصر واسرائيل منذ انشاء تلك الدولة . فقد فتح البحر الاحمر امام اسرائيل ، واتاح لها ان تتمتع لأول مرة بمزايا موقعها على بحرين : البحر المتوسط والبحر الاحمر . وقد نرتب على ذلك النتائج الآتية :

اولا - تحول ميناء ايلات الى ميناء عالمي ، ومحـاولـة اسرائيل الاستعاضة به عن قناة السويس لنقل البضائع والبتترول بين آسيا وافريقيا واوروبا . فقد عمدت الى اقامة شبكة من المواصلات بين ايلات والبحر المتوسط ، وادخال تحسينات كبرى على الميناء ، وقامت بتوسيعه وتقسيمه الى ثلاثة اقسام : قسم جنوبي ، وهو ميناء البترول ، وتصل اليه السفن التي تحمل البترول الخام الذي يدفع الى معامل التكرير بحيفا . وقسم شمالي ، يختص بشحن وتوزيع البضائع ، وقسم اوسط يتم فيه تخزين البضائع .

وفي عام ١٩٥٩ كانت هناك ثلاث شركات ملاحية تعمل بواخرها بانتظام بين ايلات والساحل الشرقي لافريقيا . وقد سجل الاسطول التجاري الاسرائيلي تقدما مضطردا منذ عام ١٩٥٩ . وعلى سبيل المثال ، فقد كانت حمولته في ذلك الحين تبلغ ٣٢١.٠٠٠ طن ، فبلغت في سنة ١٩٦٠ ، ٦٦٢.٠٠٠



طن ، وفي سنة ١٩٦١ بلغت مقدار ٦٤.٠.٠.٠ طن . وقامت الخطوط الملاحية بربط اسرائيل باليابان وبورما وسيلان وشرقي افريقيا وغربها واستراليا .

وفي اعقاب فك الحصار عن مضيق تيران ، هبت اسرائيل لد خطط انابيب للبترول من ايلات الى معامل التكرير بحيفا . وكانت هذه المعامل تعمل منذ حرب ١٩٤٨ برقع طاقتها فقط . ومن المعروف ان اسرائيل كانت تنتج حوالي ١٠ في المائة مما تحتاجه من البترول ، وتستورد ما تحتاجه كمصدر للطاقة ولصناعة البتروكيماويات من ايران بالخليج العربي . وقد جرى التفكير في انشاء هذا الخط في اعقاب عدوان ١٩٥٦ ، وتم انجازه على ثلاث مراحل : من ايلات الى بير سبع ، ويبلغ طوله ٢٤٠ كيلو مترا ، وقطره ٨ بوصات ، وتم انجازه في منتصف شهر ابريل ١٩٥٧ . ومن بير سبع الى اسدوديام ، ويبلغ طوله ٧٧ كيلو مترا ، وقطره ٨ بوصات لمسافة ١٥ كيلو مترا و ١٦ بوصة لمسافة ٦٢ كيلو مترا . ومن اسدوديام الى حيفا ، ويبلغ طوله ١٣٩ كيلو مترا ، وقطره ١٦ بوصة . وقد انتهى العمل فيه في منتصف يولييه ١٩٥٨ . ومنذ منتصف شهر مايو ١٩٥٩ بدأ انشاء خط النفط الدولي بين ايلات وحيفا الذي وقعت اتفاقيته في مطلع العام مع جماعة من الممولين الفرنسيين على رأسهم البارون روتشيلد (٥١) . وقد قدرت قيمة البترول الايراني المصدر لاسرائيل عام ١٩٦٥ بـ ٤٥ مليون دولار . وعندما طلبت الدول العربية من ايران في مايو ١٩٦٧ قطع بترولها عن اسرائيل ، ردت وزارة الخارجية الايرانية بأنها لا تباع البترول لاسرائيل ، وانما تباعه للشركات ، والشركات تباع البترول لمن تريد ! .

وسرعان ما انشأت اسرائيل مطارا عسكريا شمال ايلات على بعد كيلو مترين من الساحل على الجانب الغربي من الطريق العام ، يصلح لهبوط الطائرات النفاثة . ويعد مطار ايلات هو المطار الثاني في اسرائيل بعد مطار اللد . وانشأت اسرائيل طريقا برياً من الدرجة الاولى بين حيفا وايلات يبلغ طوله ٤٦٧ كيلو مترا ، أطلق عليه الاسرائيليون اسم : « قناة السويس البرية » . وقد استطاعت ايلات ان تستقطب سريعا حركة الملاحة من ميناء العقبة الاردني ، حتى بلغ حجم السفن التي تصل اليها في عام ١٩٦٧ سبع سفن مقابل كل سفينة تصل الى ميناء العقبة ! .

ثانيا : تسرب النفوذ الاسرائيلي الى افريقيا ، تدعيمه الاستثمارات الاسرائيلية والامبريالية . وتنوع النشاط الاسرائيلي في الميادين الاقتصادية والثقافية والعسكرية . وقد استعانت اسرائيل في ذلك بارتباطاتها الاستعمارية بالدول الامبريالية . وعلى سبيل المثال ، فقد جعلت فرنسا من

ميناء جيبوتي في الصومال الفرنسي قاعدة عسكرية وميناء حراً لتأمين تجارة إسرائيل إلى أفريقيا . وبذلك أصبح هذا الميناء منفذا رئيسياً للتجارة الإسرائيلية مع أفريقيا . كما وضعت الحبشة المعسرة بارتباطاتها الاستعمارية مع الولايات المتحدة مينائى عصب ومصوع على البحر الأحمر الواقمين على ساحل ارتريا العربية في خدمة إسرائيل . وأعطى الامبراطور هيل سلاسي الاراضى الزراعية في ارتريا للشركات الإسرائيلية لاستغلال ثروتها الحيوانية والزراعية ، مقابل الخدمات الإسرائيلية في قمع الثورة الارتربة (٥٢) .

وعندما قررت فرنسا اجراء استفتاء لتقرير المصير في الصومال الفرنسي عام ١٩٦٦ ، خشيت إسرائيل انضمام الصومال الى الجمهورية الصومالية فتعرض بمصالح إسرائيل للاخطار . فكتبت جريدة « هاتسوفيه » تقول : ان إسرائيل سوف تعارض بشدة هذا الانضمام ، وستقوم باتصالات مع الدول الافريقية المجاورة للصومال والدول الافريقية الاخرى لمواجهة هذا الاحتمال ، وستستغل نفوذها في الدول الافريقية ونشاطاتها وعلاقاتها ووسائلها لاحتباط كل محاولة تستهدف منح الاستقلال للصومال الفرنسي او انحاده مع دولة الصومال (٥٣) .

وعندما اشتدت حركة الاستقلال في أفريقيا ، لم تر إسرائيل بدا من الاعتراف بها على أساس الأمر الواقع ، نظرا لان تجاهلها من شأنه ابعادها عن هذه الدول الحديثة الاستقلال . فأخذت إسرائيل في الاعتراف باستقلال هذه الدول حال استقلالها ، وتبادل التمثيل الدبلوماسى والقنصلى معها ، وتقديم العروض الرسمية بالمساعدات ، وقد استفادت إسرائيل من عقد المؤتمرات ونشاط الوكالات واللجان النابعة للامم المتحدة في عقد ارتباطات مع الدول الافريقية ، كما حدث بالنسبة لقانزانيا وكينيا . واستفادت إسرائيل في ذلك كله من نشاط ونفوذ الاستعمار الجديد (٥٤) .

وقد بلغ من امتداد النفوذ الاسرائيلى في الدول الافريقية ان وصل عدد الدول الافريقية غير العربية التى أقامت علاقات دبلوماسية مع إسرائيل حتى عام ١٩٧٣ الى ٣٢ دولة (٥٥) . وقد فشلت كل الجهود والمحاولات التى بذلها الجانب العربى لصالح ادراج القضية الفلسطينية ضمن جدول أعمال منظمة الوحدة الافريقية التى ولدت في مايو ١٩٦٣ ، الا بالتحفظات التى كانت تبديها الدول الافريقية غير العربية (٥٦) . ومن الطبيعى ان هذه العلاقات قد فتحت امام الحاصلات الزراعية والمنتجات الصناعية الإسرائيلية اسواقا رائجة ، استطاعت إسرائيل من خلالها التغلب على الحصار الاقتصادى العربى ومنافسة الصناعات العربية .

## حواشي الفصل الرابع :

- (١) الاهرام في ١٢ ديسمبر ١٩٥٢ .
  - (٢) المصري في ٢٥ سبتمبر ١٩٥٢ .
  - (٣) انظر برنامج هيئة التحرير في : المصري يوم ٢٣ يناير ١٩٥٣ .
  - (٤) تصريحات عبد الناصر في كفر الدوار يوم ١٩ ابريل « مجموعة خطب وتصريحات وبيانات جمال عبد الناصر ، الجزء الاول » .
  - (٥) خطاب عبد الناصر يومى ١٩ ابريل و ١٢ سبتمبر ١٩٥٤ .
  - (٦) مجموعة خطب وتصريحات وبيانات جمال عبد الناصر ص ٦٩٢ .
  - (٧) حديث عبد الناصر مع نائب مدير وكالة اليونايكدبرس في الشرق الاوسط يوم ١٢ سبتمبر ١٩٥٤ « نفس المصدر ص ٢٢٠ » .
- (٨) Safran, op. cit. P. 45 وديان : المرجع المذكور ص ٢٢ - ٢٣
- (٩) كان بن جوريون قد عاد ، منذ عزله الطويلة في داره في النقب ليتولى وزارة الدفاع الاسرائيلية في فبراير ١٩٥٥ . فكانت عودته علامة على تزايد نفوذ المتطرفين انصار استخدام القوة . وقد شن فور عودته اكبر غارة من نوعها على القوات المصرية المرابطة في قطاع غزة ، وهو اكبر هجوم عدواني دموى وقع على غزة منذ عام ١٩٤٩ . وراحت اسرائيل في الشهور التالية تفاوض فرنسا في موضوع صفقات الاسلحة التي تريدها ، وهي الصفقات التي اعلن عبد الناصر تفاصيلها في نوفمبر ١٩٥٥ . وفي سبتمبر ١٩٥٥ اصدر بن جوريون امره بتسليح منطقة العوجة ، بما تتضمنه من طرق صحراوية متشابكة وحيوية تؤدي للغرب ، وهي تقع على مرتفعات تشرف على الطريق من بير سبع الى سيناء ، واطن ان العوجة جزء من الاراضي الاسرائيلية وليس لاحد الحق في منع اسرائيل من تحصينها . وقد قابلت مصر هذا التحدي لنظام الهدنة بارسال قوات للمرابطة في الصباحة على الجانب المصري من الحدود في مواجهة العوجة . ولكن اسرائيل بادرت بشن غارتين في ٢ نوفمبر وصلت احدها الى الكونتلا على مسافة خمسين كيلو مترا داخل الحدود المصرية ، اما الاخرى فقد اصاب حامية الصباحة ببعض الاضرار . وعلى اثر هذا الاستبلاك ،

أخلت القوات المصرية هذا المركز كما كان من قبل تطبيقا لنظام الهدنة . وبذلك أصبح النظام محترما من جانب واحد . وانتهت هذه الاستباكات بسكوت مصر على تسليح المعوجة ونقاء المنطقة منزوعة السلاح على الجانب المصرى من الحدود فقط . والمهم هنا هو عودة بن جوريون الى كرسى الرئاسة يوم ٢ نوفمبر ١٩٥٥ ، وهو اليوم الذى تسنت فيه القوات الاسرائيلية غارتها السالفتى الفكر .

(١٠) موشى ديان : يوميات معركة سيناء ص ٢٧ - ٢٣ « إدارة المطبوعات والنشر للقوات المسلحة ١٩٦٦ » .

(١١) هيو توماس : خبابا السويس « الاهرام فى ٥ و ٦ و ٧ سبتمبر ١٩٦٦ » .

(١٢) ديان : المرجع المذكور ص ٥١ - ٥٢ .

(١٣) هيو توماس : المرجع المذكور .

(١٤) ديان : المرجع المذكور ص ٥١ - ٥٢ .

(١٥) حديث كريستيان بينو لثيريس روبرتسون : انظر : ثيريس روبرتسون : أزمة ، القصة السرية لمؤامرة السويس ، ترجمة خيرى حماد ص ١٧٥ - ١٨٠ « دار المعارف ١٩٦٥ » .

(١٦) ديان : المرجع المذكور ص ٥٩ .

(١٧) انتونى ناتنج : مفكرات انتونى ناتنج « الاهرام فى ٤ مايو ١٩٦٧ » .

(١٨) ديان : المرجع المذكور ص ٦١ - ٦٨ .

(١٩) هيو توماس : المرجع المذكور « الاهرام فى ١١ سبتمبر ١٩٦٦ » .

(٢٠) انتونى ناتنج : المرجع المذكور « الاهرام فى ٥ مايو ١٩٦٧ » .

(٢١) روبرتسون : المرجع المذكور ص ٢٠٤ - ٢١٠ . تدعى جولدا ملير ان ذهاب بن جوريون والوفد الاسرائيلى الى باريس كان بدعوة من الفرنسيين للتباحث مع جى موليه وكريستيان بينو وموريس بورجس - مانورى . وان بن جوريون طلب اليها الذهاب مع الوفد باعتبارها وزير الخارجية . وتذكر ان النقطة الرئيسية التى تباحث فيها هذا المؤتمر كانت حول المساعدات العسكرية التى وعد بها الفرنسيون ، خصوصا التمهيد الفرنسى الجوهري بحماية الاحواء الاسرائيلية « Meir, Golda, My life P. 285-86 على ان روبرتسون يذكر ان الاجتماعات السرية قد تقرر بناء على طلب من بن جوريون الذى جاء - كما قال - ليحصل على «ورقة ماء» (روبرتسون : نفس المصدر ص ٢٠٥) .

- (٢٢) انتوني ناتنج : المرجع المذكور ص ١ الاهرام في ٦ مايو ١٩٦٧ .
- (٢٣) رويرتسون : المرجع المذكور ص ٢٠٩ .
- (٢٤) انتوني ناتنج : المرجع المذكور « الاهرام في ٦ مايو ١٩٦٧ » .
- (٢٥) نفس المصدر .
- (٢٦) ديان : المرجع المذكور ص ٢٩ .
- (٢٧) نفس المصدر ص ٢٠٦ .
- (٢٨) محمد كمال عبد الحميد ، عبيد أركان حرب : معركة سيناء وقناة السويس  
ص ١٢٩ - ١٣٢ .
- (٢٩) التقرير الرسمي التحليلي اجلة « بامحنة » العسكرية الاسرائيلية نقل  
عن : نفس المصدر ص ١٤١ .
- (٣٠) ديان : المرجع المذكور ص ٢٠٥ - ٢٠٨ ، انظر ايضا تقرير مجلة بامحنة  
السالف الذكر ، نفس المصدر .
- (٣١) نفس المصدر ص ٢١٠ - ٢١١ .
- (٣٢) محمد كمال عبد الحميد : المرجع المذكور ص ١٣٨ - ١٣٩ .
- ٣٣ - ديان : المرجع المذكور ص ٢٠٩ - ٢١٢
- (٣٤) نفس المصدر ص ٢١٢ - ٢١٣ .
- (٣٥) محمد كمال عبد الحميد : المرجع المذكور ص ١٤١ .
- (٣٦) نفس المصدر ص ١٣٢ .
- (٣٧) ملف وثائق فلسطين ، وثائق ٢٩٣ و ٢٩٤ ، ٢٩٥ ، مصطفى مؤمن : قوة  
المطاريء الدولية ص ١٥ - ٢٠ .
- (٣٨) تيرنس : المرجع المذكور ص ٣٥٦ - ٣٥٧ ، ٢٨٥ .
- (٣٩) نفس المصدر .

(٤٠) الهند وفلسطين ، تطور سياسة ص ٤٤ ، حركة التاريخ على شاطئ  
القناة ( السياسة الدولية ابريل ١٩٧٥ ) .

(٤١) د. مائتة راتب : المرجع المذكور ص ٥٩ .

(٤٢) روبرتسون : المرجع المذكور ص ٢٨٦ — ٢٨٩ .

(٤٣) د. محمد حافظ غانم : قضية خليج العقبة ومضيق تيران « المرجع  
المذكور ص ٣٧ » .

(٤٤) Meir, Golda, op.-cit. P. 295.

(٤٥) روبرتسون : المرجع المذكور ص ٢٩٤ .

(٤٦) انظر نص المذكرة الرسمية للحكومة السعودية يوم ١٢ مايو ١٩٥٧  
« د. مصطفى الحفناوي : المرجع المذكور ص ٧٩ — ٨٠ » .

(٤٧) عبد الباري عبد الرازق نجم : خليج العقبة ومضيق تيران ، « ص ٥٢  
الموصل ١٩٦٥ » .

(٤٨) نفس المصدر ص ٥٦ .

(٤٩) د. محمد حافظ غانم : مبادئ القانون الدولي ص ٢٧٥ .

(٥٠) الهند وفلسطين ، تطور سياسة ص ٤٧ — ٤٨ .

(٥١) على محمد على : اسرائيل والشرق الاوسط ١٢ — ٥١٧ .

(٥٢) عبد الباري نجم : المرجع المذكور ص ٨٢ — ٨٥ .

(٥٣) صحيفة هانسونيه الاسرائيلية في اول اكتوبر ١٩٦٦ « نقلا عن : د. عدنان  
العمد : المخطط الاسرائيلي ضد تحرير افريقيا ( السياسة الدولية : اكتوبر ١٩٧١ ) » .

(٥٤) د. عبد الملك عودة : التسلسل الاسرائيلي في افريقيا ( السياسة الدولية  
ابريل ١٩٦٦ ) .

Nabya Asfahany, Afro-Arab cooperation: (٥٥)

Politcal and Financial Developments P. ١١—١٢.

(Istituto Affari Internazionali papers 1977).

Ibid P. ١١ (٥٦)



## البحر الأحمر في حرب يونيو ١٩٦٧

### ١ - حقيقة الحشود

#### الاسرائيلية على حدود سوريا :

توتب على تزايد استفادة اسرائيل من انهاء الحصار  
البحري المصرى على مضيق تيران على هذا النحو ، ان اصبح  
من الاسباب الواردة في نظرية الأمن الاسرائيلى ، التى تقضى  
بشن حرب وقائية ضد مصر - اغلاق خليج العقبة فى وجه  
الملاحه الاسرائيلية . وقد اعلنت اسرائيل بالفعل اكثر من مرة  
انها تعتبر استخدام حقها فى الملاحه فى مضائق تيران وخليج  
العقبة ( الذى كانت تطلق عليه اسم خليج ايلات ) « مصلحة  
قومية عليا لا ينطبق عليها أى تنازل ، ولا يجهز فيه أية  
مصالحة » (١) .

وفيما يختص بمصر ، فمنذ عبور الباخرة الامريكية كيرن هيلز فى مضيق  
تيران يوم ١٦ ابريل ١٩٥٧ ، فى وجود قوات الطسوارىء الدولية فى شرم

الشيخ - أخذت تتوق لممارسة حقها القانونى فى سحب القوات الدولية واغلاق خليج العقبة والبحر الاحمر فى وجه الملاحه الاسرائيلية ، خصوصا بعد ان استغل خصوم النظام المصرى فى البلاد العربية الوجود الدولى فى مضيق تيران لتوجيه حملات التشكيك فيه والتقليل من ثوريته .

وقد عبر الفريق صلاح الدين الحيدى عن تلك الرغبة بقوله : « كنا نشعر جميعا ، كمصريين ، ودون أن نطلع على الوثائق السياسية التى يسمح بمقتضاها لتلك القوات ( قوات الطوارئ الدولية ) أن توجد على ارضنا - بأننا كدولة نملك الحق الكامل فى طلب سحب هذه القوات . وكنا نضع فى تفكيرنا - كآخر حل وعند الضرورة القصى ، وبعد استنزاف جميع الوسائل ، وبعد تقدير حجم وتسليح هذه القوات أنه بشئ من الضغط العسكرى يمكن اجبار هذه القوات على التخلى عن النقاط الحيوية من خطوط المواجهة مع اسرائيل فى حالة قيامنا باجراء عسكرى كبير ، تكون فيه المبادأة من جانبنا . ولكن رغم التصريحات العديدة التى اعلنها الرئيس الراحل جمال عبد الناصر فى خطبه المختلفة عن وضع هذه القوات على اراضينا ، وأنها مرابطة بموافقتنا ، ومن حقنا دون شك أن نطلب من السكرتير العام للأمم المتحدة سحب هذه القوات فى أى وقت نشاء - رغم كل هذا ، فقد كنت أشعر بشك بعض اخواننا العرب فى حقيقة هذه التصريحات على ألسنتهم وعلى صفحات الكثير من صحفهم . وأعلنت أبواب حملات الدعاية المعادية لمصر أننا ارتضينا قيام الأمم المتحدة بالدفاع عن حدودنا (٢) .

وأخيرا حانت الفرصة لتجربة قدرة مصر على اجبار القوات الدولية على الانسحاب من مواقعها ، واغلاق خليج العقبة والبحر الأحمر فى وجه الملاحه الاسرائيلية فى مايو ١٩٦٧ ، حين اخذ الوضع يتدهور على الجبهة السورية بعد معركة جوية وقعت يوم ٧ ابريل ١٩٦٧ فوق الاراضى السورية (٤) . وفى يوم ١٣ مايو أبلغ وزير الدفاع السورى حافظ الأسد ، المشير عبد الحكيم عامر عن حشود عسكرية اسرائيلية كثيفة على الحدود السورية تبلغ نحو ١١ - ١٣ لواء اسرائيليا على جبهتين فى الشمال والجنوب من بحيرة طبرية . (٥) .

وكان رد الفعل المصرى أن أصدر المشير عبد الحكيم عامر ، نائب رئيس الجمهورية ونائب القائد الاعلى للقوات المسلحة ، أمره اليومى الاول ، وفقا لميثاق الدفاع المعقود بين مصر وسوريا ، ويقضى برفع حالة الطوارئ فى الاراضى المصرية الى الدرجة القصى ، اعتبارا من الساعة الرابعة عشرة والنصف من يوم ١٥ مايو ١٩٦٧ . وفى نفس اليوم أعلن عبد الناصر أنه

أصدر أوامره بإرسال القوات الى سيناء لتخفيف الضغط الاسرائيلي عن السوريين (٦) . وفي اثناء تقدم القوات المصرية في سيناء يوم ١٦ مايو طلب رئيس أركان حرب القوات المصرية الفريق محمد فوزى ، من الجنرال الهندي اندراجات ريكي سحب القوات الدولية من خط الهدنة على الحدود الشرقية . وقد رد يوثانت ، سكرتير عام الامم المتحدة ، بأن أى طلب لابعاد القوات الدولية من الحدود ابعادا مؤقتا يقتضى طلب اخلاء كامل لجميع القوات الدولية من غزة ومن سيناء . فلم تتردد مصر فى طلب سحب قوات الطوارئ الدولية كلية يوم ١٨ مايو . وفى اليوم التالى وافق يوثانت على الانسحاب ، وأصدر امره الى الجنرال ريكي بتجميع القوة الدولية وترحيلها . وفى يوم ٢٠ تم سحب هذه القوات من جميع مواقعها فى قطاع غزة وسيناء وتجميعها فى بور سعيد استعدادا للرحيل . وفى اليوم التالى ٢١ كانت القوات المصرية تحتل مواقعها فى شرم الشيخ . وفى يوم ٢٢ مايو أعلن عبد الناصر قراره التاريخى باغلاق خليج العقبة فى وجه الملاحه الاسرائيلية (٧) . وبذلك أصبحت الحرب أمرا محتوما .

يتضح من ذلك أن التبليغ السورى عن الحشود الاسرائيلية ، كان هو الفرصة التى انتهزتها مصر لسحب قوات الطوارئ الدولية واغلاق خليج العقبة فى وجه الملاحه الاسرائيلية ، ومع ذلك فان جميع المصادر قد أكدت عدم صحة هذا التبليغ وعدم وجود أية حشود . فقد أعلنت اسرائيل للامم المتحدة ان المزاعم بشأن وجود حشود عسكرية اسرائيلية غير صحيحة وغير دقيقة ، ونشر هذا فى صحف العالم . وقد نقلت هيئة الأمم هذا البيان الى عواصم الشرق الأوسط بما فى ذلك القاهرة (٨) . كذلك أعلن يوثانت سكرتير الامم المتحدة فى التقرير السنوى عن أعمال المنطقة الذى قدمه الى مجلس الامن يوم ١٩ مايو ١٩٦٧ ، أن التقارير الواردة من مراقبى هيئة الامم لمراقبة الهدنة ، أكدت عدم وجود حشود أو تحركات هامة على جانبى الهدنة (٩) .

وقد أكد الفريق صلاح الحديدي هذه الحقيقة فى عبارة صريحة ، فأورد ان أجهزة الحصول على المعلومات فى مصر قامت بواجبها فى نفي أنباء الحشود الاسرائيلية لغزو سوريا (١٠) . وهذا الذى ذكره الفريق صلاح الدين الحديدي أكدته الفريق عبد المحسن مرتجى ، قائد جبهة سيناء فى حرب ١٩٦٧ . فقد أورد أن المعلومات التى توصل اليها الفريق عبد المنعم رياض ، رئيس أركان حرب القيادة الموحدة ، عقب التحرك المصرى يوم ١٥ مايو ، قد أكدت له عدم وجود هذا الحجم من الحشود الاسرائيلية ، وان الوجود الفعلى لا يتعدى قوات رمزية ستشارك فى الاستعراض العسكرى الذى أقيم فى القدس احتفالا بعيد انشاء دولة اسرائيل . وأورد أنه منذ البداية ، أى منذ يوم ١٤

مايو ، وبحلول مساء ذلك اليوم ، أرسلت المخابرات المصرية تحليلاً للموقف إلى القيادة العليا ، شرحت فيه احتمال أن تكون الازمة وليدة خطة مفتعلة ، ونصحت بالتريث انتظاراً لمعلومات مؤكدة . وقال انه مما يلفت النظر ان رئيس شعبة المخابرات بالقيادة العربية الموحدة ، وهو سورى الجنسية ، صرح بأن الحكومة السورية تقوم بحركة سياسية تستهدف تدعيم مركزها داخليا ، وأنه يستبعد حدوث أى اشتباك بين سوريا واسرائيل (١١) .

وقد أكد شمس بدران هذه الحقيقة فى حديثه مع جلال كشك الذى نشرته جريدة الجمهورية فى أوائل سبتمبر ١٩٧٧ . فقد ذكر أنه فى زيارته لروسيا أثناء الازمة ، عقد اجتماعا مع جريشكو ، « وقلت له : لقد أرسلنا محمد فوزى الى سوريا ، وقامت الطائرات باستكشاف جوى ، ولم نجد عسكريا اسرائيليا واحدا . وقلت لجريشكو ، بحضور مراد غالب : سيصلكم وفد سورى برئاسة رئيس الوزراء غدا ، فاسألوه ! » (١٢) .

وقد أكد الفريق محمد فوزى ، رئيس أركان حرب القوات المسلحة المصرية ، هذه الحقيقة بنفسه ، فذكر أنه حصل له تكليف للقيام الى سوريا للتأكد من وجود أو عدم وجود هذه الحشود ، « وقد سافرت الى سوريا ، وسألت عليها حتى أتأكد بنفسى . فقدموا لى كل ما طلبته : طلبت الافلام ، وآخر تقارير الاستطلاع الموجودة على الجبهة السورية ، وشاهدت فيلم تصوير جوى عن الجبهة ، لم أجد فيه أى حشد . سألت عناصر الاستطلاع الموجودة وعناصر المعلومات الموجودة على مستوى القيادة وعلى مستوى قيادة الجبهة فى سوريا ، فلم أتبين أن هذا الحشد العسكرى حقيقى » (١٣) .

وواضح ان الموقف غير المستقر فى سوريا دفع حكومتها الى التهويل فى شأن الحشود الاسرائيلية ، ولكنه بطبيعة الحال لم يدفعها الى تصديق هذا التهويل . ولذلك بينما كانت الاستعدادات قائمة فى مصر على قدم وساق ، كانت سوريا قليلة الاهتمام بما يجرى حولها ، وتقابل الموقف بهدوء ولم تتخذ الاجراءات الدفاعية التى تتناسب مع الحشود المزعومة والخطر المتوقع منها (١٣ م) .

واذا كان الأمر كذلك ، فما هو مصدر المعلومات الاصلى بوجود الحشود الاسرائيلية ؟ تجمع المصادر على ان هذا المصدر هو السوفيت . فيذكر الفريق مرتضى أن منبع المعلومات كان الملحق العسكرى الروسى فى لبنان ، الذى ابلغ سوريا بوجود هذه الحشود . وفى الوقت نفسه أرسلت روسيا لمصر نفس المعلومات (١٤) . وقد أكد الكتاب السوفيت الذى ألفوا كتاب :

« اطلاق الحمامة ، ٥ يونيو ، هذه الحقيقة بأن سخروا ، معن تبجحوا بأن الحشود الاسرائيلية على حدود سوريا كانت من صنع خيال موسكو ! (١٥) . وقد روى شمس بدران أنه حين كان في زيارة موسكو في أواخر مايو أثناء الأزمة ، قال له كوسيجن : « نحن ساعدناكم بالسلاح والمعلومات . فقاطعته قائلا : هذه المعلومات هي التي حركتنا لدخول سيناء ! ففهم ما أريد التلميح به وقال : هذه المعلومات صحيحة . فلم أرد تأديبا ! (١٦) . وقد ذكر عبد الناصر أنه حين كان الوفد البرلماني المصري ( برئاسة السادات ) يزور موسكو في مطلع شهر مايو ، « أخطره أصدقاؤنا في الاتحاد السوفيتي بأن هناك قصدا مبيتا ضد سوريا ، وأن غزو سوريا وشيك » (١٧) . وفي رواية شمس بدران السالفة الذكر قال : ان معلوماته عن حكاية الحشود ، هي « أن الروس أعلنوا السوريين بوجود حشود اسرائيلية على حدودهم ، فأبلغت سوريا مصر بهذه الحشود ، كما قام الروس بإبلاغ مصر » . ولذلك فإنه حمل الروس مسئولية هذا البلاغ (١٨) . وقد ذكر الملك حسين أن المعلومات السوفيتية كانت تقول ان اسرائيل اختارت يوم ١٧ مايو لشن هجومها على سوريا (١٩) .

ويرى الفريق مرتجى أن روسيا ، التي لديها جهاز مخابرات على أعلى مستوى ، كانت تعلم أنه لا توجد مثل هذه الحشود ، ويستدل على ذلك برفض السفير السوفيتي في اسرائيل الدعوة التي وجهها له وزير الدفاع الاسرائيلي لمصاحبته في جولة في الجليل ومناطق الحدود ليرى بنفسه أنه ليست هناك أية حشود للقوات العسكرية الاسرائيلية . ويفسر افتعال السوفيت هذه المعلومات بانهم خشوا عمليات انتقامية اسرائيلية ضد سوريا انتقاما للاستفزازات السورية على الحدود ، قد تطيح بحكومة دمشق ، قرأوا في اشراك مصر في الموقف نوعا من الردع لاسرائيل (٢٠) .

ومن العدل بالنسبة للسوفييت ان نقرر أن الدراسات الاسرائيلية الحديثة التي تناولت حرب يونيو ١٩٦٧ قد أكدت ان اسرائيل كانت بالفعل يصعد اتخاذ اجراء ضد سوريا في ذلك الحين ، أي خلال شهر مايو . فقد كتب « صفران » يقول :

« من المقطوع به ان الاسرائيليين كانوا يعتقدون اتخاذ اجراء ما ضد سوريا خلال شهر مايو . ذلك ان نشاط الفدائيين الذين تساندتهم سوريا كان قد تزايد خطره تدريجيا في الاسابيع السابقة - كما اشار الى ذلك يوثانت U Thant السكرتير العام للأمم المتحدة ، ولهذا رأى الاسرائيليون أنه من الضرورة القصوى القضاء على هذا الخطر في مهده قبل استفحاله ، عن طريق حرمان الارهابيين من أي ملجأ لهم في الدول العربية عبر الحدود . وفيما

يبدو أن حجم هذا الاجراء لم يكن تحدد بعد حتى الرابع عشر من مايو ، على أنه كان واضحا من تقارير المخابرات التي كان يتلقاها الروس ومن تصريحات المسئولين الاسرائيليين أن البدائل المطروحة للبحث كانت تتضمن القيام بهجوم جوى ، أو شن غارة برية واسعة النطاق بشكل غير عادى تقوم بها القوات البرية على القواعد العسكرية السورية . وقد حدد أشكول Eshkol نفسه هذا الاجراء بأنه ضربة جوية ، بينما أشار الجنرال رابين ، رئيس الأركان ، الى أنه قد يكون اجراء من نوع آخر . ولعله كان يضغط بهذه الملاحظة على أشكول ، .

ثم يذكر صفران ان قادة المؤسسة العسكرية كانوا متأكدين من أن مصر لن تقوم بأى رد فعل ضد أى اجراء تتخذه اسرائيل . وقد نقلوا هذا الاقتناع الى وزير الدفاع ( أشكول ) الذى لا بد أنه نقله بدوره الى مجلس الوزراء باعتباره اقتناعه الشخصى . كان تقدير المؤسسة العسكرية لموقف مصر مبنيا على اسباب وجيهة يشاركون فيها الخبراء فى كل مكان ، وتتمثل فى التفاوت النسبى بين قوة مصر وقوة اسرائيل ، ووجود عدد كبير من القوات المصرية فى اليمن ، وسوء العلاقات بين البلاد العربية ، والموقف المعروف للقوى الكبرى . وأخيرا وليس آخرا ، تصرف عبد الناصر الحذر تجاه اسرائيل طوال السنوات الاحدى عشرة السابقة ، ( ٢١ ) .

لم يكن السوفيت اذن ينطلقون من فراغ فى تصورهم عن الحشود الاسرائيلية على الحدود السورية ، ولكنهم سبقوا هذه الحشود بالتحذير لردع اسرائيل عن تنفيذ ما تدبره بالفعل من هجوم . ولكن السوفيت لم يتصوروا حجم الاجراءات التي اتخذتها مصر ، ولم يكونوا يستهدفون دفع مصر الى الحرب ، لتأثيرها الحتمى على الصراع العالمى . بل انهم حذروا مصر من تصعيد الموقف ، كما تصور ذلك الصورة البليغة التي يرسمها شمس بدران اثناء وجوده فى موسكو ، فيقول انه حدث اثناء حفل الغداء الذى أقامه جريشكو للوفد المصرى أن تحمس أحمد حسن الفقى ، وكيل الخارجية وعضو الوفد ، فقال فى أحد الانخاب : « ان الشعب شديد الحماسة لمواجهة العدوان الاسرائيلى ، وانه لن يتردد فى التضحية بابه فى معركة ضد الأمريكين . وعندئذ : « دب الفزع فى الحفل ، وقام الضباط الروس يخطبون محذرين من تصعيد الموقف . فوقفت وقلت : نحن لا نريد تصعيد الموقف ، ولا نرغب فى أية مواجهة مع امريكا . بل أؤكد لكم انه اذا هزت السفن الاسرائيلية فى حماية الاسطول الأمريكى ، فلن نتعرض لها ، ( ٢٢ ) .

والسؤال الآن : اذا كان الأمر كذلك ، وقد اتضح للقيادة المصرية عدم وجود حشود اسرائيلية على حدود سوريا ، كما اتضح لها عدم اهتمام سوريا



بالموقف ، كما اتضح لها ايضا ان السوفييت يحذرون من تصعيد الموقف ، فما هو السبب فى تجاهلها كل هذه العوامل واندفاعها فى حشد القوات المصرية فى سيناء ؟ .

ان السبب لا يخرج عن الرغبة المشروعة للقيادة المصرية فى الاستفادة من الموقف كله ، الذى يشتبك فيه السوفييت والسوريون معا ، فى استعادة حق مصر المضائع فى السيطرة على مضيق تيران منذ عام ١٩٥٧ ، وحرمان اسرائيل من الملاحة فى خليج العقبة . وقد عبر عبد الناصر عن ذلك يوم ٤ يونيو فقال :

« ان ما حدث هو أننا استعدنا حقنا فى خليج العقبة . فلقد كانت الأمور فى خليج العقبة سنة ١٩٥٦ كما هى الآن ، ولكن نتيجة للعدوان البريطانى الفرنسى سحبنا قواتنا من سيناء ، وحضرت قوات الطوارئ الدولية ، وبهذا كان علينا أن نستعد لمعركة فاصلة مع العدو . وحينما شعرنا بأننا على استعداد ، استعدنا حقنا : خرجت قوات الطوارئ الدولية ، ثم عدنا الى خليج العقبة ، ثم اغلقنا خليج العقبة » (٢٣) .

وهذا الحديث عن استكمال الاستعداد ، يعد تكرارا لكلمة القاها عبد الناصر قبل يومين ( ٢٩ مايو ١٩٦٧ ) فى أعضاء مجلس الأمة قال فيها : « قلت قبل الآن اننا سنقرر الوقت وسنقرر المكان ، ولن نتركهم ليقرروا الوقت ويقرروا المكان . وقد تمت الاستعدادات ، ونحن على استعداد لمواجهة اسرائيل » (٢٤) . وفى خطاب النكسة يوم ٩ يونية ١٩٦٧ كرر عبد الناصر ما ذكره عن الاستعدادات فقال : « كانت الحسابات الدقيقة لقوة العدو تظهر أمامنا ان قواتنا المسلحة ، بما بلغت من مستوى فى المعدات وفى التدريب ، قادرة على رده وردعه . وكنا ندرك ان احتمال الصراع بالقوة المسلحة قائم ، وقبلنا بالمخاطره » (٢٥) .

لم تكن المسألة اذن هى مسألة الحشود الاسرائيلية ، التى تبين زيفها سريعا ، ولكن المسألة كانت - كما ذكرنا - الرغبة فى تجربة قدرة مصر على طرد قوات الطوارئ الدولية ، واستعادته حقوق ممارسة السيادة المصرية على مضيق تيران . ونرى ان هذا هو السبب الذى دعا عبد الناصر لان يعلن على الناس فى ذلك الحين ما لا يتفق مع الحقيقة بخصوص ما زودته به المخابرات المصرية من معلومات . ففي خطابه يوم ٢٣ يوليو ١٩٦٧ ، ذكر ان الجانب المصرى قد قام بتحقيق المعلومات التى وصلت من سوريا عن الحشود

الاسرائيلية ، « وتؤكد لنا أن اسرائيل تحشد أمام سوريا ما لا يقل عن ١٢ لواء ، ا (٢٦) » .

هذه الحقيقة حول الحشود الاسرائيلية على حدود سوريا ذات أهمية خاصة في بحثنا ، لأنها تصور في وضوح تأثير الصراع على البحر الأحمر بين مصر واسرائيل في قداى الاحداث التي أدت الى حرب يونيو ١٩٦٧ . ومع ذلك فمن الأمور المشوقة تتبع فكرة اغلاق خليج العقبة في وجه الملاحة الاسرائيلية في ذهن العسكريين المضربين والقيادة السياسية المصرية . وهو ما نعالجه في النقطة التالية .

## ٢ - فكرة اغلاق خليج العقبة في وجهه

### الملاحه الاسرائيلية : نشأتها وتطورها

نشأت فكرة اغلاق خليج العقبة في وجهه الملاحه الاسرائيلية على مرحلتين :

- الاولى ، سحب قوات الطوارئ الدولية من شرم الشيخ .
- والثانية ، عودة القوات المصرية الى شرم الشيخ .

وبالنسبة للمرحلة الاولى ، فيرجع أول تفكير في سحب قوات الطوارئ الدولية من شرم الشيخ الى ديسمبر ١٩٦٦ أثناء رحلة المشير عبد الحكيم عامر الى باكستان ، وكان يصاحبه في هذه الرحلة كل من شمس بدران وصلاح نصر . ففي تلك الأثناء - كما يقول شمس بدران - « تصادف أن مجلس دفاع الجامعة العربية كان مجتمعنا بناء على توصية مؤتمر القمة ، وكان الاجتماع في مصر ، وكانت الدول العربية الرجعية مركزة حملاتها على أننا واضعين البوليس الدولي علشان يحمينا . هذه كانت الحملة الصحفية المسعورة في هذه الايام . والمشير جاءت له فكرة اننا نعمل حاجة من شأنها منع هذه الحملة المسعورة ، فقال : نبعث اشارة للرئيس نوضح له هذا الرأي واننا نسحب البوليس الدولي ، ونحتل شرم الشيخ ، وان هناك كتائب جاهزة .

« وقد أرسلت اشارة للرئيس . ولكن لم يحصل رد عليها ، لأنه لم يقتنع وقتها . واننا قلت للمشير : انا فكرت في موضوع ثانى ، لاننا اذا سحبنا القوات الدولية من شرم الشيخ ، فسيستتبعا قفل الخليج ، ويمكن تقوم حرب ا . فقال : لا ، انا موش قصدى منع الملاحة ، وانما احتلال شرم الشيخ

حتى لا نعطي حجة لأي أحد يتكلم . فقلت له : الكلام عندئذ حيبقى عن قفل الخليج ، والا فان الحملة المسعورة ها تزيد .

وعندما سألته المحكمة : « مين صاحب الفكرة ؟ » قال : « المشير . وكلفنى أبعثها فى برقية للرئيس . ولما الرئيس ما ردش ، قلت له : يمكن علشان هذا الاجراء حيؤدى الى متاعب احنا موش حملها النهاردة . فرد على قائلنا : احنا ها نحقل شرم الشيخ بس ، موش ها نقفل الخليج . قلت له : لا ، دى تبقى نصحل » .

وقد سألته المحكمة عما اذا كان صلاح نصر حاضرا المناقشة ؟ فقال انه يعتقد انه كان موجودا ، وأن طنطاوى ( العقيد محمد أحمد طنطاوى الملحق بمكتب المشير ) هو الذى أرسل البرقية للرئيس ( ٢٧ ) .

هذه الشهادة تبين مدى الحرج الذى كان يحس به العسكريون المصريون من وجود القوات الدولية فى شرم الشيخ ، ورغبتهم فى سحب هذه القوات واسترداد الموقع . ولكنها تظهر عجزا غريبا من جانب المشير عبد الحكيم عامر عن فهم وإدراك الارتباط بين سحب القوات الدولية وإغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحه الاسرائيلية فى البحر الأحمر ، بينما كان هذا واضحا تماما فى ذهن القيادة السياسية ممثلة فى عبد الناصر ، وكان هو السبب فى عدم الرد على رسالة المشير عند ما طرح عليه الفكرة فى ديسمبر ١٩٦٦ أولا ، كما كان السبب فى قراره التاريخى يوم ٢٢ مايو بإغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحه الاسرائيلية عندما سنحت الظروف المناسبة .

وهذا يفسر التطور الذى مرت به مسألة سحب القوات الدولية فى مايو ١٩٦٧ . فقد كانت الفكرة الاولى تقوم على سحب هذه القوات من المنطقة المحصورة بين الكونتلا ورفع فقط ، مع استمرارها فى قطاع غزة ، وفى شرم الشيخ ! . ويرجع السبب فى ذلك - كما شرح المشير عبد الحكيم عامر فى المؤتمر الذى عقده صباح يوم ١٦ مايو - الى أن سحب هذه القوات من الاماكن المذكورة ، كان قد « أصبح ضرورة تحتّمها التحركات الجارية فى سيناء » ( ٢٨ ) . فضلا عن ذلك فان المفهوم العسكري فى ذلك الوقت كان يقوم - كما ذكر الفريق أحمد فوزى - على أن شرم الشيخ ليست هى الحدود الشرقية للجمهورية العربية المتحدة . ( ٢٨ م ) .

ومعنى ذلك أن فكرة سحب القوات الدولية من شرم الشيخ لم تكن قد ظهرت بعد فى تلك المرحلة الاولى ، وبالتالي لم تكن قد ظهرت فكرة إغلاق

خليج العقبة في وجه الملاحه الاسرائيلية . على أن الأحداث لم تلبث أن أخذت تتداعى منذ ذلك الحين لتنتهى الى قرار اغلاق المضيق . فعندما أجريت الاتصالات المبدئية مع قوات الطوارئ الدولية ، رفضت القيادة الانسحاب الجزئى وأصرت على تنفيذ مهمتها بالكامل ، او التخلي عنها بالكامل . وعند ذلك قررت القيادة السياسية المصرية سحب القوات بالكامل من جميع المراكز التى تتواجد بها ، سواء فى القطاع الخاضع للإدارة المصرية فى فلسطين ، او فى سيناء . وهذا ما استجاب له يوثانت ، رغم الضغط المتزايد عليه من حكومات الولايات المتحدة وبريطانيا وكندا واسرائيل . فقد أبلغ الامم المتحدة يوم ١٩ مايو بانسحاب قوات الطوارئ الدولية من غزة ، وانهاء وجودها على خطوط الهدنة المصرية - الاسرائيلية . وقال انه لم يكن يستطيع التصرف بشكل آخر بعد ان طلبت الجمهورية العربية سحب هذه القوات ، لانه وضع فى اعتباره سلطة الجمهورية العربية فى سيادتها على أرضها (٢٩) .

وكان من الطبيعى أن يعيد انهاء وجود قوات الطوارئ الدولية المواجهة المسلحة بين مصر واسرائيل . وأخطر من ذلك - فيما يتصل ببحثنا - طرح قضية الوجود المصرى فى شرم الشيخ ، وما يترتب عليه من اغلاق خليج العقبة فى وجه الملاحه الاسرائيلية .

ففى اليوم التالى ، ١٧ مايو ، طلبت العمليات من المشير عامر التعجيل بإرسال قوات الى منطقة شرم الشيخ التى ستخليها الطوارئ الدولية ، حتى تسبق مصر اسرائيل فى اية اطماع لها فى تلك المنطقة . وقد أمر المشير عامر بعقد اجتماع من القادة للنظر فى مطلب العمليات ، وفى هذا الاجتماع نوقشت وجهات النظر المختلفة ، وكان رأى المجتمعين الذى استقروا عليه ، هو عدم ضرورة ارسال قوات الى شرم الشيخ ! . واستندوا فى هذا الرأى الغريب الى أن « وجود قوات مصرية فى شرم الشيخ ، سوف يجعلنا نواجه احد امرين :

« اولهما ، أن تمتنع هذه القوات عن ممارستها حق مصر الشرعى فى السيطرة على مياهها الاقليمية ، وبالتالي عن قفل خليج العقبة فى وجه الملاحه الاسرائيلية . وفى هذه الحالة سيوصف موقفنا بالضعف ، وسننتعرض لهجوم سياسى دعائى من بعض الدول العربية التى لم تكن علاقتها على ما يرام مع مصر ، وهو امر يجب أن نتفاداه .

« أما الأمر الثانى ، فهو استغلال حقنا الشرعى ، وقفل خليج العقبة بالسيطرة عليه من جانب شرم الشيخ . وهذا معناه قطع خط الرجعة على

السياسيين ، وتصبح الحرب لا مفر منها ، خصوصا وأن تصريحات زعماء إسرائيل كانت تقيد بأن غلق المضيق بمثابة اعلان الحرب عليها .

« ونظرا لأن الظروف المحيطة بالقوات المسلحة ليست هي الظروف المواتية ، والتي تضعها في موقف استراتيجي أفضل ، خصوصا وأن أحسن قواتنا تحارب في اليمن ، فالأمر يتطلب الابتعاد عن هذه الفكرة . وطالما أن الملاحة مفتوحة في خليج العقبة ، فلا يتوقع من إسرائيل أن تبادر باحتلال شرم الشيخ ، إذ ليس لذلك أى مبرر أمام الراى الداخلى الاسرائيلى ار العام .

« وهكذا وصل المجتمعون ، وهم قادة القسوات الثلاثة ورئيس الاركان ومدير المخابرات ، وهيئة العمليات ، الى قرارهم بعدم ارسال قوات مصرية الى المنطقة ، وانما تخصص لها القوات المناسبة وتستعد للتوجه اليها عندما يطلب منها ذلك حسب تطور الموقف » .

وقد وافق المشير عبد الحكيم عامر على هذا الراى ، واضاف ان فكرة ارسال قوات مصرية الى شرم الشيخ وقفل الخليج مستبعدة وليس فى النية تنفيذها .

على انه بعد يومين اثنين ، كانت القيادة العليا تتجاهل هذا القرار ، وتامر بارسال القوات المصرية . ففى يوم ١٩ مايو ، فوجىء قادة الجبهة بتحريك كتائب من المظلات الى شرم الشيخ ، وقد جاءت معرفتهم بذلك من القوات الجوية . وعندما سئل المشير عامر عن سبب ارسال هذه القوات ، رغم سابق الاتفاق بعدم ارسالها ، اجاب بأنها « عملية تأمينية لا غير بسبب سحب قوات الطوارئ ، ولاثبات وجودنا فى المنطقة ، واننا لن نتخذ أى قرار بغلق خليج العقبة » .

على ان الامور لم تلبث ان وصلت الى حالتها الطبيعية . ففى يوم ٢٠ مايو ، كان قد تقرر منع الملاحة فى خليج العقبة بالنسبة لاسرائيل ، وطلب رئيس هيئة اركان الحرب الاسراع فى استكمال طلبات القوات بشرم الشيخ خصوصا المدفعية المضادة للدبابات ، وكذلك اتخاذ بعض الاجراءات التأمينية ( ٢٠ ) .

وعلى هذا النحو تدرج موضوع شرم الشيخ من عدم اجتلالها أصلا بقوات مصرية ، الى احتلالها مع عدم اغلاق الملاحة فى وجه اسرائيل ، الى

القرار الخطير باغلاق الخليج ومنع الملاحة الاسرائيلية ، وهو الذى اعلنه عبد الناصر يوم ٢٢ مايو ، واصبحت الحرب بعد ذلك أمرا محتوما .

والسؤال الان : من هو المسئول عن قرار اغلاق مضيق تيران في وجه الملاحة الاسرائيلية ؟

يذكر الفريق عبد المحسن مرتجى انه كان يرافق المشير عبد الحكيم عامر في زيارة للقوات يوم ٢٠ مايو ، وكان يصاحبهما وزير الحربية شمس بدران ، ولم يتعرض المشير من بعيد أو قريب الى شرم الشيخ ، ولم يخطرنا صراحة أو تلميحا بأن الملاحة ستغلق في وجه اسرائيل ، وما قد ينجم عن هذا الاجراء من اخطار حتى نستعد له . ثم يقول : « من المحتمل أن المشير حتى ذلك الوقت لم يكن يعرف بهذا النبا ، وان القرار بخصوصه اتخذ على مستوى القيادة السياسية العسكرية العليا في هذه الليلة . »

ويضيف الفريق مرتجى ان الرئيس جمال عبد الناصر أعلن قرار غلق خليج العقبة في وجه الملاحة الاسرائيلية اعتبارا من يوم ٢٣ مايو في المؤتمر الذى عقده مع ضباط القوات الجوية في مطار أبو صوير يوم ٢٢ مايو ، وقد بين الرئيس انه اختار يوم ٢٣ مايو موعدا لغلق الخليج ، حتى يضع أوثانت ( الذى كان قادما للقاءه ) أمام الامر الواقع ( ٣١ ) .

وقد أورد شمس بدران اثناء محاكمته ، ان القرار باغلاق خليج العقبة في وجه الملاحة الاسرائيلية اتخذ في جلسة خاصة حضرها جميع أعضاء اللجنة التنفيذية . وقال ان تحديد موعد قفل الخليج كان قصيرا جدا « لدرجة استحالة تنفيذه » . وان السبب في ذلك يرجع الى أن يوثانت كان قادما لزيارة الرئيس على أساس التراجع في القرار ، والرئيس علشان يضعه أمام الامر الواقع أعلن هذا القرار ، وقال شمس بدران ان المشير عامر اضطر الى اعداد وحدات مظلات ووحدات خفيفة ذهبية واحتلت ، « يعنى اضطر لعمل عملية سريعة كان فيها متاعب كثيرة ، وكان متضايقا ، فقلت له : « ليه انت وافقته على هذا ؟ ، فقال : والله أنا ارتبطت . فقلت له : ده غلط . وكان يجب تناقش الرئيس أولا ، » .

ثم قال شمس بدران ان الرئيس عبد الناصر قال للمشير : « تقدر تقفل في ظرف كذا ؟ » قال له : أقدر . ولكن التنفيذ كان صعبا عليه . وقد قلت للمشير : ما دام ما تقدرش ، موش كنت تقول للرئيس ، وتأخذ فرصة أكبر ؟ .

المحكمة : اذا كانت الامور تسير بهذا الشكل ، ولا يكون فيه مسئولية ، موش كثير اللي حصل لهذا البلد ؟ . ( ٣٢ ) .



على أن الفريق محمد فوزي أورد أن صاحب فكرة غلق الخليج هو المشير عبد الحكيم عامر ! . فقد ذكر أنه حدث اجتماع في بيت عبد الناصر دعا اليه أعضاء مجلس الثورة القديم ، والمهندس صدقي سليمان رئيس الوزراء في ذلك الحين ، وحصلت مناقشة في المسألة سياسيا وعسكريا ، وقد أوضحت هذه المناقشة أن هناك موضوعين منفصلين في هذه القضية : الموضوع الاول السيطرة على الخليج . والموضوع الثاني : غلق الخليج في وجه الملاحية الاسرائيلية . وأن معنى السيطرة على الخليج هو وضع قوات مصرية مع استمرار الملاحية الاسرائيلية ، أما غلق المضيق فمعناه منع الملاحية الاسرائيلية ويستتبعها تأمين عملية الخلق بالسيطرة على الخليج في مواقع شرم الشيخ المختلفة . وقد كان رأى المشير عبد الحكيم عامر « الذى صمم عليه » ، هو الغلق ، وقال كلمة في هذا الشأن : « انه لا يمكن لقواتنا المسلحة ان تشاهد العلم الاسرائيلي يعبر أمامها » . ولم يصوت ضد هذا القرار سوى المهندس صدقي سليمان .

وقد أوضح الفريق محمد فوزي في شهادته هذه امام لجنة كتابة التاريخ أن « المطبوع في ذهنه أن حسابات عبد الناصر كانت تتجه الى الا يتم شيء في موضوع الخليج ، أى لا يغلق ولا يسيطر ولا حاجة أبدا » . وعندما سئل عن تأثير الضغط الذى كانت تقوم به بعض الاذاعات العربية بالنسبة لعملية غلق المضيق ودور الملاحية فيه ، رد بأن الاهداف السياسية الحقيقية وراء هذا الموضوع كانت تنحصر في نقطتين : ازالة قوات الطوارئ الدولية، والسيطرة على خليج العقبة ، وليس خلق المضيق . وان غلق المضيق لم يكن هدفا لغاية تاريخية » . ( ٣٢ م ) .

وهذا الذى أورده الفريق محمد فوزي لا سند له فيه الا قصة الاجتماع السالف الذكر الذى عقد في بيت عبد الناصر وقد سمع هذه القصة من عبد الناصر نفسه في عام ١٩٦٨ كما يقول ! . وهذه القصة تتعرض للنقض من أوجه عديدة :

فمن ناحية ، فان احدا من اعضاء مجلس الثورة القديم ، الذين كتبوا مذكراتهم ، لم يذكر شيئا عنها ، ومنهم عبد اللطيف البغدادي وكمال الدين حسين ، بل يذكر عبد اللطيف البغدادي العكس تماما ، فقد ذكر أنه وحسن ابراهيم كتبوا خطابا الى عبد الناصر يوم ١٧ مايو ، ولكنه أهمله ولم يرد عليه ولو من باب المجاملة ! . وأنه - أى عبد اللطيف البغدادي - كان يرى من الاصول الا يعلن جمال عن اعتزامه تهديد الملاحية الاسرائيلية في مضائق تيران ، حتى لا تدفع اسرائيل الى حرب تعتقد اننا غير مستعدين لها ، والا

يهتم جمال بمهاجمة بعض الدول العربية له ان اتخذ هذا الموقف ، • كما روى عبد اللطيف البغدادي أن أول اجتماع دار بين عبد الناصر وبينه وبين زميليه جمال الدين حسين وحسن إبراهيم ، كان في يوم ٢٩ مايو ، أي بعد المؤتمر الصحفي الذي عقده جمال عبد الناصر في اليوم السابق وأبدى فيه تشددا في موقفه بالنسبة للملاحاة الاسرائيلية في مضايق تيران •

ثانيا - أنه حتى لو كان مثل هذا الاجتماع في بيت عبد الناصر صحيحا فان قراراته بغلق المضيق تكون غير ملزمة ، لسبب بسيط هو أن مجلس قيادة الثورة القديم لم يكن يمثل أية سلطة شرعية في البلاد ، ولم يكن له أية أهمية في تقرير مصير البلاد •

ثالثا - أن ما نسب الى المشير عامر من رأى في ضرورة غلق المضيق، انما هو متعلق بالضرورة باحلال قوات مصرية مسلحة محل قوات الطوارئ الدولية في شرم الشيخ • فاذا وضعت هذه القوات ، فان الخطوة التي ستتلوها بالاحتم هي غلق المضيق ، وهو ما عبر عنه المشير عامر بكلمته السالفة الذكر التي قال فيها أنه : « لا يمكن لقواتنا المسلحة أن تشاهد العلم الاسرائيلي يعبر أمامها » • وقد ذكرنا من قبل انه كان يستبعد الفكرتين: أي ارسال القوات المصرية ، وغلق الخليج •

رابعا - أما ما ذكره الفريق محمد فوزي من أن هدف غلق المضيق لم يكن هدفا تاريخيا ، وأن « الاهداف السياسية الحقيقية وراء هذا الموضوع تنحصر في نقطتين : ازالة قوات الطوارئ الدولية ، والسيطرة على خليج العقبة ، وليس غلق المضيق » - فهذا الكلام غير صحيح بالمرّة ويعد خطأ تاريخيا جسيما •

وعلى ذلك فلا يمكن الفصل بين عودة القوات المصرية الى شرم الشيخ وبين اغلاق المضيق في وجه الملاحاة الاسرائيلية • فاذا وقع الشرط الاول ، وقع الشرط الثاني • ومن هنا علينا أن نربط بين الرأى المنسوب الى المشير عبد الحكيم عامر بغلق الخليج وبين ذهاب القوات المصرية الى شرم الشيخ • فقد وافق المشير في البداية على فكرة عدم ارسال قوات مصرية الى شرم الشيخ وغلق الخليج ، ولكن عندما تقرر ارسال قوات الى شرم الشيخ ، أصبح من الضروري غلق المضيق •

ومن هنا فان مسئولية غلق مضيق تيران مرتبطة بمسئولية ارسال قوات مصرية الى شرم الشيخ ، مرتبطة أيضا بمسئولية طرد القوات السدولية من

شرم الشيخ ، مرتبطة كذلك بمسئولية استمرار حشد القوات المصرية فى سيناء رغم تبين عدم وجود حشود اسرائيلية .

وعلى كل حال ، فان هذا العرض يبين مدى الهوة التى كانت قائمة بين امكانيات مصر العسكرية ، التى كانت تدفع قيادتها العسكرية الى تجنب ارسال قوات مصرية الى شرم الشيخ وغلق الخليج ، حتى لا تنساق الى حرب ليست مستعدة لها ، وبين طموح قيادتها السياسية - وهو طموح مشروع على وجه التحقيق - لاستعادة حق مصر فى العودة الى شرم الشيخ ، واغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحه الاسرائيلية . كما يوضح ذلك مدى الخطأ الذى وقعت فيه القيادة العسكرية ، ليس فقط بقبول هذا القرار الذى يضع مصر على حافة حرب محققة ، بينما لا تملك الامكانيات العسكرية الكافية لخوضها والانتصار فيها - وانما أيضا بقبول تحديد موعد ضيق جدا لاغلاق الخليج .

وهذا كله يصور مدى الضغط النفسى والسياسى الذى كان يثقل على القيادة السياسية بسبب وجود القوات الدولية فى شرم الشيخ ، ومـرور الملاحه الاسرائيلية فى البحر الاحمر رغم ارادة مصر ، حتى دفعها فى النهاية الى اتخاذ قرارات فوق امكانياتها العسكرية .

على كل حال فقد ترتب على قرار اغلاق مضيق تيران ، ان أخذ الشلل يدب تدريجيا فى خليج العقبة ، وتوقف حركة الملاحه الاسرائيلية فى البحر الاحمر . فمن ناحية السفن التى كانت راسية فى « ايلات » ، فلم تتحرك . وبالنسبة للسفن القادمة الى الخليج من البحر الاحمر فقد أخذت تبطىء فى سيرها .

وقد تعدى الامر ميناء ايلات الى ميناء العقبة نفسه . فوفقا لتصريحات المسؤولين الاردنيين فى ذلك الميناء ، الذى كان يقع على مدى البصر من ميناء ايلات ، كان من المتوقع ان تصل السفينة الامريكية « جرين ايلاند » ولكنها أرسلت اشارة تقول فيها انها فى طريقها الى احدى الموانئ الاثيوبية . وكان القنصل الامريكى فى بور سعيد قد ابرق اليها بتغيير وجهتها . وفى واشنطن أعلنت الانباء أن ناقلتي بترول ترفعان علم ليبيريا كانتا متجهتين الى اسرائيل بشحنة من البترول الايرانى أخذت تتعمدان التأخير فى طريقهما الى خليج العقبة ، لتجنب القيام باختبار عاجل لحصار الخليج من جانب مصر . وفى خلال الاسبوع الاول من اعلان عبد الناصر اغلاق المضيق ، لم تحاول أية سفينة متجهة الى ميناء ايلات عبور هذا المضيق ! (٣٣) .

### ٣ - اسرائيل فى الطريق

#### الى قرار الحرب :

وقد سارت الامور بعد ذلك سراعا فى طريق الحرب . فقد علت الاصوات فى الكنيست الاسرائيلى بأن « قرار الجمهورية العربية بشأن اغلاق مضائق تيران يعتبر كاعلان حرب على حكومة اسرائيل » . ( ٣٤ ) . وأعلن عضو الكنيست زئيف تسور ( عن التجمع ) أن « اعلان ناصر فى هذا الصباح اغلاق المضائق امام الملاحة الاسرائيلية يعد خطوة خطيرة اخرى تهدد أمن الدولة » ، وانه « لا يمكن التنازل عن حقوق الملاحة فى هذه المضائق ، بل يجب أن تكون مفتوحة لجميع الدول » ، وأن المخرج الى البحر الاحمر ضرورة حيوية لبقاء اسرائيل ، واغلاقه اضرار بسيادة الدولة واعتداء على اراضيها وأمنها » ( ٣٥ ) . وأعلن اشكول ، رئيس الوزراء ووزير الدفاع ، أن الحكومة الاسرائيلية « قد أعلنت أكثر من مرة عن قرارها باستخدام حقها فى حرية الملاحة فى مضائق تيران وخليج ايلات ، والدفاع عنها وقت الحاجة » ، ان موقف اسرائيل التى تعتبر اغلاق المضائق عملا عدوانيا ضدها ، لا يزال سارى المفعول بنطاقه الكامل » ( ٣٦ ) .

وقد بدأت فكرة الحرب فى اسرائيل يوم اعلان عبد الناصر اغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحة الاسرائيلية . وكانت المؤسسة العسكرية فى اسرائيل - كما رأينا - على يقين حتى ذلك الحين بأن مصر لا تريد الحرب ، بل لقد كانت تعتقد بأن مصر لن تقدم على أى رد فعل ازاء أى عمل تتخذه اسرائيل ضد سوريا ، للأسباب التى ذكرناها . ولذلك يذكر « صفران » أنه حين أخذ عبد الناصر فى البداية فى حشد قواته فى سيناء ، فسرت المؤسسة العسكرية الاسرائيلية ذلك بأنه مجرد استعراض أجوف . ومع انها طلبت الى اشكول السماح لها باتخاذ الاجراءات الاحتياطية ، الا انها تمسكت بأن اسرائيل مازالت مطلقة الحرية فى العمل ضد سوريا ! . على أنه حين طلب عبد الناصر من قوات الطوارئ الدولية التمرکز فى قطاع غزة ، ثم طلب سحبها كلية ، وقع الافتراق فى وجهات النظر بين المؤسسة العسكرية والحكومة الاسرائيلية ، وكان الخلاف حول تقييم الموقف الجديد ، والسياسة التى يملها هذا الموقف .

فلقد اصبحت المؤسسة العسكرية الآن مقتنعة بأن عبد الناصر ينوى التدخل فى حالة وقوع هجوم على سوريا . وأخذت تفسر هذا التصرف غير المتوقع من جانب عبد الناصر بالعامل السوفيتى ! . وفوق ذلك فقد رأوا انه

بانسحاب قوات الطوارئ الدولية ، فان الحدود بين مصر واسرائيل لن تعود خالية من نشاط الفدائيين ، ولهذا السبب فمن الضروري لمستقبل أمن اسرائيل الا تعيش تحت ظل التهديد ، وانما عليها ان ترد بالقوة على أى خطوة تالية يقدم عليها الفدائيون ، حتى ولو أدى الامر الى مواجهة واسعة النطاق مع القوات المصرية .

وقد قبلت الحكومة الاسرائيلية من المؤسسة العسكرية اعادة تقييمها لنوايا عبد الناصر ، ووافقت على ان سحب قوات الطوارئ الدولية قد خلق مشكلة أمن جديدة - ولكنها رفضت الانسياق وراء رأى المؤسسة العسكرية بسبب تقديرها للظروف السياسية ، وآثرت اتباع الوسائل الدبلوماسية لاستعادة الوضع السياسى السابق (٣٧) .

على انه فى صباح يوم ٢٣ مايو أوقف اشكول من نومه ، حيث اتصل به الجنرال رابين . Rabin ليبلغه بالاخبار التى وردت من القاهرة باغسلاق مضيق تيران فى وجه الملاحه الاسرائيلية . وفى ذلك الصباح ابلغت المؤسسة العسكرية اشكول بأن الاقدام على عمل فوري قد أصبح لا مفر منه (٣٨) .

وقد عمد اشكول على الفور الى استدعاء ممثلى الاحزاب المعارضة للتداول ، فالتقى فى تل أبيب بعدد ملحوظ منهم ، من بينهم موسى ديان ، ومناحم بيجن Begin ، وأعضاء اخرون من جاحال Gahal ورافى Rafi ، وقليل من زعماء الماباى Mapai ، منهم جولدا مائير ودافيد هاكوهين Hachoen ( رئيس لجنة الشؤون الخارجية والامن بالكنيست ) ، كما حضر اعضاء الوزارة الاسرائيلية جميعهم . وقد عالج المجتمعون فكرة تطبيق اسرائيل البند ٥١ من ميثاق الامم المتحدة الذى رأوا انه يعطيها حق الدفاع عن النفس فى حالة اصرار المصريين على الاستمرار فى اغسلاق المضائق . ولكن النقاش دار حول الوسيلة ، ومدى الانتظار الذى يمكن ان تقضيه الحكومة الاسرائيلية . وبرزت فكرة ارسال احدى السفن لعبور المضائق كتجربة عملية لمعرفة رد الفعل الذى سيحدث . على أن هذه الفكرة لقيت الاعتراض من القواد العسكريين ، الذين رأوا انها تدع المبادرة فى يد عبد الناصر ، لانها تتيح له الشروع فى هجوم شامل على اسرائيل قبل وصول السفينة الى شرم الشيخ بساعات معدودة . فضلا عن ان عبد الناصر يمكن ان يسمح لتلك السفينة بالمرور ، ثم يتصدى لمنع غيرها من السفن بعد مرور اسابيع قليلة ! .

وفى اجتماع اخر عقده الوزارة الاسرائيلية فى ذلك اليوم، صرح موسى كارمل Moshe Karmel وزير المواصلات ، بأن كل ساعة تمر دون القيام بعمل عسكري ، ستؤدى الى دعم مركز الدكتاتور المصرى ! .

وفى منتصف ليل ٢٤ مايو ، غادر أبا اييان ، وزير الخارجية ، البلاد الى باريس لمقابلة الجنرال ديغول . وفى هذا الاجتماع أبدى أبا اييان الرأى بأن اغلاق المضائق يعد بمثابة اعلان حرب ، وأن حكومته لا تستطيع أن تخلد الى السكينة تجاه قضية اغلاق المضائق ، وأن التأخر فى وضع حد لهذه القضية يعجل من خطر اندلاع الحرب . على أن ديغول لم يكن مقتنعا بوجهة نظر الاسرائيليين ، إذ كانت لديه وجهة نظره الخاصة التى ترى أن العبالم يقترب لحد كبير من حرب عالمية ثالثة ، وأن اندلاع الحرب بين اسرائيل والعرب يعجل من وقوع الانعجار الكبير . ولهذا السبب لم يكن يرى فى اغلاق مضيق تيران مشكلة بالغة الخطورة الى درجة التهديد باندلاع نيران الحرب (٣٩) . وتقول جولدا ماير ان ديغول حذر أبا اييان قائلاً انه مهما حدث فلا يجب على اسرائيل ان تبدأ بالخطوة الاولى قبل ان يبدأ الهجوم العربى بالفعل ، وعندما يقع هذا الهجوم فسوف تتحرك فرنسا لانقاذ الموقف . وقد سأله أبا اييان عما يكون الحال لو أن اسرائيل فى ذلك الحين لم يعد لها وجود لينم انقاذها ؟ . ولم يرد ديغول على هذا السؤال ، واكتفى بالقول فى وضوح بأن استمرار تأييد فرنسا لاسرائيل يعتمد كلية على ما اذا كانت ستستجيب لهذا الكلام أم لا ( ٤٠ ) .

وقد غادر اييان فرنسا الى انجلترا حيث وجد فيها تشجيعا عوض بعض فشله فى باريس . وكان هارولد ويلسون يرى ضرورة القيام بعمل فى هذا الموضوع يستعيد لاسرائيل حرية ملاحقتها فى البحر الاحمر والمسور من المضائق . كذلك زار اييان واشنطن ، التى كان من الواضح ان مفتاح الحل فى يدها . وقد اجتمع بالرئيس جونسون وعياد حاملا تقريراً مفصلاً من نصو ١٥ صفحة حول هذا الاجتماع ( ٤١ ) .

وفى يوم ٢٧ مايو عقد مجلس الوزراء الاسرائيلى اجتماعاً طارئاً لاتخاذ قرار حاسم بالحرب أو السلم . وكان اشكول قد تلقى مذكرة من الاتصاف السوفيتى تحذره من القيام بأى هجوم ، فى الوقت الذى كان عبد الناصر يتلقى تحذيراً مماثلاً من الرئيس الأمريكى لندى جونسون . وقد حضر أبا اييان الاجتماع الوزارى بعد وصوله ، وكان ضد فكرة الحرب . فقد كان رايه أنه طالما أن اسرائيل لا تمتلك قوة بحرية فى مياه العقبة ، فهى عاجزة عن القيام بهجوم عسكري محدود ، وانما عليها أن تغزو سيناء . فاذا أجبرتها الدول على الانسحاب منها مرة أخرى كما حدث فى حرب ١٩٥٦ ، فإن انتصار اسرائيل فى سيناء يكون بلا ثمرة ! . وروى كيف أجبر بن جوريون يوم ٧ نوفمبر ١٩٥٦ على اصدار الامر بالانسحاب من جميع المواقع التى احتلتها القوات الاسرائيلية . ففيم اذن كانت الجهود التى بذلت حينذاك ، ولأى شىء قتل الجنود ؟ ان اسرائيل تستطيع أن تحقق النصر

فى الحرب ، وقد تدفع فى ذلك ثمننا أكبر ، ثم تضطر فى النهاية الى الانسحاب من الاراضى التى احتلتها دون أن تحصل على شىء ! •

على أن وجهة نظر ايبان لقيت الرفض من المؤسسة العسكرية ، وقد شارك ايجال آلون Yigal Allon ورفاقه فى « أحداث أفودا » Ahdut Avoda المؤسسة العسكرية فى مخاوفها ، واتخذوا جانب التدخل العسكرى السريع دون ابطاء ، وان أى تأخير سوف تتجم عنه أخطار كثيرة ، وسيترتب عليه سقوط ضحايا كثيرة • وكان معظم وزراء حزب الماباى من هذا الرأى ، وكذلك كان أشكول • على أن بعض الوزراء أعربوا عن معارضتهم للتدخل العسكرى • وبعض هؤلاء لم يرفض التدخل العسكرى كمبدأ ، ولكنهم كانوا يرون أن الشروط المناسبة لعمل عسكرى ناجح لم تتوفر بعد • والبعض الثالث كانوا يرون ضرورة ادخال تعديى وزارى يؤدى الى تشكيل وزارة قومية شاملة ، وتعيين وزير دفاع جديد ، وذلك قبل التدخل العسكرى • بينما كان البعض الآخر يشك فى احراز النصر ، وقلة منهم كانت تتوقع الاسوأ ، والبعض يشك فى قدرة الجيش • لهذا السبب كانت نتيجة القرار : تسعة الى جانب التدخل العسكرى ، وتسعة ضد هذا التدخل • وقد اضطر مجلس الوزراء الاسرائيلى الى عقد اجتماع اخر يوم ٢٨ مايو ، ولكن الاغلبية اتخذت قرارا بالتريث •

على أن المؤسسة العسكرية فى اسرائيل اعترضت على قرار التريث حين أبلغه لها أشكول • وكانت وجهة نظر القادة أنه من الصعب البقاء والانتظار فى الصحراء لوقت طويل ، وان معنويات الجيش سوف تتدهور سريعا ، خصوصا بعد أن صدرت عدة أوامر • ومن المستحيل الاحتفاظ بروح القتال عالية فى مثل هذه الظروف • وفى أحد المواقع رفض جنود المظلات النزول من الطائرة التى أقلتهم رغم تكرار انذارهم للمرة الثالثة أو الرابعة • كما حصلت بعض حالات فردية هرب فيها الجنود • وبالتالي فان الانتظار لأبعد من ذلك يعد خطرا من الوجهة العسكرية • وقال القادة العسكريون لأشكول أنه حتى لو حدث أن تدخلت القوى الكبرى لحل الازمة ، فان ذلك سوف يقضى تماما على صورة اسرائيل فى عين العرب ، وسيحفزهم على القيام بمزيد من الضغط • كما أنه من غير المقبول ارسال سفن اسرائيلية عبر خليج العقبة تحت الحماية الاجنبية • وانتهوا الى القول بأن الخطر الان لم يعد يتهدد تيران فقط ، بل أصبح يتهدد الوجود الاسرائيلى ذاته !

ووفقا لما أورده « لاكور » ، فان القادة العسكريين غادروا اشكول وهم يحسون بالغم ونفوسهم تملؤها الهواجس والنذر وأخذ استتياؤهم فى الأيام التالية يتزايد ، وسرعان ما سرت الاشاعات عن « زحف وشيك على القدس والقيام بانقلاب عسكرى ! (٤٢) •



ويحرص الكتاب الاسرائيليون والموالون عاطفيا لإسرائيل على انكار دور المؤسسة العسكرية في صنع السياسة الاسرائيلية ، حتى ليصف «صفران» ذلك بأنه «هراء» (٤٣) . كما يذكر «لاكور» أن إسرائيل ليست مصر أو سوريا ، لأن «الكولونيالات» فيها لا مطامع لديهم في الحكم ، ولا هم يرغبون في أن يلعبوا دورا في السياسة (٤٤) وهذا الكلام يتوقف على تحديد المقصود بالكولونيالات، هل هم الضباط العاملون أم هم الضباط المحترفون سواء أكانوا في صفوف الجيش العامل أم في صفوف الأحزاب والحكومة ، كموشى ديان أو إيجال آلون وموشى كارمل وإسرائيل جاليلي وشيمون بيريز - خصوصا إذا عرفنا أن حوالي ٤٥ في المائة من رجال السياسة الاسرائيليين على الأقل - وفقا لاحدى الدراسات - ارتبطوا بالعمل العسكري بشكل أو بآخر : أما تجندوا في جيوش أجنبية ، أو كانوا يعملون في المنظمات الارهابية قبل ١٩٤٨ ، أو خدموا في جيش إسرائيل بعد عام ١٩٤٨ (٤٥) .

ومع ذلك ، فمن الثابت أن دور المؤسسة العسكرية في صنع السياسة الاسرائيلية قد ازداد خلال السنوات السابقة التي تولى فيها ليفى أشكول وزارة الدفاع ورئاسة الوزراء . ويرجع ذلك الى المعارضة التي كان يلقاها أشكول من خصومه السياسيين في مجال الدفاع .

فمنذ الخلاف الذى وقع بينه وبين جوريون وأدى الى انقسام حزب الماباي عام ١٩٦٥ ، أخذ بن جوريون وأنصاره ممن هم على درجة كبيرة من الخبرة في شئون الدفاع ، مثل موشى ديان وشمون بيريز وإيسر هارل Esser Haral يهاجمون أشكول ويتهمون به بإهمال شئون الأمن القومى . وقد عمد أشكول في مواجهة هذه الاتهامات الى الاستجابة الى جميع الطلبات التي كانت تقدمها له المؤسسة العسكرية بخصوص اعتمادات الميزانية وأعمال الردع العسكرية المختلفة وغيرها . وفى خلال السنوات الثلاث التي قضاها أشكول وزير الدفاع ، كانت القوات الاسرائيلية قد تطورت وتزايد عتادها بدرجة سريعة ، وحصلت - فيما حصلت عليه - على صواريخ هوك Hawk و ٤٨ قاذفة من طراز سكاي هوك ، ومئات من الدبابات من طراز باتون Batton فضلا عن غواصتين وكثير من المعدات الأخرى . وفى الوقت نفسه ، أخذت المؤسسة العسكرية في اتباع أساليب جديدة وخطرة من الأعمال العسكرية فى الاشتباكات المتكررة مع سوريا - مثل استخدام الطيران فى مهاجمة القواعد السورية ، وتوغل الطائرات الاسرائيلية فى عمق الأراضى السورية فى تتبعها لطائرات العدو . ورغم ذلك لم يسكت خصوم أشكول ، حتى شعر زملاؤه فى الوزارة أنه قد مضى بعيدا فى الخضوع لنفوذ قادة المؤسسة العسكرية ، وسلم لهم فى شئون الدفاع ، بل ذهب بعض خصومه السياسيين الى أنه لم يعد له رأى فى أى أمر من الأمور بما فيها شئون الدفاع ! (٤٦) .

يتضح من ذلك ، أن دور المؤسسة العسكرية عند قيام أزمة مايو ١٩٦٧ ، كان قد تزايد الى درجة الغاء منصب وزير الدفاع من الناحية الفعلية . ولهذا ليس غريبا أن تمارس المؤسسة الضغط من أجل اتخاذ قرار الحرب ، حتى تذهب الى التلويح بالزحف على القدس والقيام بانقلاب عسكري والاستيلاء على السلطة ، عن طريق اطلاق الاشاعات بذلك ! .

وقد جاءت اتفاقية الدفاع المشترك بين عبد الناصر والملك حسين بالقاهرة يوم ٢٠ مايو لتزود المؤسسة العسكرية بمزيد من وسائل الضغط . فقد أورد مراسل اليوناييتدبرس في ذلك الحين أن الخبراء العسكريين الاسرائيليين قد اعترفوا بالنتائج السياسية الخطيرة المترتبة على الاتفاق المصري الأردني . وقال ان الاتفاق يطوق اسرائيل التي أصبح ظهرها الآن الى البحر مباشرة . كذلك أورد مراسل رويتر أن المرسميين في اسرائيل قد عقبوا على اتفاقية الدفاع المشترك بأنها ضربة للنفوذ الغوي ، وقال ان « العناصر العسكرية في اسرائيل تضغط لاتخاذ تدابير سريعة » ! (٤٧) .

وهكذا ادى الضغط من جانب العسكريين العاملين والعسكريين السياسيين الى تأليف وزارة الحرب يوم أول يونية ١٩٦٧ ، التي ضمت - فيمن ضمت - كلا من مناحيم بيغن ، الرئيس السابق لمنظمة الارجون الالهابية ، والمسئول عن مذبحه دير ياسين ، وموشى ديان ، الذي كان قد عاد منذ وقت قريب هو وضباط أركان حربه من بعثة تدريبية طويلة في فيتنام (٤٨) .

وعلى أثر استلام ديان مهام وزارة الدفاع ، حصلت تعديلات في صفوف القادة العسكريين . فقد أصبح الجنرال بارليف Bar Lev نائبا لرئيس الأركان ، وعين الجنرال بن زور Ben Zur ( رئيس الأركان السابق ومن المؤيدين لحزب رافي Rafi ) مساعدا خاصا لديان . على أن مجيء ديان لم يكن له أثر في قرار الحرب ، الذي اتخذته وزاره الجديدة ، لان هذا القرار كان لابد أن يتخذ بعد تعديل الوزارة على ذلك النحو ، والا فيم تألفت ؟ .

وفي مساء يوم الجمعة ٢ يونيو ، ظهر ايجال آلون في لباسه العسكري في اجتماع كبير عقد في مسرح حاباما Habima في تل ابيب ، وأعلن أن الحرب لن يمكن تجنبها الا اذا تحققت الآتي : اعادة فتح خليج العقبة في وجه الملاحه الاسرائيلية ، وتخفيض القوات المربطة على حدود اسرائيل ، والتعهد الصريح بايقاف غارات الفدائيين . ويقول لاکور ان آلون لم يكشف في تصريحاته أنه كان يعرف ان الحرب سوف تبدأ بعد ثلاثة أو أربعة ايام على الأكثر ! (٤٩) .

ومن الغريب أن قرار الحكومة الاسرائيلية بالحرب لم يكن قرارا رسميا ، وإنما كان قرارا صامتا . فمنذ أن أبرمت اتفاقية الدفاع المشترك بين عبد الناصر والملك حسين ، أصبح معظم الوزراء على قناعة تامة بأن الحرب لم يعد يمكن تجنبها . وحتى إذا ايدى انضمام الى الصقور منذ أول يونيو - كما قال فيما بعد - وفي يوم السبت ٣ يونيو ، قدم ديان تقريره للوزارة عن الاستعدادات الحربية ، وكان من رأيه أنه لن يمكن إعادة فتح مضائق تيران إلا إذا احتلت سيناء بأسرها . وكان قادة الجيش بدورهم يرون أنه لن يمكن الحصول على نتيجة حاسمة إلا إذا دمر قلب القوات المصرية المتجمعة في سيناء . وعلى ذلك أعيد تجميع القوات الاسرائيلية التي كانت في الجنوب على أساس هذه الخطة . وفي اليوم التالي ٤ يونيو وافقت الوزارة على الخطة العسكرية بدون أخذ الاصوات رسميا - فقد فوض رئيس الوزراء وزير الدفاع في إصدار الأمر بالهجوم منذ ذلك الحين في أي وقت يشاءان . وقد اختار ديان يوم ٥ يونية ١٩٦٧ (٥٠) .

#### ٤ - مصر في الطريق

#### الى النكسة :

في الوقت الذي كانت الأمور في اسرائيل تمضي نحو قرار الحرب الهجومية ، كانت الأمور في مصر تمضي نحو تفادي القيام بهذه الحرب مهما كان الثمن . وكان هذا هو رأي القيادة السياسية ممثلة في الرئيس جمال عبد الناصر ، وتلك هي مسئوليتها التاريخية .

وفي الحقيقة أن رأي المؤسسة العسكرية في مصر كان مماثلا لرأي المؤسسة العسكرية في اسرائيل . وهو انه اذا كان لا مفر من الحرب ، فلتكن حربا هجومية . وبمعنى آخر أنه اذا كان الاحتفاظ بالمكاسب السياسية الممتلئة في اغلاق خليج العقبة في وجه الملاحة الاسرائيلية ، وحرمانها من منفذها الى البحر الأحمر ، من شأنه أن يؤدي حتما الى الحرب ، فلتكن هذه الحرب حربا هجومية تكون المبادرة فيها في يد مصر . وبالفعل يذكر الفريق مرتجى أن القوات الجوية المصرية كانت قد تلقت أمرا بتوجيه ضربة جوية للعدو يوم ٢٧ مايو ، ثم ألغى هذا الامر (٥١) .

وقد برر الرئيس عبد الناصر قراره بعدم البدء بالضربة الأولى بثلاثة أسباب :

أولا - مراسلات الرئيس الأمريكى جونسون التى تحدث فيها عن ضرورة ضبط النفس ، والتعاون مع الأمم المتحدة ، واستعداده لايقاد نائبه للتباحث مع مصر فى كل الامور والوسائل التى تخرج العالم من الأزمة - وكان أهم هذه الرسائل الرسالة التى تسلمها السفير المصرى يوم ٢٦ مايو يطالب فيها الرئيس الأمريكى مصر بالآ تكون البادئة باطلاق النار والا فانها سوف واجه نتائج خطيرة . ويقول عبد الناصر أن مستشار الرئيس الأمريكى طلب السفير المصرى فى وقت متأخر من الليل فى واشنطن ، وأبلغه ان لدى اسرائيل معلومات بأن مصر سوف تهاجمها ، وحذره بأن ذلك سوف يعرض مصر لوضع خطير ، وناشده ضبط النفس ، وقال « انهم يعملون نفس الشئ أيضا مع اسرائيل من أجل ضبط النفس ! »

ثانيا - مطالبة الاتحاد السوفيتى لمصر أيضا بضبط النفس . ويقول عبد الناصر انه فى نفس الليلة التى تسلم فيها السفير المصرى رسالة جونسون ، « طلب السفير السوفيتى مقابلتى بصفة عاجلة فى الساعة الثالثة والنصف بعد منتصف الليل ، وابلغنى بطلب ملح من الحكومة السوفيتية بالآ نكون البادئين باطلاق النار » .

ثالثا - أن المجتمع الدولى كله كان يعارض البدء بالحرب . وكان حديث الرئيس الفرنسى ديغول واضحا فى أن فرنسا سوف تبنى موقفها على اساس من بدأ باطلاق الرصاصة الاولى ؟ (٥٢) .

على ان هناك بعض الأدلة على « ان عبد الناصر كان قد اتخذ قرار عدم البدء باطلاق النار من قبل ان يتسلم رسالة الرئيس الأمريكى أو مقابلة السفير السوفيتى . فيذكر الفريق مرتجى فى ذكريات المؤتمر الذى عقده المشير عبد الحكيم عامر يوم ٢٥ مايو ، وحضره عبد الناصر ، أنه فى هذا المؤتمر ظهرت نوايا رئيس الجمهورية بالنسبة للضربة الاولى بصفة اكيدة . ان قال : « أعتقد أن الضربة الاولى ستوجهها اسرائيل نحو قواتنا الجوية بهدف الحصول على السيطرة الجوية . ويجب الاستعداد لها » . وقد تدخل الفريق أول محمد صدقى محمود ، قائد القوات الجوية فى ذلك الوقت وقال : « أنا استصوب أن نكون البادئين بالضربة لانتزاع السيطرة الجوية منهم » . فرد عليه عبد الناصر حاسما الموضوع بقوله : « لقد اتخذنا قرارا سياسيا بالآ نكون البادئين بالضرب . وعليكم أنتم تفادى ضربة العدو الاولى » (٥٣) .

وقد أورد شمس بدران فى محاكمته ما يؤيد ذلك . فقد ذكر أن الفريق محمد صدقى محمود اعترض على الرئيس عبد الناصر وقال له : «أنا مقدرش،

دى. نبقى عملية تعجزنى وتشلنى » ! فرد عليه المشير قائلاً : « تحسب تضرب الضربة الاولى وتواجه أمريكا ، او تحب تنضرب الضربة الاولى وتواجه اسرائيل بس » ؟ . فقال : « خلاص ، اناموافق » .

• وفيما يبدو أن تقديرات القيادة العسكرية لخسائر الضربة الاولى من اسرائيل كانت تقديرات خاطئة . ففي رد شمس بدران على سؤال للمحكمة قال : « الضربة الاولى ما كانتش تفرق فى هذا الموقف ، لانه لو كان حصل اننا ضربنا الضربة الاولى كانت خسائرهم تبقى ١٠ فى المائة ، وبعدين يقوموا بالضربة الثانية ويعجزونا ١٠٠ فى المائة ! » (٥٤) . وقد ذكر الفريق محمد فوزى ان تقدير الفريق أول محمود صدقى لخسائر الضربة الاولى كانت ١٥٪ ، ولكنه قال ان « هناك احتمال تكسيح » القوات الجوية . وقد استخدم فى ذلك التعبير كلمة Cripple ( ٥٤ م ) .

على كل حال ، فان رواية الفريق مرتجى عن نوايا عبد الناصر المبكرة بالنسبة لعدم البدء بالضربة الاولى تشير الى أن عبد الناصر كسان يطمع فى تغادى الحرب مع اسرائيل ما أمكن ، مع الاحتفاظ فى الوقت نفسه بالمكاسب السياسية التى حققها من اغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحه الاسرائيلية . ولذلك حين برزت فى أثناء المؤتمر العسكرى السالف الذكر يوم ٢٥ مايو فكرة احتمال استخدام السفن الاسرائيلية مضيق العقبة من الممر المجاور للأراضى السعودية ، ورأى البعض تلغيم هذا الممر ، رفض عبد الناصر هذه الفكرة ، وأبدى رأيه بأنه اذا حاولت السفن الاسرائيلية المرور من مضيق العقبة المجاور للأراضى السعودية ، فلا نتعرض لها ، لاننا سنتخذ من هذا المرور مادة للدعاية اللازمة (٥٥) . ويتضح من الوصف الذى أوردناه لمضيق تيران فيما سلف أن المرور من الممر المجاور للأراضى السعودية لم يكن عملياً وقليل الاستعمال بسبب الصخور .

على أن عرضنا السابق لاتجاهات المؤسسة العسكرية الاسرائيلية يبين أن المشكلة كانت تجاوزت فى ذلك الحين قضية المرور من مضيق تيران ، الى هية اسرائيل فى المنطقة العربية التى حطمتها اجراءات عبد الناصر ، وبالتالى كانت المؤسسة العسكرية الاسرائيلية ترى فى الحرب انقاذا للوجود الاسرائيلى ذاته .

ومن الخطأ الفادح تحميل قرار « عدم البدء بالضربة الاولى » ، مسئولية هزيمة ١٩٦٧ بحجمها المعروف . فالحقيقة أن القوات المسلحة المصرية فى ذلك الحين ، بعنادها وتدريبها وقيادتها العسكرية ، كانت فى حالة لا تسمح لها

بالتورط فى حرب ، لا مع اسرائيل وحدها ، ولا مع اسرائيل تساندها الولايات المتحدة . وهذا الكلام يمكن استخلاصه بسهولة من كتابات العسكريين الذى اشتركوا فى هذه المعركة ، أو هذه المحنة . ولعل معرفة المؤسسة العسكرية الاسرائيلية لهذه الحقيقة هو سر تلهفها على المبادرة بالهجوم والدخول فى معركة تصفية حساب مع مصر .

ومن المفيد لوضع قرار عدم البدء بالضربة الأولى فى موضعه الصحيح ، ان نستعرض فى ايجاز شديد أوضاع القوات المسلحة المصرية فى اليوم السابق مباشرة على الحرب ( ٤ يونية ١٩٦٧ ) من واقع مذكرات الفريق عبد المحسن مرتجى ، يقول :

« مضى حتى الآن - أى بنهاية يوم ٤ يونيو ١٩٦٧ ، ثلاثة اسابيع على رفع درجات الاستعداد للقوات وفتحها تعبويًا فى سيناء ، ولم تستقر الأوضاع بعد ، ولم تنته القيادة العليا الى قرار حاسم محدد وواضح . . . فمره يركز المجهود الرئيسى للدفاعات فى القطاع الأوسط ، واخرى يوجه الاهتمام الى الغردقة وترسل لها القوات البرية والبحرية والجوية . ومرة ، وبناء على تدخل الزعامة السياسية يتحول الاهتمام الى شرم الشيخ ثم الى القطاع الشمالى ! . ثم تنوهم القيادة العليا بناء على نصيحة تقدم لها أن القطاع الجنوبى لا يقل أهمية عن غيره ان لم يكن يفوقها ، فتأخذ بفكرة الهجوم المدرع المكثف المعادى من هذا الاتجاه . وفى كل مرة ترسل القوات ونعزز وتجري تحركات بالعرض وبالطول فى انحاء سيناء دون توقف ودون هدف . . واستدعى كل هذا تغييرا فى القيادة وتعديلا فى المهام . والقيادة العليا تتمركز فى القاهرة ، وقد أخذت على عاتقها التخطيط والتنسيق والمتابعة على مستوى الدول المشتركة - مصر والأردن وسوريا والعراق - رغم انها لا تمتلك العناصر القادرة على القيام بهذه المهمة على الوجه الأكمل . »

ثم يتحدث الفريق مرتجى عن القوات الاحتياطية التى « دفعت الى الميدان بمجرد تعبئتها ووصل تعدادها الى أكثر من نصف اجمالى الأفراد المسرح ، حيث بلغ عدد أفراد الاحتياط ١٠٣٩ ضابطا و ٦٥٠ و ٨٠ رتبة أخرى من جملة ١٢٠.٠٠٠ مقاتل » - فيقول ان معظم أفراد الاحتياط لم ينل أى حظ من التدريب من سنين طويلة ، ومع ذلك كانت الوحدات الاحتياطية « تدخل فى التقديرات كما لو كانت كاملة العتاد والعدة » ! ، وبعضهم لم تتح له الفرصة لارتداء الملابس العسكرية ، ووصل الى الميدان بملابسه المدنية ! .

أما عن أوضاع القوات البرية ، فيقول انها تعرضت لتنقلات لامبرر لها أثرت على كفاءتها وبيدت طاقتها : « وحدات تأخذ أوضاعها فى الأماكن

المخصصة لها ، ومنفهم مهامها وتلم بطبيعة الأرض وبأوضاع القوات المجاورة وموقف العدو امامها ، وتنفذ اجراءات المعركة بالكامل ، ولكن لا تلبث أن تصدر لها الاوامر لترك اماكنها الى أماكن جديدة غربية عليها . . وأماكنها القديمة تخصص لوحداث جديدة بنفس الحجم . ووحدات تقطع مئات الكيلو مترات دون أن تستقر على حال . . وفضلا عن ذلك فقد دفعت القيادة العليا بكل القوات المتيسرة الى سسيزاء دون الاحتفاظ باحتياطيات كافية خارج مسرح القتال يمكن استخدامها في مجابهة المواقف الطارئة .

« أما القوات البحرية ، فقد توزعت على البحر المتوسط والبحر الأحمر . وقد أرسل القسم الأكبر منها والاكثر قاعلية الى البحر الأحمر تحت تأثير فكرة خاطئة تتوهم أن عمليات اسرائيل سوف توجه ضد شرم الشيخ والخرقة ، فيبقى هذا القسم الرئيسي دون استغلال ، بينما بقي القسم الآخر الذي احتفظ به في البحر المتوسط يمثل « قطعاً غير صالحة أساساً للعمل بسبب كفاءتها الفنية ، ولا تفوقاً معيناً على البحرية الاسرائيلية ، مما جعلها لا تحرك ساكناً في مراحل القتال الاولى . وبذلك فقدت القوى البحرية تفوقها البحري الذي كانت تمتلكه قبل الحرب .

ثم يتناول الفريق مرتجى أوضاع القوات الجوية والدفاع الجوي ، فيذكر أن عدد الطائرات الصالحة للقتال من مقاتلات ومقاتلات قاذفة كان يبلغ ١٧٠ طائرة ، ومن القاذفات ٩٦ من مختلف الانواع وكان عدد الطيارين أقل من عدد الطائرات والخدمة الأرضية الفنية لم تكن على المستوى المطلوب في جميع الحالات ، ووحدات اصلاح المطارات والممرات كان ينقصها معدات الاصلاح الحديث .

ولم تسلم وحدات وأطقم التوجيه من العجز ، كما أن الدفاع المضاد للطائرات على المطارات لم يكن كافياً ، وبعض المطارات تركت بلا أسلحة مضادة للطائرات ، وإذا وجدت تكون قاصرة على الرشاشات التي لا تصلح الا للهجوم المنقض المنخفض ، هذا بالإضافة الى أن وسائل الانذار كانت متخلفة ، والرادارات لا تكشف عن طائرات معادية تطير على ارتفاع أقل من خمسمائة متر . ووحدات الدفاع الجوي من المدفعية المضادة للطائرات ، التي أنيط بها الدفاع عن الأغراض الحيوية في البلاد والقواعد الجوية والمطارات وأماكن تجمع الوحدات والديابات . لم تكن كافية ، فقد كان من المأمول أن تصل الى ٢٧ كتيبة صواريخ نيران موزعة على قطاعات القناة والدلتا والقاهرة والاسكندرية وأسوان ، ولكنها لم تكتمل قبل نهاية شهر مايو ١٩٦٧ .



يضاف الى ذلك أنه كان على رأس القوات المسلحة المصرية من يشغل أكثر من منصب ، ويكلف بأكثر من نشاط من الأنشطة الحيوية فى الدولة ، ويشترك فى أعمال سياسية ورقابية أبعدته عن ممارسة القيادة العسكرية على أعلى مستوى . وكان قادة القوات على مختلف المستويات يختارون على أساس الولاء وليس الكفاءة ، وعندما أصبحت الحرب وشيكة أعيد النظر فى هذا الاختبار ، ولكن بعد أن سبق السيف العزل ، ودون أن يتساح للقيادة الجدد الوقت الكافى للدراسة واتخاذ اجراءات المعركة .

فضلا عن ذلك ، فعلى الرغم من تعيين قائد للجبهة تحته جميع القوات المسلحة البرية والبحرية والجوية ، الا أن قرار تعيينه للجبهة حوى فى اطاره قيادا كاملا على أى تصرف له ، اذ تضى هذا الأمر بالألا يتصرف فى شىء قبل الرجوع الى القيادة العليا فى حالة عدم وجود نائب القائد الأعلى فى المركز الامامى ، أما فى حالة وجود نائب القائد الأعلى فى المركز الامامى . فيكون هو المسيطر على الأمور . ويذكر الفريق مرتجى مثالا على ذلك ، الاجتماع الذى عقد لقادة فروع القوات المصرية يوم ٢٥ مايو وحضره عبد الناصر . فقد عرض المشير فكرة خطة تعرضية لعزل منطقة ايلات والاستيلاء عليها ، ولكن عبد الناصر أظهر عدم اقتناعه بالنسبة للهدف المرجو من هذه العملية ، وتساءل : هل مثل هذه العملية تتساوى من حيث النتائج مع سقوط غزة مثلا فى يد العدو ؟ . ثم أشار على الخريطة الى شرم الشيخ ، وابدى ملاحظة بأنه تنقصها الدواب خصوصا الاسلحة المضادة للدبابات ، وسأل الفريق مرتجى : قائد الجبهة ، عن سبب سكوته على شرم الشيخ : « أليست تحت قيادتك » ؟ ، فرد عليه قائلاً : « أنا جزء من القيادة العليا ، ولا أقود الا عن طريقها » ! وكان يقصد بذلك - كما يقول - اظهار أنه « قائد بلا فاعلية ، أو مع ايقاف التنفيذ » . فأسرع المشير عبد الحكيم عامر بالتدخل قائلاً : « أيود ، هو جزء من القيادة ، ونحن كلنا سنقود المعركة » .

أما جهاز المخابرات الحربية ، فقد عاب عليه الفريق مرتجى أنه كان يطلب منه « التركيز على الداخل أكثر من الخارج ، فالمطلوب بالدرجة الأولى هو تأمين النظام وعدم الخروج عليه . ولذلك يوجه مجهوده للجري وراء الضباط وغيرهم متقصيا أحوالهم . وقال ان الجهاز خفى عليه الكثير من اسرار العدو ، مما كان مصدر اخطاء كبيرة أثرت على وضع الخطط الحربية ، وعلى رأسها خطة الدفاع الجوى الذى بنى على مدى طيران محدود لطائرات العدو ، وثبت أنها دون الحقيقة بمراحل (٥٦) » .

يتضح من ذلك أن الخطأ الأكبر للقيادة السياسية لم يكن فى مجرد قرار عدم البدء بالضربة الأولى ، وإنما كان فى قرار سحب قوات الطوارئ الدولية

من شرم الشيخ - وهو القرار الذى تداعت بعده كل الاحداث حتى وصلت الى ٥ يونيو ، دون أن تكون القوات المسلحة المصرية فى الوضع القنالى اللازم الذى يمكنها من استرداد حق مصر فى حرمان الملاحة الاسرائيلية من المرور فى مضيق تيران الى البحر الأحمر أو خليج العقبة .

ومن المحقق ان القيادة المصرية اتخذت هذا القرار فى ارتجال وتسرع ودون أن تدرك أبعاده ، بدليل أنها حين أدركت هذه الأبعاد سارعت الى محاولة إيقاف الرسالة التى تقرر فيها سحب القوات ، لاتاحة فسحة من الوقت حتى يتكشف الموقف - على حد قول القيادة - ولكن المحاولة فشلت ، وسلمت الوثيقة قبل وصول اخطار ايقاف تسليمها . وهكذا أصبحت مصر أمام الواقع (٥٧) .

ومنذ ذلك الحين ، أخذت القيادة المصرية تحسّـاول عبثا إيقاف تداعى الاحداث . ولكنها كانت تضطر الى ذلك اضطرارا . فقد اضطرت أولا الى ارسال قوات مصرية الى شرم الشيخ نتيجة لاخلاء هذا الموقع من القوات الدولية ، حتى تسبق اسرائيل الى أى أطماع لها فى المنطقة . ثم اضطرت ( ثانيا ) الى اتخاذ قرار باغلاق خليج العقبة ومضيق تيران فى وجه الملاحة الاسرائيلية ، لان وجود القوات المصرية فى شرم الشيخ قد سلب مصر الذريعة التى كانت تتذرع بها فى وجود القوات الدولية فى السماح للملاحة الاسرائيلية بالمرور فى خليج العقبة والبحر الأحمر ، وأصبح عليها أن تمارس حقها الشرعى فى السيطرة على مياهها الإقليمية وحرمان اسرائيل من المرور فى مضيق تيران ، أو تواجه العار وتفقد زعامتها فى المنطقة العربية .

وقد وضع هذا القرار مصر على حافة الحرب بالفعل . ولكن بدلا من أن تمضى القيادة السياسية الى نهاية الشوط ، وتستجيب لمنطق الاحداث ، وتضرب الضربة الأولى لاحراز عنصر هام من عناصر الفوز ، آثرت التوقف والتنازل طوعا عن هذا العنصر الهام للعدو ، وهى تعلم أن العدو بهىء ضربته لا محالة ! .

وللأسف الشديد فان المؤسسة العسكرية فى مصر لم تكن بنفس القوة التى كانت عليها المؤسسة العسكرية فى اسرائيل ، والا لاضطرت القيادة السياسية الى اتخاذ قرار الحرب ، كما اضطرت المؤسسة العسكرية الاسرائيلية لحكومتها الى اتخاذ هذا القرار ! .

وهذه مفارقة غريبة . فلقد كان النظام فى كل من البلدين - مصر واسرائيل - نظاما عسكريا يختفى تحت قشرة مدنية رقيقة ، تتخذ فى مصر شكل النظام

الشمولى ، وفى اسرائيل شكل النظام الليبرالى . وكانت القشرة الديموقراطية فى مصر رقيقة جدا تظهر من تحتها بوضوح دكتاتورية عبد الناصر المستندة الى المؤسسة العسكرية بالدرجة الاولى . بينما كانت فى اسرائيل قشرة سميكة تخفى تحتها سيطرة المؤسسة العسكرية . فكيف حدث أن لعبت المؤسسة العسكرية فى بلد ينتهج النهج الليبرالى ، كاسرائيل ، دورا أكثر فاعلية فى هذا الصدد من الدور الذى لعبته المؤسسة العسكرية فى بلد ينتهج النظام الشمولى ، كمصر ؟ بل كيف ذهبت المؤسسة العسكرية فى بلد ليبرالى كاسرائيل الى حد التلويح بانقلاب عسكري ، بينما لم نسمع فى مصر عن أى تلويح من هذا النوع فى سبيل الضغط من اجل الضربة الاولى ؟ .

ربما كان السبب فى ذلك هو ان عبد الناصر لم يكن كأي دكتاتور يستند الى المؤسسة العسكرية فى بلده ، وانما كان زعيما واسع الشعبية تؤيده كافة الجماهير فى مصر والبلاد العربية ، وقد منحه ذلك وضعاً مؤثراً خاصاً بالنسبة للمؤسسة العسكرية فى مصر ، لم يكن يملكه اشكول فى تل ابيب ، ولم يكن عبد الناصر فى حاجة اصلاً للاستناد الى الجيش ، لولا ان نظام الحكم الذى آثره كان يعطى للجيش هذا الوضع بالفعل . وهذا هو السبب فى اذعان المشير عبد الحكيم عامر وكل القادة العسكريين للقرار الذى اتخذه عبد الناصر بالانتظار وتلقى الضربة الاولى ، بينما تمرد القادة الاسرائيليون على قرار التريث الذى اتخذهته حكومة اشكول يوم ٢٨ مايو ١٩٦٧ .

ومن المحقق ان عبد الناصر كان فى مأزق خطير . فقد كان يواجه ، من جانب ، التحذير الأمريكى الذى وجهه اليه الرئيس جونسون يوم ٢٦ مايو بعدم البدء بالضربة الاولى ، والا فانه سيواجه نتائج خطيرة . ثم التحذير الذى أعلنته الحكومة الفرنسية يوم ٢ يونية بان « الدولة التى ستكون البادئة باطلاق الرصاصة الاولى فى أى مكان ، لن تنال موافقة فرنسا » ومن باب أولى تأييدها . ثم الطلب السوفيتى يوم ٢٦ مايو بعدم البدء باطلاق النار — ولكنه من جانب آخر كان يعلم علم اليقين ان اسرائيل تعد للهجوم ، وكانت نسبة هذا الاحتمال فى رايه عند بحث موضوع غلق خليج العقبة فى بيته يوم ٢٢ مايو ، تبلغ ٥٠٪ ، فتصاعدت الى ٨٠٪ فى اجتماع اللجنة التنفيذية العليا ، ثم تصاعدت الى ١٠٠٪ عندما أعلن غلق خليج العقبة بالنسبة للسفن الاسرائيلية يوم ٢٣ مايو ، وجرت التغييرات السياسية التى تمت فى اسرائيل فى اول شهر يونية وادت الى تأليف وزارة الحرب الاسرائيلية . وفى الاجتماع الذى عقده يوم ٢ يونيو حذر قادته من أن ضربة العدو سوف لا تتأخر فى خلال ٤٨ ساعة الى ٧٢ ساعة ، على أساس كل ما كانت تشير به دلائل الحوادث والتطورات ، وانه يتوقع ان يكون « العدوان يوم الاثنين ٥ يونيو وأن توجه الضربة الاولى الى القوات الجوية » (٥٨) .

وحين يصل اليقين بعبد الناصر الى هذا الحد ، فان التصرف السليم كان يقتضى ان يجنب قواته المسلحة الضربة الاولى باحدى وسيلتين :

اما التراجع التكتيكي ، بتأجيل قرار اغلاق خليج العقبة في وجه الملاحه الاسرائيلية ، حتى يسلب من اسرائيل الذريعة لتوجيه الضربة الاولى ويتيح لقواته المسلحة الفرصة للاستعداد وخوض المعركة في ظروف المفضل .

واما البدء بالضربة الاولى مهما كانت المخاطر ، بالاستناد الى التأييد السوفيتى الذى كان سيناله حتما بحكم ظروف الصراع العالمى التى لم تكن فى ذلك الحين لتدع للاتحاد السوفيتى مجرد التفكير فى خذلان مصر . ولنذكر فى هذا الصدد حرب اكتوبر ، التى بدأتها القيادة السياسية فى مصر ، دون علم الاتحاد السوفيتى ، وتحت ظروف علاقات بين البلدين اقل توطدا بعد قرار انتهاء خدمة الخبراء السوفييت فى مصر — فقد سارع الاتحاد السوفيتى الى مساندة مصر واقام جسره الجوى فى مواجهة الجسر الجوى الأمريكى لاسرائيل ، لتزويد مصر بالسلاح اللازم .

على ان عبد الناصر اختار الحل المستحيل ، وهو الانتظار وتلقى الضربة الاولى . فمقطع بقراره هذا نصف الطريق الى الهزيمة من قبل ان تطلق اسرائيل طلقة واحدة ! .

والمحزن فى الامر ، هو ان تحذير عبد الناصر يوم ٢ يونية لقياداته العسكرية بان اسرائيل سوف تضرب الضربة الاولى فى خلال ٤٨ — ٧٢ ساعة ، لم يكن له أى اثر عسكرى يخفف من حجم الهزيمة ، من ناحية اتخاذ الاجراءات الفعالة التى تسمح للقوات المسلحة ، وعلى راسها القوات الجوية ، بتفادى الضربة الاولى ، وتوجيه الضربة المضادة الانتقامية .

فيذكر الفريق عبد المحسن مرتجى ، قائد جبهة سيناء ، ان تنبؤ عبد الناصر بالضربة الاولى الاسرائيلية ، وبيوم نشوب القتال ، « لم يبلغ الى القيادات الميدانية ، ولم يخرج عن حيز المجتمعين فى المؤتمر ( مؤتمر القيادة السياسية والعسكرية العليا ) . ولذلك لم يكن له أى صدى فى وسط القوات ، ولم تتخذ له اية استعدادات خاصة » !

ويقول الفريق مرتجى انه بعد الحرب سأل المشير عبد الحكيم عامر عن سبب عدم الأخذ بوجهة نظر رئيس الجمهورية فى ميعاد نشوب القتال ، فأجاب بانه « لا يعرف فى عبد الناصر انه كاهن او ان الوحي ينزل عليه ، أو ان عنده من صفاء الروح والشفافية ما يجعله يتنبأ مسبقا بالاحداث » . .

واستطرد المشير عامر قائلا أن عبد الناصر سبق وتنبأ في عام ١٩٥٦ ، بعد تأميم قناة السويس ، بأن الموقف الدولي لن يسمح للانجليز والفرنسيين أن يشنوا هجوما على مصر بسبب هذا التأميم . وكان هذا التنبؤ ضد رأى المخابرات الحربية التى تجمع لديها من المعلومات عن تحركات الانجليز والفرنسيين ما يوحى بأن الهجوم على مصر مرجح جدا بل انه مؤكد .

ثم تساءل المشير عبد الحكيم عامر قائلا : « لو كان عبد الناصر واثقا حقا من وقوع الحرب يوم ٥ يونيو ، فهل كان يسمح للوفد العراقى برئاسة رئيس الوزراء العراقى طاهر يحيى ، ومعهم حسين الشافعى ، بأن يقلعوا لزيارة القوات العراقية فى الجبهة ، ويعرض حياتهم للخطر ؟ » .

ثم قال المشير عبد الحكيم عامر انه لم يأخذ كلام عبد الناصر على محمل الجد : وهل معقول ، اذا أخذت رأى الرئيس على انه حقيقة لا بد أن تقع ، أن أطلب من جميع القادة فى سبيلهم أن ينتظروننى فى مركز القيادة المتقدم فى سيناء يوم ٥ يونيو ، وأن أعرض حياتى ومعى قائد الطيران والقادة الآخرون للخطر ؟ ، (٥٩) .

وهذا الدفاع من جانب المشير عبد الحكيم عامر دفاع واه ، على الرغم مما قد يبدو من وجاهته . فلم يكن التنبؤ بأن اسرائيل سوف تقوم بالضربة الأولى فى حاجة الى كاهن أو نبي يوحى اليه ، أو ولى من اولياء الله يملك صفاء الروح وشفافية النفس ، وانما كانت كل المقدمات تؤدى اليه . ولو كانت القيادة العسكرية على مستوى الكفاءة اللازم ، وكانت المخابرات الحربية متفرغة لعملها الحقيقى ، لتوصلت الى هذه « النبوءة » بسهولة بمحض الوسائل التقليدية الدنيوية ، دون حاجة أصلا الى الوسائل الخارقة والمسالك الروحية ! .

وعلى كل حال ، فقد ضربت اسرائيل ضربتها بالفعل صبيحة يوم الاثنين ٥ يونية ١٩٦٧ ، التى حطمت بها السلاح الجوى المصرى ، وقلبت الميزان العسكرى لصالحها بصورة حاسمة . واخذت قواتها تتسابق لاحتلال سيناء . وفى يوم ٧ يونية أجرت تحريك قوة مظلية مع قوة بحرية احتلت شرم الشيخ ومضائق تيران (٦٠) .

وقد أغلق عبد الناصر القناة ، ولكن انسحاب القوات المصرية من سيناء ، أعاد الى اسرائيل السيطرة بصفة مطلقة على المضائق ، فى ظروف أفضل بالنسبة لها : فلم تعد قوات الطوارئ الدولية هى التى تؤمن الطريق لها الى البحر الاحمر ، بل أصبحت القوات الاسرائيلية ذاتها هى التى تتولى هذه المهمة والمسئولية ، وعادت الملاحة الاسرائيلية فى البحر الاحمر تمارس نشاطها من جديد .

## حواشي الفصل الخامس :

- (١) محاضر الكنيست ١٩٦٦ - ١٩٦٧ ، الدورة الثانية ١٥/٩/١٩٦٦ - ١٩٦٧/١٠/٤ « القاهرة : مركز الدراسات الفلسطينية والصهيونية بالاهرام ١٩٧١ ».
- (٢) الفريق صلاح الدين الحيدى : شاهد على حرب ٦٧ ، ص ٦٥ - ٦٦ « دار الشروق ١٩٧٤ » .
- (٣) الملك حسين : حربنا مع اسرائيل ص ٢٧ « بيروت : دار النهار للنشر ١٩٦٨ » .
- (٤) خطاب عبد الناصر يوم ٢٢ مايو ١٩٦٧ « مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالاهرام : وثائق عبد الناصر يناير ١٩٦٧ - ديسمبر ١٩٦٨ » .
- (٥) الملك حسين : المرجع المذكور ص ٢٧ .
- (٦) محاضر الكنيست ، المرجع المذكور ص ٦٢٥ - ٦٢٦ ، خطاب عبد الناصر في مركز القيادة المتقدمة للقوات الجوية « وثائق عبد الناصر ص ١٧١ وما بعدها » .
- (٧) محاضر الكنيست ، المرجع المذكور ص ٦٢٥ - ٦٢٦ .
- (٨) التقرير السنوى للامين العام عن أعمال المنظمة ١٦ يونيه ١٩٦٦ - ١٥ يونيه ١٩٦٧ « الجمعية العامة ، الوثائق الرسمية ، الدورة الثانية والعشرين ، الملحق رقم ١ » .
- (٩) الفريق صلاح الدين الحيدى : المرجع المذكور ص ٨٦ .
- (١٠) الفريق عبد المحسن مرتجى : الفريق مرتجى يروى الحقائق ص ٥٥ « بيروت : دار الوطن العربى » .
- (١١) حديث شمس بدران لجلال كشك « الجمهورية » ٢ سبتمبر ١٩٧٧ .
- (١٢) الفريق محمد فوزى : شهادة للتاريخ « الاخبار ١٣ يونيه ١٩٧٧ » .
- (١٣) الفريق عبد المحسن مرتجى : المرجع المذكور .
- (١٤) نفس المصدر ص ٥٤ .
- (١٥) بيليايف وآخرون : اطلاق الحماية ، ٥ يونيو ، ترجمة ماهر عيسل ص ٣٣ - ٣٤ « دار الكاتب العربى » .
- (١٦) حديث شمس بدران لجلال كشك ، المرجع المذكور .
- (١٧) خطاب عبد الناصر يوم ٩ يونيو و ٢٣ يوليو ١٩٦٧ « وثائق عبد الناصر ، المرجع المذكور » .
- (١٨) حديث شمس بدران لجلال كشك ، المرجع المذكور .

(١٩) الملك حسين : المرجع المذكور ص ٢٨ ، ولكنه يذكر ان هذه ايضا كانت المعلومات العربية .

(٢٠) الفريق عبد المحسن مرتجى : المرجع المذكور ص ٥٤ - ٥٥ .

Safran, op. cit P. 306. (٢١)

(٢٢) حديث شمس بدران لجلال كشك ، المرجع المذكور .

(٢٣) وثائق عبد الناصر ، المرجع المذكور ص ٢٢٣ .

(٢٤) نفس المصدر ، خطاب عبد الناصر يوم ٢٩ مايو ١٩٦٧ .

(٢٥) نفس المصدر ، خطاب عبد الناصر يوم ٩ يونيو ١٩٦٧ .

(٢٦) نفس المصدر ، خطاب عبد الناصر يوم ٢٣ يوليو ١٩٦٧ .

(٢٧) انظر محاكمة شمس بدران « الاهرام في ٢٥ فبراير ١٩٦٨ » .

(٢٨) الفريق عبد المحسن مرتجى : المرجع المذكور ص ٦٥ .

(٢٨) م. الفريق محمد فوزى : شهادة للتاريخ ، الاخبار ١٣ يونيه ١٩٧٧ .

(٢٩) الاهرام في ٢٠ مايو ١٩٦٧ .

(٣٠) الفريق عبد المحسن مرتجى : المرجع المذكور ص ٦٧ - ٧٠ .

(٣١) نفس المصدر ص ٧٠ - ٧٣ .

(٣٢) الاهرام في ٢٥ فبراير ١٩٦٨ .

(٣٢) م ( الفريق محمد فوزى : المرجع المذكور .

(٣٣) الاهرام في ٢٩ مايو ١٩٦٧ .

(٣٤) كلمة جبر معدى عن القائمة الدورية الاسرائيلية « محاضر الكنيست  
جلسة ٢٣ مايو ١٩٦٧ » .

(٣٥) محاضر الكنيست ، جلسة ٢٩ مايو ١٩٦٧ .

(٣٦) نفس المصدر ، جلسة ٢٩ مايو ١٩٦٧ .

Safran, op. cit. P. 307-8. (٣٧)

Laqueur, Walter, The Road to War, (٣٨)

1967, The Origins of the Arab -

Israeli conflict, P. 123 (London, 1968)

Ibid, P. 125-126, 123 (٣٩)

Golda Meir, op. cit. P. 345. (٤٠)

Laqueur, op. cit. P. 134-138. (٤١)



Ibid, P. 139—140, 142-4, 146-8.

(٤٧)

Safran, op. cit. P. 304

(٤٨)

Laqueur op. cit. P. 148.

(٤٩)

(٥٠) أنيس صليخ : رجال السياسة الاسرائيليون ص ١٨ ، ٢٢ — ١٢٢  
« بيروت : منظمة التحرير الفلسطينية » مركز الابحاث ، سلسلة حقائق وارقم  
رقم ٢٢ » .

Safran, op. cit. P. 305.

(٥١)

(٥٢) الجمهورية في اول يونيه ١٩٦٧ .

(٥٣) بيير مستريا : من السويس الى العقبة ، ترجمة يوسف مزاحم ص ١٨٤  
« بيروت : دار العربية » .

Laqueur, op. cit. P. 155—156.

(٥٤)

Ibid, P. 155, 157-8.

(٥٥)

(٥٦) الفريق عبد المحسن مرتجى : المرجع المذكور ص ٤٢ ، ٨٢ .

(٥٧) خطاب عبد الناصر يوم ٩ يونيو ٢٢ يوليو ١٩٦٧ .

(٥٨) الفريق عبد المحسن مرتجى : المرجع المذكور ص ٨٠ — ٨١ .

(٥٩) محلكة شمس بدران « الاهرام في ٢٥ فبراير ١٩٦٨ » .

(٦٠) م الفريق محمد فوزى : شهادة التاريخ ، الاخبار يوم ١٥ يونيو ١٩٧٧ .

(٦١) الفريق عبد المحسن مرتجى : المرجع المذكور ص ٨٠ .

(٦٢) نفس المصدر ص ٥٨—٥٩ ، ٧٩—٨٠ ، ١١٩—١٢٢ ، ٢٠٩—٢١١ . انظر

في تأكيد تلك شهادة الفريق محمد فوزى في الاخبار ١٢ يونيو ١٩٧٧ .

(٦٣) نفس المصدر ص ٦٥ — ٦٦ .

(٦٤) خطاب عبد الناصر يوم ٢٢ يوليو ١٩٦٧ « وثائق عبد الناصر ، المرجع

المذكور » .

(٦٥) الفريق عبد المحسن مرتجى : المرجع المذكور ص ١٠٩ .

(٦٦) صليخ مهدي عمالي ، الفريق : رجال بلا قيادة حول اسرائيل ص ٨

« بغداد : منشورات دار الثورة ١٩٧٠ » .

## من حرب يونيو ١٩٦٧ إلى المعاهدة المصرية - الإسرائيلية

١ - ظهور أهمية

باب المنصب

حتى نشوب حرب يونيو ١٩٦٧ ، كان الصراع على البحر الأحمر بين مصر وإسرائيل يتخذ له محورين : الأول ، خليج العقبة . والثاني ، قناة السويس . أما المحور الثالث ، وهو باب المنصب ، فقد كان غائبا عن الأنظار تحت السيطرة البريطانية على عدن . وفي بداية الصراع ، حين تمكنت إسرائيل من احتلال ميناء أم الرشراش في يوم ١٠ مارس ١٩٤٩ ، والحصول بذلك على منفذ على البحر الأحمر استقطعت مصر الفاء الوجود الإسرائيلي في أيلات عن طريق السيطرة على شرم الشيخ ، ومنع الملاحة الإسرائيلية من المرور في مضيق تيران . وبذلك انتقل الصراع إلى شرم الشيخ ، وانصرف هم السياسة الإسرائيلية إلى فك السيطرة المصرية عليه لتحرير ملاحتها في البحر الأحمر . وقد تمكنت من ذلك على مرحلتين : الأولى ، في وجود قوات الطوارئ الدولية في شرم الشيخ من يوم ٤ مارس ١٩٥٧ إلى ٢٣ مايو ١٩٦٧ . والثانية ، بعد حرب يونيو ١٩٦٧ في وجود القوات الإسرائيلية ذاتها في شرم الشيخ وتأمينها طريق الملاحة الإسرائيلية عبر مضيق تيران إلى البحر الأحمر .

على أنه في اللحظة التي ظنت إسرائيل فيها أنها قد تخلصت من اعراض مصر لها في البحر الأحمر . وان وجودها في شرم الشيخ قد أصبح يحقق للاختها الأمن المطلق — كانت ظروف الصراع السياسى في المنطقة العربية بين حركة القومية العربية والاستعمار البريطانى ، نهىء لمصر نفس الظروف والأوضاع التى مكنتها في يناير ١٩٥٠ من فرض الحصار البحرى على إسرائيل — ليس عن طريق شرم الشيخ في هذه المرة ، وانما عن طريق مدخل البحر الأحمر الجنوبى . اى عن طريق مضيق باب المندب .

ذلك ان قيام جمهورية جنوب اليمن الشعبية في عدن يوم ٣٠ نوفمبر ١٩٦٧ — اى بعد اقل من نصف عام من حرب يونية — ، بالاضافة الى الوضع المصرى في اليمن الشمالية ، قد وفر لمصر عمقا استراتيجيا بالغ الأهمية ، واناخ للبحرية المصرية الفرصة للعمل ضد الملاحه الاسرائيلية في عمق البحر الأحمر من قواعد بعيدة عن مدى الطيران الاسرائيلى ، والقيام في باب المندب بنفس الدور الذى كانت تقوم به في شرم الشيخ ، وهو منع الملاحه الاسرائيلية من النفاذ الى البحر الأحمر .

وعلى هذا النحو ، وكما ان الوجود المصرى في شرم الشيخ قبل حرب ١٩٥٦ قد يلغى الوجود الاسرائيلى في « ايلات » ، فان الوجود المصرى في مضيق باب المندب في حرب اكتوبر ١٩٧٣ سوف يلغى الوجود الاسرائيلى في شرم الشيخ وايلات معا .

## ٢ — حادث الباخرة

### كورال سى :

وقد تبدت بوادر الخطر على الملاحه الاسرائيلية من ناحية باب المندب في حادث خطير وقع يوم ١١ يونية ١٩٧١ ، هو مهاجمة زورق مسلح مجهول لناقله بترول ليبيرية ضخمة كانت متجهة الى إسرائيل عند باب المندب وطبقا للمصادر الإسرائيلية نان ناقله البترول « كورال سى Coral Sea » ( ٧٨ ألف طن ) التى ترفع علم ليبيريا ، وتحمل شحنة من بترول الخليج العربى الى إسرائيل ، كانت تعبر مضيق باب المندب قرب جزيرة « بریم » ، ( وهى احدى الجزر التابعة لليمن الديموقراطية الشعبية ، وتتوسط المدخل الجنوبى للبحر الأحمر ) ، حين تعرضت لهجوم قذائف مدفع بازوكا Bazooka

( وهو مدفع مضاد للدبابات ) يحمله زورق سريع مجهول ، اتجه في اعقاب القذف الى جزيرة « بریم » . وقد أدى الهجوم الى اشتعال النار في الناقلة واصابها ببعض الاضرار ، ولكن ربانها اليوناني تمكن وبحارته الذين يبلغ عددهم ٣٥ ، منهم ٢٣ اسرائيليا من اخماد النيران .

وقد فرضت اسرائيل حظرا على انباء الحادث لمدة ٢٤ ساعة ، ثم اعلنت شركة « يام » الاسرائيلية اول نبأ عنه في بيان عرضت فيه وصفا للحادث ، ولم تحدد جنسية البترول الذي تحمله الناقلة الى ميناء ايلات ليتم نقله عبر خط انابيب البترول الاسرائيلي الجديد الى ميناء عسقلان على البحر المتوسط ، ليعاد تصديره الى أوروبا .

وقد اعلنت جولدا ماير في اجتماع لمجلس الوزراء الاسرائيلي عقب الحادث أن اسرائيل « ترى الخطورة الجسيمة التي تمثلها محاولة اغراق الناقلة الليبرية الضخمة » ، وهددت بأن اسرائيل سوف تتخذ الاجراءات الضرورية لتأمين حرية الملاحة الى موانئها . ثم اصدر مجلس الوزراء الاسرائيلي عقب الاجتماع بيانا ذكر فيه أن اسرائيل تنظر نظرة خطيرة الى ذلك الاعتداء (١) .

ومع أن فدائيي الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين هم الذين ارتكبوا الحادث — كما عرف فيما بعد (٢) الا أن الحكومة الاسرائيلية اعتبرت حكومة اليمن الديموقراطية « مسئولة » عن الحادث ، ووجهت اليها انذارا عن طريق حكومة ليبيا وعدد من المنظمات الدولية . وكانت اليمن الديموقراطية قد اعلنت على لسان بعض زعمائها عقب الاستقلال ، انها سوف تحكم سيطرتها على مضيق باب المندب من جزيرة بریم ولن تسمح لاسرائيل بالملاحة في هذا المضيق (٣) .

كذلك أعلن العسكريون الاسرائيليون — وفقا لوكالة الانباء الفرنسية — أنهم يعتبرون هذا الهجوم « أخطر ضربة تعرضت لها الملاحة التجارية الاسرائيلية حتى الان ، وأن هذه الضربة لايعادلها الا قرار عبد الناصر في مايو ١٩٦٧ باغلاق مضيق تيران » (٤) .

### **٣ — محاولات اسرائيل**

#### **للوصول الى باب المندب :**

وقد انطلقت اسرائيل في اعقاب هذا الحادث لمعالجة امنها بطريقتيها الخاصة . فلقد رأينا في بداية هذه الدارسة كيف ان اطماعها في الوصول الى

البحر الاحمر ، قد قادتها الى انتهاك الهدنة واحتلال ميناء أم الرشراش .  
ثم قادتها رغبتها في حماية ملاحتها في البحر الاحمر الى الاشتراك في العدوان  
الثلاثي عام ١٩٥٦ واحتلال شرم الشيخ وعدم الانسحاب منه الا بعد ان  
ضمنت تسليمه للقوات الدولية . ثم قادتها رغبتها في اعادة فتح مضيق تيران  
بعد اغلاقه في وجه الملاحه الاسرائيلية يوم ٢٣ مايو ١٩٦٧ ، الى شن حرب  
هجومية على مصر واحتلال شرم الشيخ . وقد كانت الخطوة التالية الآن هي  
التواجد الاسرائيلي في مضيق باب المندب ، وهذا ما هبت لتحقيقه بعد  
حادث الباخرة « كورال سي » .

فلم تكف تمضي بضعة اشهر على هذا الحادث ، حتى كان رئيس اركان  
حرب القوات الاسرائيلية الجنرال حايم بارليف يزور اثيوبيا للتباحث مع  
قائد البحرية الاثيوبية حول « تأمين » مدخل البحر الاحمر للبلدين . وطبقا  
لما اوردته جريدة الاهرام القاهرية في ذلك الحين ، فان الجنرال بارليف عرض  
خلال هذه المباحثات تقديم دعم كبير للبحرية الاثيوبية يسمح بوجود ضباط  
وجنود البحرية الاسرائيلية عند المدخل الجنوبي للبحر الاحمر .

ومن المعروف ان المدخل الجنوبي للبحر الاحمر يقع تحت السيطرة  
الكاملة لكل من : الجمهورية العربية اليمنية ، وجمهورية اليمن الديموقراطية  
الشعبية ، وجمهورية الصومال ، والصومال الفرنسي الذي كانت توجد  
به قاعدة جيبوتي الفرنسية . وينتهي الساحل الغربي للبحر الاحمر جنوب  
شواطئ اثيوبيا قبل مدخل باب المندب بقليل حيث تبدأ شواطئ الصومال  
الفرنسي وجمهورية الصومال .

وقد انطلقت المباحثات من نقطتين محددتين : الاولى ، حاجة القوات  
الاثيوبية لشراء شبكة رادار تقيها على ساحلها الشرقي على البحر الاحمر ،  
لاكتشاف ثوار ارتريا ، الذين كانوا يهربون السلاح عبر البحر ويتلقون  
تدريباتهم في جزيرة بريم .

ثانيا : حاجة الاستراتيجية الاسرائيلية الى السيطرة الاسرائيلية على  
جنوب البحر الاحمر ، خشية ان تتمكن البحرية العربية من اغلاق هذا  
البحر في وجه الملاحه الاسرائيلية او امام السفن المتجهة الى اسرائيل ، مما  
يهدد بالتضاء على خط انابيب البترول الذي اقامته اسرائيل من ايلات الى  
عسقلان ( وكان مقدرا ان ترتفع طاقته الى ٦٠ مليون طن في عام  
١٩٧٤ (٥) ) .

وقد تفهد الجنرال بارليف خلال هذه المباحثات بقيام اسرائيل بتدريب القوات البحرية الاثيوبية مجاتا ، ومسددا بزوارق الدورية وبعض زوارق الصواريخ ، وتقديم شبكة الرادار التي تقام على مدخل البحر الاحمر ، وقيام ضباط وجنود البحرية الاسرائيلية بتشغيل هذه الاجهزة والاسلحة حتى اتمام تدريب قوات البحرية الاثيوبية عليها .

وكان الهدف من الاتفاق — بالاضافة الى هذه المزايا — ان يحقق الآتى :

اولا : ايقاف اى اتجاه عربى مستقبلا الى ان تكون للبحرية العربية اليد العليا فى البحر الاحمر .

ثانيا : تأمين الوجود الأمريكى فى البحر الاحمر .

ثالثا : مواجهة الوجود البحرى المصرى فى البحر الاحمر والوجود السوفيتى فى المحيط الهندى .

على أن مصر لم تلبث ان تحركت لايقاف هذه المحاولة الاسرائيلية . فقد نشر الخبر فى جريدة « الاهرام » فى شكل يحمل أهمية قصوى ، وحدثت ضجة ترتب عليها ان اصدرت وزارة الاعلام الاثيوبية بيانا أنكرت فيه المحاولة الاسرائيلية انكارا تاما واعتبرتها من نسج الخيال (٦) .

## ٤ — التحرك المصرى الى

### جنوب البحر الاحمر :

على ان وزارة الحربية المصرية لم تلبث ان تحركت لمواجهة احتمالات الموقف فى جنوب البحر الاحمر . فعلى يوم ٤ نوفمبر ١٩٧١ صدرت تعليمات بتشكيل لجنة عسكرية من اربعة ضباط ، اقدم ليلى ، للتوجه الى جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية بهدف استكمال وتناول المعلومات العسكرية فى المنطقة واستيضاح مدى النشاط الاسرائيلى فيها ، واستطلاع مجموعة الجزر الغربية الموجودة بمنطقة جنوب البحر الاحمر والتابعة لجمهورية اليمن الديمقراطية ، والوقوف على حقيقة الموقف بها .

وقد وصلت اللجنة ، التي أحيطت مهمتها وسفرها بسرية تامة ، الى عدن يوم ٧ نوفمبر ١٩٧١ ، وكانت ترتدى ملابس مدنية . واجرت لقاءات واتصالات مع كبار المسؤولين اليمنيين ، وقامت خلال يوم ٨ نوفمبر بزيارة واستطلاع جزيرة « بریم » ، وساحل عدن الجنوبي ، ومضيق باب المندب . وبعد ذلك استطلعت جزر الحنيش و « زقر » ، وأبو عيل ، و « قمران » ، وساحل الجمهورية العربية اليمنية يوم ١٣ نوفمبر . كما تم استطلاع ميناء عدن ومنشأته .

وكان من رأى السيد على ناصر محمد ، رئيس الوزراء ووزير الدفاع ، أن إسرائيل لها نوايا للسيطرة على منطقة جنوب البحر الأحمر ، وأن هذا يهم الدول العربية بالمنطقة ، ولذا يجب اتخاذ موقف موحد في هذا الشأن ، وأنه يرى ضرورة اشتراك الصومال والسودان في الدراسة المشتركة . على أنه من ناحية أخرى أظهر أن بلاده تتعرض لؤامرات رجعية واستعمارية تستهدف إسقاط نظام الحكم التقدمي فيها ، الأمر الذي يعيقها عن القيام بواجبها حيال الصراع العربي الإسرائيلي ، لأن جهودها حالياً مركزة على الدفاع عن حدودها ضد أعمال السلاطين والمرتزقة .

وقد اتضح للجنة أنه ليس لدى أية جهة مسئولة في البلاد معلومات كافية ومحددة عن الموقف بالمنطقة أو الجزر التابعة لها ، وأن كل اهتمام المسؤولين موجه للامن الداخلى والمساكن الداخلية . وقد أفاد هؤلاء بأن النزول على بعض الجزر أو الاقتراب منها غير مأمون ، خاصة وليست لديهم معلومات عنها منذ أربع سنوات .

كذلك اتضح للجنة أن جميع الجزر العربية التي تطالب جمهورية اليمن الديمقراطية بتبعيةها لها ، تقع جميعها على مسافات متباعدة من سواحل البلاد ، ويواجه معظمها ساحل الجمهورية العربية اليمنية ، فيما عدا جزيرة سقطرة التي تقع بالمحيط الهندي . كما لا يوجد لجمهورية اليمن الديمقراطية سيطرة أو أى وجود على هذه الجزر ، إلا مجرد وجود رمزى ومحدود بكل من جزيرة بریم وقمران .

وبالنسبة لجزر جبل الطير وأبو عيل ( أبو على ) فقد ذكر الجانب اليمنى أن اثبوتيا لها وجود على هذه الجزر العربية بواسطة بريطانييها منذ تاريخ الاستقلال . وثبتت اللجنة من دراسة الوثائق التي أمكن الحصول عليها من أمانة ميناء عدن ، أنه يوجد أفراد اثيوبيين على هاتين الجزيرتين لإدارة وتشغيل الفئارات .



وبالنسبة لجزيرة الحنيش الكبرى والحنيش الصغرى ، فقد اتضح من واقع الاستطلاع الجوى ، بالإضافة الى ما ذكره المسئولون فى عدن ، انه لا يوجد عليهما اى وجود . اما « الزبير » فليس لليمن اى وجود عليها .

وقد توصلت اللجنة الى ان تدخل اسرائيل ضد جزيرة « بریم » ذات الموقع الجغرافى الهام ، أمر مستبعد ، الا فى حالة الارتكاز على مجموعة الجزر الاثيوبية او الساحل الاثيوبى . ويمكن ، فى حالة ثبوت وجود اثيوبى على بعض الجزر اليمنية ( جبل الطير وابو عيل ) ، ونظرا للتعاون القائم بين اسرائيل واثيوبيا ( ميناء مصوع وعصب وجزر دهلك ) ان تقوم اسرائيل عند الضرورة بتنفيذ اعمال تعرضية ضد السفن العربية . وانه من المرجح ان تكون قائمة بالفعل بتنفيذ بعض اعمال المراقبة والانذار ، مستخدمة فى ذلك سفن وزوارق الصيد ، وعددا من الزوارق المسلحة .

ومن خلال الزيارات المختلفة التى قامت بها اللجنة العسكرية الخاصة فى عامى ٧١ و ٧٣ أمكن تقييم مواقف الدول بمنطقة جنوب البحر الاحمر على النحو الآتى :

أولا - بالنسبة لجمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية ، اعطت تسهيلات بحرية للانحاد السوفيتى فى كل من جزيرتى بریم وسوقطره وميناء عدن . ولدى المسئولين فى عدن اقتناع بكفاية المعونات السوفيتية . وهى تعطى تسهيلات بحرية لبعض القطع البحرية المصرية فى ميناء عدن بالثمن . ولا يمكن الاستغناء عن هذه التسهيلات من وجهة النظر المصرية .

ثانيا : بالنسبة لموقف الجمهورية العربية اليمنية ، أبدت استعدادا كبيرا للتعاون فى جميع المجالات مع مصر ، ولكن موقفها يعبر عن المصالح الاستراتيجية للمملكة العربية السعودية ، وبالتالي المصالح الغربية فى تلك المنطقة .

ثالثا : بالنسبة لاثيوبيا ، على الرغم من اعلانها المتكرر انها لا تعطى اسرائيل اى تسهيلات عسكرية فى الجزر والساحل الاثيوبى ، الا ان هذا لا ينفى القرائن الدالة على نشاط استطلاعى اسرائيلى متقطع فى منطقة جنوب البحر الاحمر يرتكز على الساحل الاثيوبى ، كما تشير الدلائل الى وجود مخطط للتعاون بين اثيوبيا والولايات المتحدة واسرائيل لتأمين السفن الاسرائيلية فى منطقة البحر الاحمر ( قيام مدمرة أمريكية وناقلة ليبرية وسفينه نقل اسرائيلية بانقاذ ركاب سفينة غرقت يوم ٢ يوليو ١٩٧٣ ) .

رابعاً : بالنسبة لموقف المملكة العربية السعودية ، تحافظ على موقف تقليدي يقوم على عدم اتمام نفسها بشكل مباشر في الصراع حول جنوب البحر الاحمر . وتمارس حركتها في هذا المجال من خلال الجمهورية العربية اليمنية . كما تتجنب اى عوامل تهدد مصالحها نتيجة لقيامها بدور فعال في مواجهة الملاحة الاسرائيلية في جنوب البحر الاحمر .

خامساً : بالنسبة للسودان ، ترى السودان ان دورها ثانوى بالنسبة لمنطقة جنوب البحر الاحمر . وعلى ذلك فان دور السودان يقتصر على تقديم تسهيلات بحرية او جوية في المطارات والموانئ السودانية ، لاي قوات مصرية تتمركز فيها للتعرض لخطوط الملاحة البحرية الاسرائيلية عبر البحر الاحمر .

سادساً : بالنسبة للصومال ، امكانية تجاويه مع تقديم تسهيلات لتمرکز بعض القطع البحرية المصرية في موانئه البحرية ، وان كان موقعه الجغرافي لا يخدم قفل باب المندب بشكل مباشر . (٧) .

## ٥ - حقيقة الاحتلال الاسرائيلي

### لبعض الجزر اليمنية :

في تلك الاثناء ، كانت حاجة اسرائيل الى البترول ، التي تضاعفت من مليون او مليونين عام ١٩٥٠ الى ٣٥ مليون طن في عام ١٩٧٣ ، قد جعلتها تتجه الى احتلال بعض الجزر اليمنية الواقعة على مداخل مضيق باب المندب .

ففي يوم ١٩ مارس ١٩٧٣ ، كشفت مجلة «تايم» TIME الامريكية عن احتلال اسرائيل لبعض جزر جنوب البحر الاحمر ، وقالت انها علمت ان اسرائيل قد ارسلت بعض الوحدات المتتازة من الكوماندوز الاسرائيليين لاحتلال بعض هذه الجزر المهجورة على بعد ٨٥ ميلاً تقريباً من باب المندب . وانها اقامت في احدى هذه الجزر ، وهي جزيرة « زقر » Zuqar قاعدة للراديو والرادار . وقالت المجلة ان هذه الجزيرة ، التي تبلغ مساحتها ٧٠ ميلاً مربعاً وتخلو من المياه ، هي احدى مجموعة جزر الحنيش Hanish التي تقع على بعد ٢٠ ميلاً من ساحل اليمن . وان الكوماندو الاسرائيليين الذين احتلوا الجزيرة يتكلمون العربية بطلاقة ، ولا يرتدون

الملابس العسكرية ، ولا يرفعون اعلاما ، ويتم تناوبهم كل ثلاثة اشهر عن طريق وحدات الاسطول التى تأتى فى جناح الليل . وذكر ان هذه القاعدة تدار منذ ثمانية اشهر !

ثم قالت مجلة « تايم » انه على الرغم من الاحتياطات التى اتخذتها اسرائيل لعدم تسرب نبا هذه القاعدة ، الا ان هذا الاحتلال افتضح لليمنيين من طريق احد الجواسيس الاسرائيليين ، ويدعى باروخ زكى مزراحى ، الذى اعترف بذلك تحت ضغط التعذيب غالبا (٨) .

لم تكن مجلة « تايم » وحدها هى التى كشفت هذا النبا ، فقد ترددت من قبل ذلك انباء عن احتلال اسرائيل لبعض جزر البحر الاحمر ، من مصادر عديدة ، اهمها واشنطن تون ، مما اثار ضجة فى البلاد العربية ، ودعا الامين العام المساعد للجامعة العربية فى ذلك الحين ، الدكتور سيد نوفل ، الى الاتصال بسفيري اليمن الشمالية والجنوبية لطلب معلومات من حكومتيها عن هذا الموضوع . كما اخذت الجهات المختصة فى الامانة العامة فى وضع تقرير حول مصر الجزر العربية فى البحر الاحمر ، وعمل دراسة حول تصور الجامعة العربية للاستراتيجية العربية فى البحر الاحمر (٩) . وفى اول ابريل ١٩٧٣ عقدت اللجنة السياسية لمجلس الجامعة العربية اجتماعا بحثت فيه الوضع العربى فى جزر البحر الاحمر ، وفكرة عقد مؤتمر للدول العربية الست المطلعة على هذا البحر (١٠) .

وقد اتجهت اصبح الاتهام فى ذلك الحين الى اثيوبيا ، التى تربطها باسرائيل علاقة وثيقة ، فقد كتبت جريدة « ١٤ اكتوبر » العننية تقول ان احتلال اسرائيل لهذه الجزر « تم تحت التزامات تعاقدية مع احدى الدول الافريقية المجاورة » . ووضحت الجريدة ان حديث مجلة « تايم » الامريكية عن احتلال هذه الجزر على مضيق باب المندب « هو تفسير فى الصيغة القانونية للوجود الاسرائيلى فى هذه الجزر » . ووصف محمد صالح العولقى ، وزير خارجية اليمن الجنوبية ، نبا احتلال الجزر بأنه « تمهيد وتهينة للرأى العام العربى والعالمى لتقبل الوجود الاسرائيلى كامر واقع » (١١) . واعلن الوفد المصرى فى لجنة خبراء العرب للبحار ، المنعقدة فى القاهرة فى ذلك الحين ، ان اسرائيل تحاول السيطرة على مدخل البحر الاحمر عن طريق اثيوبيا ، ونبه الى الاهمية الاستراتيجية للبحر الاحمر (١٢)

على ان الحكومة الاثيوبية انكرت انها تنازلت لاسرائيل « عن اى جزء من الاراضى الاثيوبية » . وفى الحديث الذى دار بين محمود رياض الامين

العام للجامعة العربية وبين وزير خارجية اثيوبيا ، في هذا الصدد ، أكد الوزير الاثيوبي استعداد حكومته « لا استقبال وفد من الجامعة العربية لزيارة السواحل والجزر الاثيوبية في البحر الاحمر ، لاثبات ان بلاده لم تعط اسرائيل أية قواعد عسكرية فيها » (١٣) .

وفي يوم ١١ يوليو ١٩٧٣ أعلن القاضي عبد الرحمن الايرياني ، رئيس المجلس الجمهوري في اليمن الشمالية ، لعدد من الصحفيين المصريين ، عدم وجود أية قوات أجنبية في الجزر اليمنية في البحر الأحمر ، باستثناء جزيرة « أبو علي » التي تنازل عنها الانجليز عند انسحابهم من الخليج عام ١٩٦٨ الى اثيوبيا . كما نفى القاضي الايرياني الأنباء التي ترددت عن وجود عسكري اسرائيلي في الجزر اليمنية ، وأكد ان حماية الجزر واجب وطني ، وانه طلب معونة عدة دول عربية لتمكين قوات اليمن الشمالية من مواجهة الالتزامات المترتبة على الوضع في تلك المنطقة (١٤) .

وقد وضعت هذه التصريحات الستار حول هذه القضية ، ولكنها لم تحسمها بصورة حاسمة . فهل قامت اسرائيل حقيقة باحتلال جزيرة « زقر » ، وأقامت فيها قاعدة للرادار — كما كتبت مجلة « تايم » الامريكية ، أم ان القصة كلها كانت محض خيال ؟ .

من حسن الحظ أن المعلومات التي سمحت السلطات المصرية بنشرها أخيراً تلقى الضوء على هذه القضية . فعلى اثر ذبوع الاخبار عن احتلال اسرائيل للجزر اليمنية ، قامت السلطة المصرية بإيفاد لجنة عسكرية خاصة الى منطقة جنوب البحر الأحمر ، وذلك في خلال الفترة من ٣٠ ابريل الى ١٤ مايو ١٩٧٣ . وقد تألفت اللجنة من احد قادة التشكيلات البحرية الرئيسية وثلاثة مختصين آخرين في التخطيط من القيادة العامة للقوات المسلحة . وكل ذلك في اطار الجامعة العربية .

وقد توجهت اللجنة الى عدن حيث تولى وزير الاعلام عبد الله الخامري التحدث معها باسم الدولة . وكان رأيهِ الذي عبر به عن موقف الدولة الرسمي ، استبعاد جزيرة بريم ومنطقة الساحل المؤدى اليها من مجال عمل اللجنة ، وان عمل اللجنة يجب ان ينصب على الجزر الخالية من السكان او من المشاكل السياسية . وقال انه تم الاتفاق مع الجمهورية العربية اليمنية على حل مشكلة الجزر وتأمينها بقوات مشتركة من الدولتين ، دون المساس بموقف اثيوبيا في كل من « جبل الطير » وأبو غيل . وتضمن اتفاقهما حماية الجزر الخالية وهي : زقر والحنيش الكبرى والحنيش الصغرى . والح على وجوب عدم اثارة

مشاكل سياسية أو متاعب مع اية أطراف أخرى في المنطقة ، وأنه على هذا الأساس يمكن التعاون مع لجنة الجامعة العربية !

وفي يوم ٣ مايو ١٩٧٣ توجهت اللجنة الى تعز حيث أبدى المسئولون استعدادهم للتعاون مع اللجنة، والموافقة مقدما على أى مقترحات تقدمها حول تأمين الجزر العربية وحمايتها . وقد قامت اللجنة باستطلاع ودراسة الجزر العربية والسواحل اليمنية القريبة منها بطريق الاستطلاع الجوى والبحرى والنصوير ، وتم تغطية المجال الحيوى لكل من جزر : جبل الطير ، ومجموعة جزر الزبير، وجزيرة أبو عيل ، وجزيرة زقر، والحنيش الكبرى والحنيش الصغرى، وجزيرة بريم ، كما تم استطلاع الساحل اليمنى تفصيلا حتى رأس سباب المنعبد عند رأس الشيخ سعيد .

وقد تأكدت اللجنة من عدم وجود عسكري اسرائيلى على جميع الجزر العربية بجنوب البحر الأحمر . ولكنها تبينت شواهد تؤكد قيام أطراف أخرى سبق وصولها الى جزيرة « زقر » عن طريق البحر الأحمر ، والاقامة فيها لفترات قصيرة ! .

كما تبينت ان جميع الجزر العربية غير محتلة بأى عناصر عربية من دولتى اليمن ، وهى خالية من أى وجود فيما عدا أطقم تشغيل القنارات الموجودة بكل من جزيرة الطير وجزيرة أبو عيل - وفيما عدا جزيرة قمران ، التى استردتها الجمهورية العربية اليمنية من اليمن الديموقراطية ، وبريم التى يتواجد فيها السوفيت .

كذلك تبينت اللجنة شواهد تشير إلى أن هناك نشاطا استطلاعيا يجرى بواسطة عائمات سريعة فى منطقة الممر الملاحى عند جزيرة « أبو عيل » وخاصة فى مواعيد مرور السفن بالمنطقة . ومن المرجح أن تكون بعض العناصر تؤدى ذلك لصالح اسرائيل . ومن الشواهد التى تم رصدها إستغلال اسرائيل للتسهيلات التى تقدمها اثيوبيا لسفن الصيد الاسرائيلية فى مينائى مصوع وعصب فى القيام بالاستطلاع .

وقد تم تحديد المطالب الأساسية التى يجب أن يركز عليها العمل العربى فى هذه المنطقة ، فى خلق وجود يمنى مناسب على الجزر اليمنية الهامة ، وتوفير نظام انذار بحرى وجوى يربط الجزر بالمناطق الجوية على الساحل اليمنى . وفى النهاية توفير تجميع بحرى وجوى لتأمين المنطقة تحت قيادة مشتركة فى مكان ما على الساحل اليمنى ( ١٥ ) .

## ٦ - شرم الشيخ بعد

### حرب يونيو ١٩٦٧

على كل حال ، فان شعور اسرائيل بالخطر من ناحية باب المندب ، لم يصرفها بطبيعة الحال عن الاهتمام بשרم الشيخ الذي تحتله منذ حرب ١٩٦٧ .  
فقد اقامت طريقا برياً ساحلياً يوصل بين ميناء ايلات وشرم الشيخ ، واخذت سياستها يعلنون عن عزمهم على الاحتفاظ بשרم الشيخ . فقد اعلن موشى ديان في سبتمبر ١٩٦٩ انه : « لن تكون ايلات هي حدودنا الجنوبية ، وانما شرم الشيخ » . وفي سبتمبر ١٩٧٠ اعلن ايغال آلون ، نائب رئيسة وزراء اسرائيل ، ان هناك اربع مناطق لن تنسحب منها اسرائيل عند اقرار اية تسوية ، منها منطقة شرم الشيخ . وفي يوم ٢٣ يناير ١٩٧٠ قدم زعيم حزب المابلم ، مائير يعري ، امام اللجنة السياسية مشروعه للسلام ، وقد تضمن : « ضمان حرية الملاحة في قناة السويس ومضائق تيران ، وضمان تواجد اسرائيلي بشكل او بآخر في شرم الشيخ » (١٦) .

وفي يوم ٨ فبراير ١٩٧١ ، وبعد جولة للمبعوث الدولي بدأت منذ ٥ يناير ، قدم لكل من اسرائيل ومصر مذكرتين يتضمنان اساس اتفاقية السلام المطلوبة دولياً وعربياً . وقد تضمنت انسحاب اسرائيل من الأراضي المحتلة ، على ان يرافق الانسحاب عدة اجراءات منها : « ترتيبات امن عملية في منطقة شرم الشيخ تضمن حرية الملاحة في مضائق تيران » . على ان اسرائيل اعلنت في مذكرتها « ليارنج » يوم ٢٦ فبراير ١٩٧١ انها « لن تنسحب الى خطوط ما قبل ٥ يونيو ١٩٦٧ » . واعلنت جولدا ماير في خطابها امام المؤتمر الوطني لحزب العمال الاسرائيلي الحاكم يوم ٤ ابريل ١٩٧١ ان اسرائيل لن تتخلى عن شرم الشيخ ، وانها ترفض ضمانات الدول الكبرى ، وترفض الضمانات الدولية للحدود الامنة المعترف بها ، بما في ذلك فكرة القوات الدولية على الحدود . وقد عبر موشى ديان عن موقف اسرائيل بالنسبة لشرم الشيخ في عبارة بليغة يقول فيها : « انى افضل شرم الشيخ دون سلام ، على السلام بدون شرم الشيخ » (١٧) .

ومن الطريف ان جولدا ماير طالبت مصر بان تدرك اهمية شرم الشيخ لاسرائيل كما تدرك اسرائيل اهمية قناة السويس لمصر : « اننا ندرك اهمية قناة السويس بالنسبة لمصر ، ولكن مصر يجب ان تدرك قيمة شرم الشيخ بالنسبة لاسرائيل » . ان شرم الشيخ لا اهمية لها بالنسبة لمصر ، ولكنها مهمة بالنسبة

لنا ولا اتصالاتنا البحرية مع الشرق » . ولم يكتف الاسرائيليون بالمطالبة بشرم الشيخ ، بل طالبوا بطريق برى من ايلات الى شرم الشيخ . وفى يوم ٢٧ مارس ١٩٧٣ أعلن شيمون بيريز ، وزير المواصلات الاسرائيلى ، اثناء حفل افتتاح ورشة طيران جديدة فى شرم الشيخ ، انه لن يحصل انسحاب من شرم الشيخ ، وينبئ انشاء المستوطنات على طول القطاع الساحلى « (١٨) .

ولقد كان من الطبيعى أن تصطدم هذه الالطامع الاسرائيلية فى شرم الشيخ بالسيادة المصرية على هذه المنطقة . وكما ان احتلال اسرائيل شرم الشيخ فى حرب ١٩٥٦ قد اضطر مصر الى السكوت على مرور الملاحه لاسرائيلية فى مضيق تيران ، فان احتلال اسرائيل شرم الشيخ فى حرب ١٩٦٧ اضطر مصر الى نفس الشئ ، وفى رد مصر على « مذكرة يارنج التى قدمها يوم ٨ فبراير ١٩٧١ ، قبلت التعهد بضمان حرية الملاحة فى مضائق تيران وفقا لمبادئ القانون الدولى ، والقبول بوضع قوة سلام دولية فى شرم الشيخ » (١٩) . وعندما اشار مدير تحرير مجلة « النيوزويك » الامر يكية فى حديث مع السادات يوم ٤ ابريل سنة ١٩٧٣ ، الى قول جولدا ماير : « ان الداعى الوحيد لامن اسرائيل فى سيناء هو منطقة شرم الشيخ » ، وأن هذا القول يستحق الاستكشاف من جديد ، اجاب السادات قائلا : « سنوافق على أى شئ بالنسبة لشرم الشيخ ، وعلى ضمان حرية الملاحة . ولكن لن نوافق على احتلال اسرائيل . اننا سنعطىها للمجتمع الدولى تحت اية صيغة يرونها مقبولة ، الى الخمسة » الكبار فى مجلس الامن بما فيهم الصين ، بقواتهم او بقوات محايدة وتحت ضمانتهم . ماذا تستطيع أن تطلبه منى أكثر من ذلك ؟ . ولكن أن تبقى اسرائيل رائحة غادية كما يخلو لها فى منطقة شرم الشيخ ، فذلك أمر ليس محل نقاش (٢٠) .

على ان التعتت الاسرائيلى لم يلبث أن ادى الى نتيجته الطبيعية فى يوم ٦ اكتوبر ١٩٧٣ ، وهى الحرب العربية الاسرائيلية الرابعة .

## **٧ - البحر الأحمر فى حرب أكتوبر ١٩٧٣ ،**

### **وفرض الحصار على باب المندب**

يتضح مما سبق ان خطة فرض الحصار على مضيق باب المندب ، لحرمان الملاحة الاسرائيلية من المرور فى البحر الاحمر ، كانت جزءا أساسيا من خطة الحرب ضد اسرائيل . وكان الغرض من ذلك اهدار نظرية الأمن الاسرائيلى



التي أصبحت تتمسك بوجود الاحتلال الاسرائيلي لشرم الشيخ . وقد شرح اللواء عبد الغنى الجمسى ، رئيس هيئة العمليات ، ذلك بقوله : « لقد كان العدو يركز على ان شرم الشيخ تستحكم في تجارته وبتروله ، وانه لن ينسحب منها لهذا السبب ، فكان القرار الحكيم الذى اتخذ في هذا الشأن هو ، فرض انحصار البحرى على اسرائيل من المدخل الجنوبى للبحر الاحمر ، حتى تشعر اسرائيل بأنه رغم وجودها في شرم الشيخ ، الا ان هذا الوجود لا قيمة له اذا كنا نتمكن من التأثير عليها من باب المندب » (٢١) .

وطبقا لما أورده اللواء حسن البدرى ، فان الخطة دخلت دور التنفيذ في اوائل شهر اكتوبر ١٩٧٣ حين أعلن عن تنفيذ المناورة السنوية للقوات البحرية المصرية التي تجرى كل عام في نفس الموعد ، باعتبارها جزءا من المناورة الكبرى للقوات المسلحة . فقد تحركت غواصات البحر الاحمر تحت ستار اجراء بعض الاصلاحات الضرورية في احدى موانئ الباكستان ، وكان قد تم الاتفاق على ذلك مسبقا مع السلطات الباكستانية . ثم تحركت مدمرات البحر الاحمر الى منطقة عملياتها عند باب المندب . وتم ذلك تحت ستار اجراء زيارة ودية لدول المنطقة (٢٢) .

وبمجرد ان نشبت الحرب ، فرضت مصر الحصار البحرى على باب المندب . وقد شارك في فرض الحصار غواصتان ومدمرتان تابعتان للبحرية المصرية ، بالإضافة الى زوارق طوربيد وزوارق مسلحة تابعة لبحرية دولتي اليمن الجنوبية والشمالية . (٢٣) وقد صرح الفريق فؤاد أبو ذكري ، قائد القوات البحرية المصرية يوم ١١ ديسمبر ١٩٧٣ ، بأن اغلاق مضيق باب المندب في وجه الملاحة الاسرائيلية والسيطرة على منافذه بواسطة القطع البحرية المصرية ، قد تم بالتعاون مع الجمهورية العربية اليمنية وجمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية (٢٤) . وقال ان القوات البحرية المصرية قامت بمهام الزيارة والتفتيش والاعتراض للسفن التجارية في جنوب البحر الاحمر منذ بدء العمليات ، وكانت اسرائيل تستخدم ٢٤ سفينة تجارية شهريا لنقل بترول ايران عبر باب المندب ، فمنع دخولها ، كما كانت تنقل ٦ مليون طن من بترول خليج السويس الى ايلات لسد احتياجاته البترولية ، وقد بلغ من كفاءة تنفيذ المخطط العسكري للتعرض لخطوط المواصلات البحرية انه لم تدخل او تخرج سفينة واحدة من ميناء ايلات حتى توقيع اتفاقية فصل القوات ! (٢٥) .

وقد اعترفت الدراسة التي قام بها معهد ليونارد ديفز بجامعة جيروساليم بنجاح الحصار المصرى لباب المندب فقالت :

« ان السفن الحربية التى تملكها مصر ، بالإضافة الى ما أمكنها الحصول عليه من تسهيلات من الدول العربية بالمنطقة ، قد جعلت مصر قادرة على حصار مضيق باب المندب . وقد عجزت اسرائيل ، التى لم تكن تملك سوى وحدات ضعيفة بالبحر الأحمر ، عن فك الحصار ، حيث لم يكن فى مقدور القوات المتمركزة بهذه المنطقة العمل بأعلى البحار » . ثم قالت : « ان التغيير الجذري الذى حدث فى البحر الأحمر ، وفشل اسرائيل فى تجميع قوة بحرية فى هذه المنطقة ، قد مهد الطريق لحصار اسرائيل بواسطة البحرية المصرية فى حرب الغفران ، ( ٢٦ ) » .

أما عن الحرب فى البحر الأحمر ، فوفقا لما ذكره الفريق أبو زكري ، فقد قصفت الوحدات البحرية مناطق بعيدة عن قواعدها ، ولم تعترضها وحدة بحرية اسرائيلية واحدة . ومن هذه المناطق شرم الشيخ ، والتى تعتبرها اسرائيل قاعدة هامة لتأمين الملاحة عبر مضيق تيران ، وتكرر القصف عدة مرات بالصواريخ الموجهة وغير الموجهة . وقال « انه تم قصف شرم الشيخ ورأس محمد ورأس سدر فى اليوم الاول للعمليات .

وفى الدراسة التى قدمها فى الندوة الدولية لحرب أكتوبر ١٩٧٣ ، عن « دور القوات البحرية فى حرب أكتوبر ١٩٧٣ » ، عقد مقارنة هامة بين المهام التى قامت بها البحرية المصرية فى حرب أكتوبر ، وتلك التى كلفت بها فى حرب يونيو ١٩٦٧ ، فقال ان البحرية المصرية فى عام ١٩٦٧ « لم تكن مكلفة بمهام هجومية ، على الرغم من توفر الوحدات ذات القدرات القتالية المؤثرة ، مثل الغواصات ولنشآت الصواريخ والمدمرات ، وانما كانت القوات البحرية مكلفة اساسا بالدفاع عن السواحل والموانئ وتنفيذ الهدف السياسى الخاص بالسيطرة على الملاحة بمدخل خليج العقبة فى ظروف احتمال اشتعال الموقف العسكرى . وهكذا لم يتوفر عنصر المبادأة ، وهو أساسى فى الحروب البحرية . وبالتالي كان التركيز على تجميع قوة بحرية متوازنة بهذه المنطقة لتنفيذ القرار السياسى ، خاصة بعد ما أذيع عن أن بعض الدول البحرية قد قررت الدخول الى خليج العقبة بالقوة ، وكسر القيود التى اعلنتها مصر . ولقد نفذت القوات البحرية هذه المهمة الشاقة بكفاءة عالية وسيطرت تماما على مشارف خليج العقبة . ومما يثبت أن القوات المصرية كانت على درجة عالية من الكفاءة القتالية انه عقب وقف القتال عام ١٩٦٧ تم تدمير مدمرة القيادة الاسرائيلية ايلات بسهولة تامة بالصواريخ البحرية الموجهة ، وكان غرق ايلات درسا قاسيا لاسرائيل اكد لها أن القوات البحرية المصرية بعد وقف القتال كان لديها قدرات وامكانيات لم يتم استغلالها فى تلك الجولة » .

ثم قبل الفريق فؤاد أبو ذكرى أن القوات البحرية قد خططت لحسب أكتوبر وفقا للأسلوب العلمى السليم وخاضت معاركها بكفاءة قتالية ممتازة وروح معنوية عالية ، مستثمرة فى ذلك ما بذل من جهد شاق فى التدريب والاعداد لهذه المعركة (٢٧) . وقد كان ذلك صحيحا فى ضوء ما أثبتته تطورات الحرب ونتائجها .

وفى الحقيقة أن الوحدات البحرية المصرية فى حرب أكتوبر لم تكف عن عملياتها فى البحر الأحمر مما سبب خسائر كبيرة لإسرائيل . فقد قامت بث حثول الألغام فى خليج السويس مع بداية العمليات ، مما أدى الى غرق ناقلة بترول للعدو حملتها ٤٦ ألف طن ، ومعها لنش انقاذ حاول مساعدتها وعادت البحرية الاسرائيلية الى استخدام ممر داخلى ضيق لا يسمح بالمرور الا للسفن الصغيرة فقط ، ولكن السلاح البحرى المصرى بث كمائن الألغام فى المنطقة مما سبب اصابة ناقلة بترول أخرى حملتها ألفا طن . وكان استخدام الألغام فى خليج السويس سلاحا واسلوبا جديدا فى القتال استخدمته القوات البحرية المصرية ضد إسرائيل (٢٨) .

وقد اشترك سلاح الطيران المصرى فى قصف المواقع الاسرائيلية على ساحل البحر الأحمر . ولحرماتها من الاستفادة من بترول سيناء ، قصف مناطق آبار البترول على شاطئ خليج السويس فى بلاعيم (٢٩) . كما قصفت منطقة أبو رديس على ساحل البحر الأحمر ورأس سدر (٣٠) . كما شملت عمليات جنود الصاعقة المحمولة بطائرات الهليكوبتر جبهة عريضة امتدت من شرم الشيخ الى شمال سيناء ، ولم يكن الا بعد الثغرة حين حاولت مجموعة من الوحدات الاسرائيلية البحرية الخلصة بالكوماتدور فى البحر الأحمر الاقتراب من الشاطئ المصرى ، ولكنها اضطرت الى الانسحاب بعد ان اشتبكت معها البحرية والمدفعية المصرية (٣١) .

## ٨ - رفع الحصار المصرى

### على بسبب المنسحب

على كل حال ، فبتوقف القتال ، تبدأ صفحة جديدة فى ملحمة المواجهة المصرية - الاسرائيلية التاريخية فى البحر الأحمر . فقد رأينا كيف خاضت إسرائيل حرب ١٩٦٧ بسبب اغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحه الاسرائيلية ، وقد اسقطت حرب أكتوبر ١٩٧٣ الاهمية الاستراتيجية لهذه المضائق بعد أن

تمكنت البحرية المصرية بكفاءة من اغلاق مضيق باب المندب . ومع وقف القتال أخذت اسرائيل توجه جهودها لرفع الحصار المفروض على باب المندب وبدأ بالتالى صراع آخر فى هذا الميدان الجديد .

فى المرحلة الاولى من محادثات الكيلو ١٠١ المشهورة على طريق القاهرة - السويس بين مصر واسرائيل ، ركزت اسرائيل فى الاجتماع الاول الذى عقد يوم ٢٨ أكتوبر على فك الحصار المصرى عن باب المندب ، الى جانب المحافظة على وقف النيران وترتيب تبادل أسرى الحرب (٢٢) .

وقد استعانت اسرائيل بالولايات المتحدة للتدخل لانهاء هذا الحصار على باب المندب . ولم تتأخر الولايات المتحدة عن طرح الموضوع فى اثناء المباحثات التى جرت بين الدكتور هنرى كيسنجر والرئيس السادات . وفى يوم ٧ نوفمبر كان موضوع حصار مصر لباب المندب أحد الموضوعات الرئيسية التى دار البحث فيها خلال الاجتماع المغلق بين الجانبين ( ٢٢ ) .

على ان اتفاقية وقف اطلاق النار التى وقعت يوم ١١ نوفمبر لم تحتو على بند يشير الى حصار باب المندب . فقد رفضت مصر رفع الحصار بصورة قطعية قبل انسحاب القوات الاسرائيلية من الجيب فى المنطقة الغربية لقناة السويس . وقد علقت جولدا ماير ، التى كانت تزور بريطانيا يوم ١٢ نوفمبر على ذلك قائلة « وقف اطلاق النار يجب أن ينطوى على رفع الحصار على باب المندب ، وان وقف القتال يعنى وقف اطلاق النار فى البر والبحر والجو » على أن مصر أبلغت الجنرال أنزيو سيلاسفو ، قائد قوات الطوارئ الدولية ، أن إعادة طرح موضوع باب المندب قبل الانسحاب من ثغرة الدفرسوار فى الضفة الغربية للقناة ، من شأنه أن ينسف اتفاقية ١١ نوفمبر والمسعى السلمية المبذولة . وفى مقابلة صحفية يوم ١٢ نوفمبر ، رفض المتحدث باسم الحكومة المصرية الرد على سؤال المراسلين عما اذا كانت حكومته تفكر فى رفع الحصار عن مضائق باب المندب .

على ان الولايات المتحدة كانت تتخذ اجراءات أخرى لفك الحصار وفرض الامر الواقع . فقد علق أحد المسؤولين فى وزارة الخارجية الامريكية على عدم وجود بند خاص فى اتفاقية وقف اطلاق النار بشأن رفع الحصار عن باب المندب ، بأن ذلك « لا يشكل أى عائق ، وأن الحصار لم يعتبر اجراء رسميا ، وبالتالى فلم يتطلب بندا خاصا !

وفى اليوم التالى لتوقيع الاتفاقية ، كانت الولايات المتحدة تحرك سفنها فى بحر العرب نحو البحر الاحمر . وقد حذرت مصر الولايات المتحدة

من مغبة الاقدام على محاولة فك الحصار بالقوة ، وهددت باستخدام الاجراءات اللازمة عند الضرورة . وفى وقت لاحق حذرت صحيفة « براكدا » السوفيتية من أن التحركات الامريكية فى المحيط الهندى وبحر العرب ، تعد تحديا للرأى العام العالمى ، وأنها اجراء يقصد به زيادة حدة التوتر فى الشرق الاوسط وجنوب شرقى آسيا .

ولكن الولايات المتحدة مضت فى اجراءاتها ، ففي الاسبوع الاخير من نوفمبر ١٩٧٣ ، عبرت مضيق باب المندب الى البحر الاحمر مدمرتان أمريكيتان بحجة زيارة ميناء مصنوع . وكان هذا الاجراء بمثابة اختبار لمدى جدية العرب فى فرض الحصار . وقد احتجت حكومة عدن على هذا الاجراء الامريكى لدى الامم المتحدة والجامعة العربية ، واعتبرته تعديا على سلامة وأمن دول المنطقة . كما اعتبرت « الاهرام » هذا الاجراء بمثابة استعراض للعضلات تقوم به السفن الحربية الامريكية بقصد الضغط على حكومة عدن والدول العربية الاخرى فى المنطقة ، ولكن الولايات المتحدة مضت فى طريقها قداما . فقد أعلن جيمس شلزنجر ، وزير الدفاع الامريكى ، فى مؤتمر صحفى عقده يوم ٣٠ نوفمبر ، أن وجود السفن الامريكية فى المحيط الهندى « سيصبح أوسع وأكثر تنظيما من الماضى » . وأعلنت الولايات المتحدة أن القوة الامريكية المرابطة فى المحيط الهندى بقيادة حاملة الطائرات الامريكية هانكوك Hancock ستغادر المنطقة لتحل محلها قوة بحرية أخرى بقيادة حاملة الطائرات « أوريسنى Orisany »

وأخيرا رفع الحصار عن باب المندب فى هدوء وبدون اعلان رسمى يوم ٩ ديسمبر ١٩٧٣ . وفى يوم ١١ ديسمبر تلقت وكالة « سانا » السورية للانباء برقية من مصادرها فى الكويت ، ذكرت أن سفنا اسرائيلية عبرت يوم ٩ ديسمبر ١٩٧٣ مضيق باب المندب بحراسة قطع بحرية تابعة للاسطول الامريكى السابع ، فى طريقها الى ميناء ايلات الاسرائيلى (٣٤) . وبذلك انتهت قصة حصار مضيق باب المندب ، وفتح الطريق للسفن الاسرائيلية فى البحر الاحمر مرة أخرى الى ميناء ايلات .

اما بالنسبة لقناة السويس فلها قصة اخرى . فمنذ هزيمة يونيو ١٩٦٧ ظلت القناة مسرحا للعمليات الحربية حتى أكتوبر ١٩٧٣ ، وبالتالي فقد ظلت مغلقة فى وجه الملاحة الاسرائيلية والدولية . وقد تعرض المجرى المائى للقناة أثناء تبادل اطلاق النيران الى تساقط العديد من القنابل والمفرقات والصواريخ التى لم تنفجر ، والمواد الناسفة وحقول الألغام ، هذا

بالإضافة الى السفن التجارية والكراكات والوحدات البحرية المتوسطة من  
معديات ولنشات وغيرها مما غرق في مجرى القناة (٣٥) .

وكانت اسرائيل ، منذ بسطت سيطرتها على الضفة الشرقية للقناة ، قد  
أخذت بين الفينة والفينة تتحدث عن « حقوق لها في القناة على أساس  
الفتح » ! ، ورأت تعطيل أية اجراءات تستهدف تطهير القناة من السفن التي  
غرقت فيها أثناء العدوان ، بهدف حمل مصر على قبول مرور سفنها وبضائعها  
في القناة حال تطهيرها . وفي رد أبا اييان على السفير جونار يارنج المبعوث  
الشخصي لسكرتير عام الامم المتحدة لحل مشكلة الشرق الاوسط ، عام ١٩٦٨  
تحت بند « حرية الملاحة في المياه الدولية » ، أوضح في جلاء أنه « عندما  
تفتح القناة ، يجب أن تفتح بلا قيد ولا شرط ، وبدون تمييز بين سفن كافة  
الدول ، بما في ذلك سفن اسرائيل » . (٣٦)

وفي يوم ٤ فبراير ١٩٧١ اقترح الرئيس السادات انسحاباً جزئياً تقوم  
به اسرائيل ، يليه اعادة فتح القناة للملاحة الدولية . ولكن جولدا مائير  
أعلنت أمام مؤتمر حزب العمال في القدس يوم ٤ أبريل ، أنها مستعدة  
لمناقشة اعادة فتح القناة للملاحة بشرط ان تكون لجميع الدول ومنها  
اسرائيل (٣٧) .

وهذا الذي أعلنته جولدا مائير هو نفس ما عبرت اسرائيل به عن  
موقفها الرسمي من مبادرة المبعوث الدولي جونار يارنج ، رداً على مذكرتيه  
اللتين أشرنا اليهما يوم ٨ فبراير ١٩٧١ . ففي رد اسرائيل يوم ٢٦ فبراير  
الذي تضمنته شروطها للسلام ، جاء في البند السادس أن يكون هناك « تعهد  
صريح من جانب مصر بضمان حرية المرور للسفن والبضائع الاسرائيلية  
في قناة السويس » (٣٨) .

وفي غضون عام ١٩٧١ ، جرت مباحثات مصرية - أمريكية حول اعادة  
فتح القناة للملاحة ، لم تكلل بالنجاح ، وفي أوائل عام ١٩٧٢ قدمت الولايات  
المتحدة مقترحات وافقت عليها اسرائيل في فبراير ١٩٧٢ ، باجراء محادثات  
غير مباشرة لاعادة فتح القناة . ولكن مصر أعلنت في ٢٤ مارس أن القناة  
جزء لا يتجزأ من مصر ، وبالتالي فليس لديها استعداد للدخول مع أي طرف  
آخر في جدل حول اعادة فتح القناة ، وستظل ملتزمة باتفاقية سنة ١٨٨٨ .  
وأن فتح القناة مرتبط بإزالة آثار العدوان (٣٩) .

## ٩ - انتهاء المواجهة المصرية

### — الاسرائيلية في البحر الأحمر —

ومع عبور القوات المصرية قناة السويس في ٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، وقيام علاقات جديدة بين مصر والولايات المتحدة ، أخذ المسرح السياسى يتهيأ لوضع جديد . فقد تم الاتفاق على إعادة قناة السويس للملاحة الدولية . وورد ضمن المبادئ الخمسة لفصل القوات ، والتي أسفرت عنها المحادثات بين الرئيس السادات والدكتور هنرى كيسنجر يوم ١٢ يناير ١٩٧٤ ان فتح قناة السويس موضوع ارادة مصرية بحثة . وفى ٩ فبراير بدأت هيئة القناة فى عمليات التطهير ونزع الالغام من مجرى القناة . وفى يوم ٢٢ فبراير أعلنت القوات المصرية سيطرتها الكاملة على جميع مناطق الضفة الغربية للقناة (٤٠) .

وفى أول سبتمبر ١٩٧٥ وقعت مصر واسرائيل اتفاقية فك الاشتباك الثانى فى سيناء ، وقد ورد بالمادة السابعة بها أنه « سيسمح بمرور الشحنات غير العسكرية المتجهة الى اسرائيل ومنها بالمرور فى قناة السويس » (٤١) .

وقد علق الدكتور بطرس بطرس غالى على هذه المادة قائلاً ان ذلك « ليس الا عودة الى الوضع الذى كان سائدا فيما بين سنتى ١٩٥٧ و ١٩٦٧ اذ كانت مصر تسمح بمرور البضائع الاسرائيلية غير العسكرية بشرط ان تكون محمولة على سفن غير اسرائيلية » (٤٢) .

على أن القضية - كما رأينا من خلال عرضنا لحصار مصر لاسرائيل - تتوقف على ما هو المقصود بالشحنات غير العسكرية . فقد اتجه التشريع المصرى نحو التشدد فى تفسير هذا المصطلح ، اذ ادخل بمرسوم ٣٠ نوفمبر ١٩٥٢ ، الشحنات الغذائية . وكان هذا المصطلح يشمل بمقتضى القانون رقم ٢٢ لسنة ١٩٥٠ « النقود، والسبائك الذهبية والفضية والاوراق المالية » وغيرها مما كانت السلطات المصرية وقتذاك تعتبره شحنات عسكرية لأنه يقوى من ساعد العدو . فهل استمر هذا التشدد فى تحديد الشحنات العسكرية فى ظل العلاقات الجديدة مع الولايات المتحدة ، التى كانت تعارض أبدا الحصار على هذا النحو ؟ هذا هو السؤال .

على كل حال ، فقد انتهت المواجهة المصرية الاسرائيلية فى البحر الأحمر باتفاقيتى كامب ديفيد يوم ١٧ سبتمبر ١٩٧٨ بين مصر واسرائيل ،



بشهادة رئيس الولايات المتحدة الأمريكية . فقد ورد بالاتفاقية الثانية ،  
وعنوانها : « اطار الاتفاق لمعاهدة سلام بين مصر واسرائيل » ، ما يلي :  
« وقد اتفق الجانبان على المسائل الآتية :

(د) حرية مرور السفن الاسرائيلية في خليج السويس وقناة السويس  
على أساس اتفاقية القسطنطينية لعام ١٨٨٨ والتي تنطبق على جميع الدول .  
واعتبار مضيق تيران وخليج العقبة ممرات دولية مفتوحة أمام جميع الدول  
لحرية الملاحة وحرية المرور البرى والطيران فوقها .

« وتتمركز قوات الامم المتحدة فى :

« (ب) فى منطقة شرم الشيخ لضمان حرية المرور فى مضيق تيران .  
ولن يتم سحب هذه القوات الا فى حالة موافقة مجلس الامن على سحبها  
بالاغلبية المطلقة » .

« وبعد أن يتم توقيع اتفاقية السلام واثرا اتمام الانسحاب المرحلى ،  
تقام علاقات طبيعية بين مصر واسرائيل بما فى ذلك : الاعتراف الكامل ، متضمنا  
علاقات دبلوماسية واقتصادية وثقافية ، وانهاء المقاطعة الاقتصادية ورفع  
القيود على حرية انتقال البضائع والاشخاص » (٤٣) .

على أننا نلاحظ أن النص الانجليزى يخلو تماما من مصطلح « المرور  
البرىء الوارد فى النص العربى . اذ ينص فقط على حرية الملاحة والطيران  
فوق المضيق والخليج دون تعويق أو تعطيل :  
The Strait of Tiran :  
and the Gulf of Aqaba are international Waterways to be open to all  
nations for unimpeded and nonsuspendable freedom of navigation  
and overflight.

كما يختلف النص فى الاتفاقية بخصوص شرم الشيخ وقناة السويس عما  
ورد فى المشروع المصرى المقدم لمؤتمر كامب ديفيد . فقد ورد فى المادة الثانية  
ان « اقامة سلام عادل ودائم يستلزم الوفاء بما يلى :

« ثالثا : . . . تطبيق مبدأ المرور البحرى على الملاحة فى مضائق  
تيران .

« سابعاً : . . . . . انتهاء المقاطعة العربية . وضمان حرية المرور فى قناة  
السويس طبقا لاحكام اتفاقية القسطنطينية المبرمة عام ١٨٨٨ والاعلان الصادر  
من الحكومة المصرية فى ٢٤ ابريل ١٩٥٧ » . (٤٤) .

وفىما يتصل بقناة السويس ، فنلاحظ ان نص اتفاقية كامب ديفيد لم  
يتمرض للاعلان الصادر من الحكومة المصرية فى ٢٤ ابريل ١٩٥٧ ، المشار  
اليه فى المشروع المصرى . وكان هذا الاعلان يقضى ببعض الترتيبات

بخصوص الشكاوى الخاصة بالتفرقة فى المعاملة وتلك المتعلقة بلائحة القناة ، حيث كان على الطرف الشاكى التقدم الى هيئة قناة السويس أولا ، فاذا لم يحل النزاع يعرض على محكمة تحكيم مكونة من عضو يرشحه الشاكى وعضو ترشحه الهيئة وعضو ثالث يختاره الاثنان ، فاذا تعذر الاتفاق يقوم رئيس محكمة العدل الدولية باختيار العضو الثالث وحين تصدر قرارات محكمة التحكيم حسب رأى أغلبية أعضائها تكون ملزمة للإطراف . كما نص اعلان ٢٤ أبريل ١٩٥٧ على ان « تسوى المنازعات والخلافات الناشئة عن اتفاقية القسطنطينية لعام ١٨٨٨ أو هذا البيان طبقا لميثاق الأمم المتحدة وتحال الخلافات الناشئة بين الأطراف حول تفسير أو تطبيق نصوص اتفاقية سنة ١٨٨٨ الى محكمة العدل الدولية لذا لم تحل » (٥) .

ومعنى هذا التجاهل من وثيقة كامب ديفيد لاعلان ٢٤ أبريل ١٩٥٧ ، رغم أن المشروع المصرى يتضمنه، هو — غيما يبدو — رفض اسرائيل لاسلوب تبوية الخلافات المتبع فيه والذي لم يعد يعكس علاقات القوى الجديدة ، المتأثرة باحتلال اسرائيل لسيناء منذ عام ١٩٦٧ .

وتد اغفلت معاهدة السلام بين مصر واسرائيل أيضا ذكر اعلان الحكومة المصرية فى ٢٤ أبريل ١٩٥٧ . فقد ورد فى الفقرة الاولى من المادة الخامسة : « تمنع السفن الاسرائيلية والشحنات المنجهة من اسرائيل واليها ، بحسب المرور الحر فى قناة السويس ومداخلها فى كل من خليج السويس والبحر الابيض المتوسط وفقا لاحكام اتفاقية القسطنطينية لعام ١٨٨٨ المنطبقة على جميع الدول ، كما يعامل رعايا اسرائيل وسفنها وشحناتها وكذلك الاشخاص والسفن والشحنات المنجهة من اسرائيل واليها معاملة لا تتسم بالتمييز فى كافة الشئون المتعلقة باستخدام القناة » . ولا شىء عن الاعلان السالف الذكر .

أما فيما يختص بمضايق تيران ، فنلاحظ أن المشروع المصرى قد قبل «تطبيق مبدأ المرور البحرى على الملاحة فيها . ويقصد «بالمرور البحرى» هنا «المرور البرىء» وفقا لاتفاقية البحر الاقليمى والمنطقة المتاخمة » فى جنيف عام ١٩٥٨ — نظرا لان مضائق تيران تعتبر جزءا من المياه الإقليمية . وبذلك يكون المشروع المصرى قد اعترف بالمادة ١٦ فى مقررتها الرابعة من اتفاقية جنيف السالفة الذكر ( التى ظهر فيها التأثير الاسرائيلى فى مؤتمر البحار الدولى سنة ١٩٥٨ ) وورد بها أنه « يجب عدم وقف المرور للسفن الاجنبية فى المضائق المستعملة للملاحة الدولية بين جزء من البحر العام وجزء آخر من البحر العام أو البحر الاقليمى لدولة اجنبية » .

وقد حددت المادة ١٤/٤ من الاتفاقية السالفة الذكر «المرور البريء» بأنه « يكون بريئا اذا لم يضر بالسلام وحسن النظام وامن الدولة الساحلية » . ومن الطبيعي ان يترك تقدير ذلك للدولة الساحلية . بحيث يمكنها ان تعتبر مرور السفن المتجهة الى ، غيرها استفزازا لها يضر بامنھا . اذا كانت في حالة حرب معها (٤٦) . ومن الطبيعي أيضا أن انتهاء حالة الحرب بين مصر واسرائيل يجعل مرور السفن الاسرائيلية في المضائق مرورا بريئا ، ويحظر عليها منعه ، ولكن يبقى حق مصر قائما في منع هذا المرور في حالة الحرب ، لانه يصبح « غير بريء » .

. على ان النص الذي اوردته اتفاقية كامب ديفيد السالفة الذكر اعتبر مضيق تيران وخليج العقبة « ممرات دولية مفتوحة امام الدول البحرية الملاحة » . كما اغفل تماما مصطلح « المرور البريء » الذي يقترن بحقوق الدولة على مياهها الإقليمية . وبذلك لم يعد هناك أى اعتراف لمصر بحقوق إقليمية على هذه المياه ، تتيح لها وقف المرور فيها في اية ظروف ! .

وقد اوردت معاهدة السلام بين مصر واسرائيل في ٢٦ مارس ١٩٧٩ هذا النص . بتفصيل أكثر . فجاء في المادة الخامسة منها « فقرة ٢ ، « يعتبر الطرفان ان مضيق تيران وخليج العقبة من الممرات المائية الدولية المفتوحة لكافة الدول دون عائق او ايقاف لحرية الملاحة او العبور الجوي . كما يحترم الطرفان حق كل منهما في الملاحة والعبور الجسوى من وإلى اراضية عبر مضيق تيران وخليج العقبة » .

على ان .لجانب المعرى تدارك في البروتوكول ، ما غابته في اتفاقية كامب ديفيد أو في هذه المادة الخامسة . فقد استطاع ان يدرج في البروتوكول الخاص . « بعلاقات الطرفين » وهو الملحق الثالث للمعاهدة - المادة الثامنة عن « المياه الإقليمية » . ونص على أنه : « مع مراعاة احكام المادة ٥ من معاهدة السلام ، يقر كل طرف بحق سفن الاخر في المرور البريء في مياهه الإقليمية طبقا لقواعد القانون الدولي » ! .

على اننا نلاحظ في المادة الخامسة أيضا الوضع المتساوى لاسرائيل مع مصر في «اعتبار مضيق تيران وخليج العقبة من الممرات المائية الدولية» حيث تستخدم المادة عبارة : « يعتبر الطرفان . . الخ » . مع ان المضيق يقع في المياه الإقليمية لمصر ، ولا يقع في المياه الإقليمية للطرفين ، كما هو الحال مثلا بين مصر والمملكة العربية السعودية . ومن حق مصر وحدها أن تقرر وليس من حق اسرائيل أن تقرر معها ! . والسبب في هذا الوضع المتساوى

لإسرائيل لا يرجع فقط إلى احتلالها لهذه المنطقة منذ عام ١٩٦٧ ، وإنما يرجع أيضا إلى أن وضع مصر العسكرية على مضيق تيران وخليج العقبة بعد المعاهدة ، لم يعد وضعاً مسيطراً ، وبالتالي لم يعد يفضل وضع إسرائيل ذاتها من هذه الزاوية ! .

فقد اقرت معاهدة السلام بين مصر وإسرائيل ما ورد في اتفاقية كامب ديفيد من مرابطة قوات الأمم المتحدة في منطقة شرم الشيخ ، ولكنها وسعت نطاق هذه المنطقة لتشمل جميع منطقة ساحل خليج العقبة ، ثم الامتداد بعد ذلك شمالاً حتى البحر الأبيض المتوسط ، في شكل منطقة عازلة على تخوم الحدود الدولية مع إسرائيل . وفي هذه المنطقة لا يكون لمصر حق التواجد العسكري ، وإنما ترابط فيها قوات الأمم المتحدة .

فوفقاً للمادة الثانية من الملحق الأول من « البروتوكول الخاص بالانسحاب الإسرائيلي وترتيبات الأمن » ، وهي المادة الخاصة « بتحديد الخطوط النهائية والمناطق » — قسمت سيناء إلى ثلاث مناطق طويلة تمتد من الغرب إلى الشرق ، أي من قناة السويس إلى الحدود الدولية . وهي على النحو الآتي :

المنطقة « أ » ، وهي على شكل قطاع طويل يمتد ، بخط أحمر ، من البحر المتوسط شمالاً إلى شرم الشيخ جنوباً ، ويسير بحذاء قناة السويس وخليج السويس . وقد حددت القوة العسكرية المصرية في هذه المنطقة بفرقة مشاة ميكانيكية واحدة .

المنطقة « ب » ، وهي على شكل قطاع أوسط في سيناء ، هو أكبر المقاطعات ، وتتحصر بين المنطقة « أ » والمنطقة ( ج ) . وتحددت القوة العسكرية المصرية فيها « بوحدات حدود مصرية من أربع كتائب مجهزة بأسلحة خفيفة » وعددها أربعة آلاف ، ومهمتها حفظ الأمن والنظام .

أما المنطقة « ج » ، وهي التي تهمنا في هذا التقسيم ، فهي المنطقة التي أشرنا إليها ، والممتدة على خليج العقبة والحدود الدولية بين مصر وإسرائيل . وتمثل قطاعاً طويلاً يمتد من البحر الأبيض المتوسط شمالاً إلى شرم الشيخ جنوباً ، على طول الحدود المصرية الإسرائيلية والساحل الغربي لخليج العقبة . وتمثل منطقة عازلة « تتمركز فيها قوات الأمم المتحدة والشرطة المدنية المصرية فقط » . وترابط قوات الأمم المتحدة في « منطقة شرم الشيخ » وفي « جزء من المنطقة في سيناء التي تقع في نطاق ٢٠ كيلو متراً تقريباً من البحر المتوسط وتتأخم الحدود الدولية » ( ٧ ) .

ومن ذلك يتضح انه اذا كانت تسوية العدوان الثلاثي في عام ١٩٥٦ قد أسفرت عن حرمان مصر من التواجد العسكري في منطقة شرم الشيخ فان تسوية عدوان يونية ١٩٦٧ قد أسفرت عن حرمانها من التواجد العسكري في هذه المنطقة وفي منطقة خليج العقبة كلها . وبذلك اختفى الوجود العسكري المصري من ساحل خليج العقبة كله .

### خاتمة :

على كل حال فمن الواضح ان ابرام هذه التسوية كان البديل الوحيد لحرب تحرير لم تعد مصر تملك امكانياتها العسكرية بعد حرب اكتوبر ١٩٧٣ ، نظرا لخلافاتها مع الاتحاد السوفيتي ، مصدر السلاح الوحيد الذي يهيء امكانية هذه الحرب . ولان المورد الغربي ( الاوربي والأمريكي ) للسلاح ، الذي اتجهت اليه مصر بعد ذلك لم يكن ليسمح بمثل تلك الحرب ضد اسرائيل .

وقد كان من الممكن ان يغنى الضغط الدولي عن مثل تلك الحرب التحريرية ، لحمل اسرائيل على الانسحاب من سيناء وبقية الاراضي العربية المحتلة في حرب يونية ١٩٦٧ ، لو كان هناك التزام من جانب الدول باحترام وتنفيذ مبادئ القانون الدولي العام ، الذي يمنع الدول الأعضاء في هيئة الأمم المتحدة من الاستيلاء على اراضي الدول الأخرى بالقوة . ولكن هذه المبادئ ، في العصر النووي بعد الحرب العالمية الثانية ، حلت محلها قواعد التوازن الدولي بين القوتين النووييتين الكبريتين ، وهما الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي . ولم يحدث منذ الاحتلال الاسرائيلي للأراضي العربية في عدوان يونية ١٩٦٧ ، ان هيات ظروف هذا التوازن الدولي الفرصة لفرض هذا الانسحاب على اسرائيل ! .

وقد كان البديل الوحيد للضغط الدولي ، في حالة اخفاقه ، هو وجود جبهة عربية متحدة ذات قوة عسكرية مؤثرة ، يمكنها فرض الحل العسكري اذا تعذر فرض الحل السلمي ، وتحمل اسرائيل على الانسحاب من الأرض العربية المحتلة . ولكن مثل هذه الجبهة لم تكن قائمة بسبب مشاكل الحدود والخلافات الايديولوجية بين البلاد العربية والحروب الناشئة بينها على اتساع مساحة العالم العربي ، فضلا عن غياب حد أدنى من الاتفاق على حل للقضية الفلسطينية ، حتى داخل فصائل المقاومة الفلسطينية ذاتها .

اما البديل الآخر ، فقد تمثل في الرأي الذي طرحته مجموعة الدول العربية التي أطلقت على نفسها اسم « جبهة الصمود والتصدي » :

وجوهره فرض الانسحاب من الاراضى العربية على اسرائيل ، وحملها على رد حقوق الشعب الفلسطينى ، عن طريق الضغط الدولى فى مؤتمر جنيف ، وبناء القوة العربية الذاتية المؤثرة . ولكن تحقيق ذلك ، فى ضوء الظروف التى ذكرناها ، كان يتطلب وقتا يصعب تحديده ، تبقى خلاله الارض العربية فى يد عدو لا يخفى طبيعته العنصرية الاستيطانية ، ولانواياه فى اهتزامها ، ويعمل بكل طاقته على تغيير تركيبها الاجتماعى والاقتصادى عن طريق المستوطنات وطرد السكان ، ويحاول فرض امر واقع يصعب تغييره بمضى السنين .

وعلى كل حال ، ونسواء صحت وجهة النظر التى قادتها دول الصمود والتصدى ، او صحت وجهة نظر الادارة المصرية باخراج الاسرائيليين من الاراضى العربية - فهذا امر متروك لحكم التاريخ بعد انقشاع غبار الاحداث - الا ان الحقيقة التى اسفرت عنها تسوية كامب ديفيد ومعاهدة السلام المصرية الاسرائيلية ، فيما يتصل بموضوع هذا الكتاب - هى التى تمثلت فى انتهاء المواجهة المصرية الاسرائيلية فى البحر الأحمر ! .

نعم ، كانت تلك هى نهاية المواجهة بين مصر واسرائيل فى البحر الأحمر . وقد انتهت بتحقيق مطامح اسرائيل فى البحر الأحمر بشكل لم تكن تحلم به عند قيام الدولة اليهودية فى مايو ١٩٤٨ ، فلم يعد فى وسعها فقط المرور فى مضيق تيران ، بل وصار من حقها المرور فى قناة السويس . ولقد كانت مطامح اسرائيل فى البداية تنحصر بالدرجة الاولى فى النفاذ الى البحر الأحمر عن طريق ميناء ايلات الى خليج العقبة ومضيق تيران ، ولم يكن المرور من قناة السويس يسبب لها هماً كبيراً الا فيما يتصل بسهولة نقل سلعها من موانئها على البحر المتوسط الى الساحل الشرقى لافريقيا والبحر الأحمر . ولذلك ففى حين أن أحداً فى اسرائيل - كما يقول موسى ديان - لم يكن يعتقد فى أن بحث حق المرور فى قناة السويس يمكن أن يخرج عن نطاق الوسائل الدبلوماسية ، الا أن مسألة حرية الملاحة فى مضيق تيران كانت تدخل فى اطار الحرب أو السلام !

على أن حرب يونية ١٩٦٧ حققت لاسرائيل ما لم تكن تحلم به . فقد حملت قواتها الى شاطئ قناة السويس ، وأخضعت شبه جزيرة سيناء كلها للاحتلال الاسرائيلى . وعندئذ أخذت اسرائيل فى انتهاز الفرصة لكى تفتح المنفذ الثانى لتجارتها فى البحر الأحمر ، وهو قناة السويس . ولكن هذا المنفذ كان مرقباً بانتهاء حالة الحرب بين مصر واسرائيل وعقد معاهدة سلام ، وفقاً لمعاهدة القسطنطينية لعام ١٨٨٨ التى تعطى لجميع الدول حق

المرور ما دامت ليست فى حالة حرب مع الدولة صاحبة القناة ، وهى مصر .  
وهذا ما وفرت شروطه اتفاقية كامب ديفيد التائفة فى ١٧ سبتمبر ١٩٧٨ ،  
ومعاهدة السلام بين مصر واسرائيل فى ٢٦ مارس ١٩٧٩ .

وقد بقى مضيق باب المندب ، الذى أصبح يمثل الخطر الوحيد على  
امن الملاحة الاسرائيلية فى البحر الاحمر ، وقد رأينا اطماع اسرائيل فى  
التواجد العسكرى فيه بشكل ما لضمان امن ملاحتها . ومن الطبيعى أن  
اتفاقيتى كامب ديفيد قد نقلت مسئولية المواجهة مع اسرائيل فيه الى الدول  
العربية الواقعة على شواطئه . لذلك لا غرابة ، مع بؤادر واتجاهات الاتفاق  
بين مصر واسرائيل ، أن أخذت جمهورية اليمن الشمالية فى اقامة التحصينات  
اللازمة فى جميع الجزر اليمنية التابعة لها فى جنوب البحر الاحمر ،  
وتحصين وسائل المواصلات اليها لتعوينها ، وذلك : « بهدف حمايتها من أية  
اعتداءات قد تقوم بها اسرائيل لمحاولة السيطرة على مواقع مؤثرة وفعالة  
لبحريتها ، ولتأمين الملاحة الاسرائيلية مع تهديد الملاحة العربية والامن  
العربى بصورة مباشرة » . وهو ما انتهت منه فى سبتمبر ١٩٧٨ : (٤٨) .

ولا غرابة ايضا ان اتجه ميزان القوى فى الصراعات المحلية بين  
القوى التقدمية الدائرة فى جمهورية اليمن الجنوبية ، الى تغليب كفة القوى  
المتشددة المطالبة بمزيد من الاستقطاب نحو الاتحاد السوفيتى بانقلاب  
يوليو ١٩٧٨ .

على انه لما كانت الدول العربية الواقعة على ساحل البحر الاحمر لا تملك  
أى منها - فيما عدا مصر - القوة البحرية الكافية لمواجهة اسرائيل فى البحر  
الاحمر ، فان اتفاقيتى كامب ديفيد ومعاهدة السلام بين مصر واسرائيل ،  
التي كانت محصلة العوامل المحلية والدولية التاريخية والسياسية السالفة  
الذكر ، تكون قد اخرجت من الساحة العربية ضد اسرائيل اكبر قوة بحرية  
ضاربة فى البحر الاحمر ، ومهدت لاسرائيل التمتع بالحرية والامن للملاحتها فى  
هذا البحر لأمد غير محدود .

## حواشي الفصل السادس :

- (١) الاهرام في ١٤ يونيه ١٩٧١ ، انظر أيضا مجلة  
TIME, March 19, 1973
- (٢) معين احمد محمود : اسرائيل والبحر الاحمر « مجلة شنون فلسطينية  
يونيو ١٩٧٣ » .
- (٣) بيبى دستريا : المرجع المذكور ص ١٩٩ .
- (٤) الاهرام في ١٤ يونيه ١٩٧١ .
- (٥) المقدم الهيثم الايوبى : اغلاق مضايق قيران ، السبب والذريعة « شنون  
فلسطينية ، المرجع المذكور » .
- (٦) الاهرام في ١٥ سبتمبر ١٩٧١ .
- (٧) اللجنة الفرعية العسكرية لتسجيل تاريخ ثورة ١٩٥٣ ، الهيئة الفنية ،  
عميد ا.ح صلاح الدين فهمى : استراتيجية البحر الاحمر في اطار حرب اكتوبر عام  
١٩٧٣ .
- (٨) TIME, March 19, 1973
- (٩) الاهرام في ١٤ مارس ١٩٧٢ .
- (١٠) سجل العالم العربى ، وثائق - احداث - آراء سياسية « مجلد ابريل  
سبتمبر ١٩٧٣ ص ١١٧١ - بيروت : دار الابحاث والنشر » .
- ابريل ١٩٧٢ » .
- (١١) نفس المصدر ، مجلد يناير - مارس ١٩٧٢ ص ٧٦ .
- (١٢) نفس المصدر ، مجلد ابريل - سبتمبر ١٩٧٢ ص ١١٧٨ .
- (١٣) نفس المصدر ص ١١٦٥ - ١١٧٨ .
- (١٤) نفس المصدر ص ٧٧٣ .
- (١٥) اللجنة الفنية العسكرية : المرجع المذكور .
- (١٦) محمد فيصل عبد المنعم وابراهيم كروان : التوسع الاسرائيلى ، عرض  
وتحليل مشروعات السلام الاسرائيلى ، يونيه ١٩٦٧ - اكتوبر ١٩٧٢ « مركز  
الدراسات السياسية والاستراتيجية بالاهرام » .
- (١٧) د. عبد العظيم رمضان : تاريخ قيام وسقوط مبادرة يارنج « الطليعة ،  
ابريل ١٩٧٣ » .
- (١٨) المقدم الهيثم الايوبى : المرجع المذكور .
- (١٩) د. عبد العظيم رمضان : المرجع المذكور .
- (٢٠) المقدم الهيثم الايوبى : المرجع المذكور ، مجموعة خطب واحاديث الرئيس  
محمد انور السادات في الفترة من يناير الى ديسمبر ١٩٧٣ ص ١١٤ - ١١٥ « الهيئة  
العامة للاستعلامات » . ومن المؤسف ان هيئة الاستعلامات تلاعبت في هذا الحديث  
المصحف وحذفت منه الجزء الخاص بموافقة الرئيس السادات على ضحان حربه  
الملاحه في ثرم الشيخ . مع ان المقصود بالمجموعة المذكورة ان تكون لها صفة  
توثيقية .
- (٢١) اللواء محمد عبد الغنى الجبسى : عمليات اكتوبر ، وكيف خططنا لها ،  
وكيف نفذناها « وزارة الحربية : الرجال والمركة اكتوبر ١٩٧٢ - اكتوبر ١٩٧٤ » .



- ٢٢ - لواء حسن البدرى وآخرون : حرب رمسان : الجولة العربية - الاسرائيلية الرابعة ، اكتوبر ١٩٧٣ ، الطبعة الثالثة ص ٢٣٤ « الشركة المتحدة النشر والتوزيع » .
- (٢٣) الحرب العربية الاسرائيلية الرابعة ، وقائع وتفاعلات « بيروت : سلسلة كتب فلسطينية عدد ٥٩ . اكتوبر ١٩٧٤ » ، ص ١٣٤ ، حاشية ٤٦ .
- (٢٤) نقلا عن نفس المصدر .
- (٢٥) الفريق فؤاد أبو زكري : البحرية المصرية وحرب الفئران « الاهرام في ٨ اكتوبر ١٩٧٦ » .
- (٢٦) نقلا عن : الفريق فؤاد أبو زكري : دور القوات البحرية في حرب اكتوبر ١٩٧٣ « الندوة الدولية لحرب اكتوبر ١٩٧٣ ، القاهرة ٢٧ - ٣١ اكتوبر ١٩٧٥ المجلد الاول ، القطاع العسكري ص ٩٨ » .
- (٢٧) نفس المصدر ، ص ٩٢ - ٩٣ ، ٩٩ .
- (٢٨) الفريق فؤاد أبو زكري : كيف نجحت القوات البحرية في تحقيق مهامها « وزارة الحرب : المرجع المذكور ص ٢٨ - ٢٩ » .
- (٢٩) بيان عسكري رقم ١٨ يوم ٨ اكتوبر ١٩٧٣ « نفس المصدر » .
- (٣٠) بيان عسكري رقم ٢٩ في ١١ اكتوبر ، رقم ٣ في ١٢ اكتوبر ، ورقم ٢٢ في يوم ١٦ اكتوبر .
- (٣١) بيان عسكري رقم ٥١ في ٢١ اكتوبر .
- (٣٢) لواء حسن البدرى وآخرون : المرجع المذكور ص ٢٥ .
- (٣٣) السياسة الدولية يناير ١٩٧٤ ص ٢٤٧ . ويتضح من ذلك عدم صحة بعض المصانير التي ذكرت ان الولايات المتحدة لم تستجب لدعوة التدخل من الجانب الاسرائيلي لانهاء الحصار على باب المندب « الحرب العربية الاسرائيلية الرابعة ص ١٣٤ » على أساس ان جهودها كانت متجهة وقتذاك الى توقيع اتفاقية لوقف النار بين العرب واسرائيل ، ولم تكن المعنية بالقضايا الجانبية الثانوية نسبيا . وفي الواقع ان حصار باب المندب لم يكن قضية ثانوية ، بل قضية أساسية ، وفي صلب المناقشات .
- ٣٤ - الحرب العربية - الاسرائيلية الرابعة ص ١٣٤ - ١٣٥ .
- (٣٥) مشهور أحمد مشهور ، المهندس : الصورة المستقبلية لقناة السويس « السياسة الدولية » ابريل ١٩٧٥ .
- ٣٦ - نص الرد موجود في المجلة المصرية للقانون الدولي ، مجلد ١٢ سنة ١٩٦٨ ، نقلا عن : د. وحيد رافت : المرجع المذكور .
- (٣٧) وزارة الخارجية المصرية ، الكتاب الابيض : مبادرة السلام التي قام بها الرئيس محمد أنور السادات ١٩٧١ - ١٩٧٧ ص ١٩ ، نبيه الاصفهاني : حركة التاريخ على شاطئ القتال « السياسة الدولية ، نفس المصدر » .
- (٣٨) د. عبد العظيم رمضان : المرجع المذكور .
- (٣٩) نبيه الاصفهاني : المرجع المذكور .
- (٤٠) نفس المصدر .
- (٤١) انظر نص الاتفاقية في الكتاب الابيض الذي اصدرته وزارة الخارجية المصرية تحت عنوان : « مبادرات السلام التي قام بها الرئيس محمد أنور السادات ١٩٧١ - ١٩٧٧ ( الطبعة الاولى ١٩٧٩ ) » .
- (٤٢) د. بطرس غالى : تقديم ملك اتفاقية فك الإستتباك الثاني في سيناء

في مجلة « السياسة الدولية » ، عدد اكتوبر ١٩٧٥ .  
(٤٣) انظر نص الوثيقة الثانية من وثائق كامب ديفيد تحت عنوان « اطار  
الاتفاق لمعاهدة سلام بين مصر واسرائيل » . في الكتاب الابيض الذي أصدرته وزارة  
الخارجية المصرية بعنوان : « معاهدة السلام بين مصر واسرائيل وملحقاتها »  
ص ١٥ - ١٧ ( المطبعة الاميرية ١٩٧٩ ) .

Department of State, U.S.A. The Camp (٤٣م)  
David Summit, September 1978. Washington, D.C. 20520

(٤٤) انظر نص المشروع المصرى في الكتاب الابيض المصرى : مبادرات  
السلام . الخ ص ٢٦٥ - ٢٦٨ . ومما يؤسف له أن يقع هذا الكتاب الرسمى  
في خطأ مطبعى جسيم . فقد وردت به عبارة « الاتفاقية الفلسطينية » بدلا من  
عبارة « اتفاقية القسطنطينية » ! ، ولذلك يحسن بالمقارئ الاطلاع على النص في  
الامرام يوم ١٩ سبتمبر ١٩٧٨ . كذلك يورد الكتاب مصطلح « المرور البرى » في  
الفقرة « د » ، التى اوردناها فى المتن ( ص ١٥٥ ) على هذا النحو « المرور  
البرى » ١ . وهذه الاخطاء فى الكتب الرسمية لم يسبق لها مثيل ، ونفبه لخطورتها  
الفادحة .

(٤٥) انظر المذكرة المصرية الخاصة بالملاحه فى القناة فى ٢٤ ابريل ١٩٥٧ فى :  
(٤٦) انظر دكتور محمد حافظ غانم : المرجع المذكور ص ٣٥٩ - ٤٧٠ ،  
د . نبيل احمد حلمى : الحدود الدولية وتطبيع العلاقات المصرية الاسرائيلية  
( السياسة الدولية ، عدد ٥٧ - يوليو ١٩٧٩ ) .

(٤٧) انظر الخريطة رقم ١ الخاصة بالحدود الدولية وخطوط المناطق ،  
وكذا نصوص معاهدة السلام بين مصر واسرائيل ، فى الكتاب الابيض المصرى :  
معاهدة السلام . الخ ص ٤٦ ، ٥٢ - ٥٣ ، ٧١ - ٨١ .  
د . مصطفى الحفناوى : المرجع المذكور ص ٦٢٣ - ٦٢٧ .

(٤٨) الجمهورية فى ١٩ سبتمبر ١٩٧٨ ، نقلا عن جريدة الانباء الكويتية .

## مراجع الكتاب

### ( أولا ) مصادر أصلية

#### ١ - وثائق رسمية :

— اتفاقيات الهدنة العربية — الاسرائيلية ، فبراير — يوليو ١٩٤٩ ،  
نصوص الامم المتحدة ، وملحقاتها ( بيروت : منشورات مؤسسة  
الدراسات الفلسطينية — سلسلة الوثائق الاساسية — ١٩٦٨ ) .

— اتفاقية فك الاشتباك الثانى فى سيناء ( ملف ) ( السياسة الدولية  
اكتوبر ١٩٧٥ ) .

— التقرير السنوى للامين العام ( للامم المتحدة ) عن اعمال المنظمة  
من ١٦ يونية ١٩٦٦ الى ١٥ يونية ١٩٦٧ ( الجمعية العامة ،  
الوثائق الرسمية ، الدورة الثانية والعشرين ، ملحق ١ ) .

— الرجال والمعركة ، اكتوبر ١٩٧٣ — اكتوبر ١٩٧٤ ( القاهرة :  
وزارة الحربية ) .

— الكتاب الابيض المصرى عن : « القضية المصرية ١٨٨٢ — ١٩٥٤  
( المطبعة الاميرية ١٩٥٥ ) .

— الكتاب الابيض المصرى عن : « مبادرات السلام التى قام بها  
الرئيس محمد أنور السادات ١٩٧١ — ١٩٧٧ ( الطبعة الاولى  
١٩٧٩ ) .

— الكتاب الابيض المصرى عن : معاهدة السلام بين مصر واسرائيل  
وملحقاتها ، والاتفاق التكميلى الخاص باقلامه الحكم الذاتى  
الكامل فى الضفة الغربية وقطاع غزة الموقعان فى واشنطن فى ٢٦  
مارس ١٩٧٩ ( المطابع الاميرية ١٩٧٩ ) .

— مجموعة خطب وأحاديث الرئيس محمد أنور السادات فى الفترة  
من يناير الى ديسمبر ١٩٧٣ ( اصدار الهيئة العامة للاستعلامات )

— مجموعة خطب وتصريحات وبيانات الرئيس جمال عبد الناصر ،  
المجلد الاول ( القاهرة — اصدار مصلحة الاستعلامات ) .

— مجموعة قرارات مجلس جامعة الدول العربية من الدورة الاولى  
حتى الدورة الثالثة والثلاثين من ٤ يونيو ١٩٤٥ الى ٢٥ يوليو  
١٩٦٠ ( القاهرة : اصدار جامعة الدول العربية ) .

— محاضر الكنيست ، ١٩٦٦ — ١٩٦٧ ، الدورة الثانية من  
١٥/٩/١٩٦٦ الى ٤/١٠/١٩٦٧ ( القاهرة : اصدار مركز  
الدراسات الفلسطينية والصهيونية بالاهرام ١٩٧١ ) .

— محاضر المحادثات السياسية والذكرات المتبادلة بين الحكومة  
المصرية وحكومة المملكة المتحدة مارس ١٩٥٠ — نوفمبر ١٩٥٢  
( القاهرة : اصدار وزارة الخارجية الملكية ١٩٥١ ) .

— محاكمة شمس بدران ( الاهرام ٢٥ فبراير ١٩٦٨ ) .

— مصر في هيئة الامم المتحدة ، ١٩٤٧ ( القاهرة : اصدار الحكومة  
المصرية ١٩٤٨ ) .

— ملف وثائق وأوراق القضية الفلسطينية ، جزءان ( القاهرة :  
اصدار مركز دراسات الشرق الاوسط ، الهيئة العامة  
للاستعلامات ) .

— ملف وثائق فلسطين ، المجلد الاول ( القاهرة : اصدار الهيئة  
العامة للاستعلامات ) .

١٤ — النشرة التشريعية ١٩٥٣ ( القاهرة : اصدار وزارة العدل )

١٥ — وثائق عبد الناصر ، يناير ١٩٦٧ — ديسمبر ١٩٦٨ ( القاهرة  
مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالاهرام ) .

— الوقائع المصرية ١٩٥٠ .

## ٢- وثائق تاريخية :

- أنتوني ناتنج : مذكرات أنتسوني ناتنج ( الاهرام من ٥/١ - ١٢/٥/١٩٦٧ ) .
- سجل العالم العربى ، وثائق - أحداث - آراء سياسية :
  - (أ) مجلد يناير - مارس ١٩٧٣ .
  - (ب) مجلد ابريل - سبتمبر ١٩٧٣ .
  - ( بيروت : دار الابحاث والنشر ) .
- شمس بدران : حديث شمس بدران لجلال كشك ( الجمهورية ٤ سبتمبر ١٩٧٧ ) .
- صلاح الدين الحديدى ، الفريق : شاهد على حرب ١٩٦٧ ( القاهرة : دار الشروق ١٩٧٤ ) .
- عبد الله التل : كارثة فلسطين ، مذكرات عيسى عبد الله التل قائد معركة القدس ( القاهرة ١٩٥٩ ) .
- عبد المحسن مرتجى ، الفريق : الفريق مرتجى يروى الحقائق ( بيروت : دار الوطن العربى ) .
- موسى ديان : يوميات معركة سيناء ، ترجمة ادارة المطبوعات والنشر للقوات المسلحة ( القاهرة ١٩٦٦ ) .
- محمد فوزى ، الفريق : شهادة المتاريخ ( الاخبار ١١ / ١٦ يونية ١٩٧٧ ) .
- ٣ دوريات :
  - الاهرام ١٩٥٠ ، ١٩٥٣ ، ١٩٥٥ ، ١٩٦٦ ، ١٩٦٧ ، ١٩٦٨ ، ١٩٧١ ، ١٩٧٣ ، ١٩٧٦ ، ١٩٧٨ .
  - الجمهورية ١٩٧٧ ، ١٩٧٨ .
  - روز اليوسف ١٩٥١ .

— السياسة الدولية ١٩٦٧ ، ١٩٧١ ، ١٩٧٤ ، ١٩٧٥ ، ١٩٧٨ ، ١٩٧٩ .

— المصرى ١٩٥١ ، ١٩٥٢ ، ١٩٥٣ .

### ثانياً ( دراسات

— أكرم زعيتر : القضية الفلسطينية ( القاهرة : دار المعارف  
١٩٥٥ ) .

— أمين سعيد : الثورة العربية الكبرى ، الجزء الثالث ( القاهرة :  
مطبعة عيسى البابى الحلبي ) .

— أنيس صايغ ، الدكتور : رجال السياسة الاسرائيليون ( بيروت :  
منظمة التحرير الفلسطينية ، مركز الابحاث ، سلسلة حقائق  
وأرقام ٣٣ ) .

— بيليايف وآخرون : اطلاق الحمامة ، ٥ يونيو ، ترجمة ماهر عبد  
( القاهرة : دار الكاتب العربى ) .

— توماس ، هيو : خبايا السويس ( الاهرام من ٥ - ٧ سبتمبر  
١٩٦٦ ) .

— الجمعية المصرية للاقتصاد السياسى والتشريع : خليج العقبة  
ومضيق تيران ( القاهرة : الاهرام ١٩٦٧ ) .

— جورج انطونيوس : يقظة العرب ، تعريب على حيدر الركابى  
( دمشق ١٩٤٦ ) .

— حافظ وهبه : جزيرة العرب فى القرن العشرين ( القاهرة : لجنة  
لتأليف والترجمة والنشر ١٩٣ ) .

— الحرب العربية الاسرائيلية الرابعة ، وقائع وتفاعلات ( بيروت :  
سلسلة كتب فلسطينية ٥٩ - ١٩٧٤ ) .

— حسن البدرى ، اللواء ، وآخرون : حرب رمضان ، الجسولة  
العربية الاسرائيلية الرابعة ، اكتوبر ١٩٧٣ ، الطبعة الثانية  
( القاهرة : الشركة المتحدة للنشر والتوزيع ) .

— حسن البدرى ، اللواء : الحرب فى أرض السلام ، الجولة العربية الاسرائيلية الاولى ( القاهرة — بيروت : دار الوطن العربى والمؤسسة العربية للدراسات والنشر ١٩٧٦ ) .

— دستريا ، بيير : من السويس الى العقبة ترجمة يوسف مزاحم ( بيروت : دار العربية ) .

— روبرتسون ، تيرنس : أزمة ، القصة السرية لمؤامرة السويس ، ترجمة خيرى حماد ( القاهرة : دار المعارف ١٩٦٥ ) .

— ساشر ، هوارد مورلى : تاريخ الشعب اليهودى ، الجزء الرابع ( ترجمة المخابرات العامة المصرية ) .

— سامى هداوى والدكتور يوسف صايغ : ملف القضية الفلسطينية ( بيروت : ابحاث فلسطينية ٧ ) .

— سايكس ، كرستوفر : مفارق الطرق الى اسرائيل ، تعريب خيرى حماد ( بيروت : دار الكتاب العربى ١٩٦٦ ) .

— صالح مهدى عماش ، الفريق : رجال بلا قيادة حول اسرائيل ( بغداد ١٩٧٠ ) .

— صلاح العقاد ، الدكتور : قضية فلسطين ، المرحلة الحرجة ١٩٤٥ — ١٩٥٦ ( القاهرة ١٩٦٨ ) .

— صلاح العقاد ، الدكتور : مأساة يونيو ١٩٦٧ ، حقائق وتحليل ( القاهرة : مكتبة الانجلو ١٩٧٥ ) .

— طه المجذوب ، اللواء : أضواء على نشأة وتطور المؤسسة العسكرية الاسرائيلية ( القاهرة : مطبعة أكاديمية ناصر ) .

— عبد البارى عبد الرازق نجم : خليج العقبة ومضائق تيران ( الموصل : ١٩٦٥ ) .

- عبد الملك نبودة ، الدكتور : إسرائيل وأفريقيا ، دراسة في العلاقات الدولية ( القاهرة ١٩٦٤ ) .
- عبد الوهاب الكيالى ، الدكتور : المطامع الصهيونية التوسعية ( بيروت : دراسات فلسطينية ٣ ، ١٩٦٦ ) .
- على محمد على : إسرائيل والشرق الاوسط ( القاهرة : كتب قومية عدد ٢٥١ ) .
- القضية الفلسطينية ، ندوة القانونيين العرب في الجزائر ( بيروت مؤسسة الدراسات الفلسطينية ١٩٦٨ ) .
- محمد حافظ غانم ، الدكتور : مبادئ القانون الدولي ( القاهرة دار النهضة المصرية ١٩٦٨ ) .
- محمد فيصل عبد النعم وابراهيم الكروان : التوسع الاسرائيلى ، عرض وتحليل مشروعات السلام الاسرائيلى ، يونية ١٩٦٧ — أكتوبر ١٩٧٣ ( القاهرة : مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالاهرام ) .
- محمد كمال عبد الحميد ، عميد اركان حرب : معركة سيناء وقناة السويس ( القاهرة : اصدار جمعية الوعى العربى ) .
- مصطفى الحفناوى ، الدكتور : قناة السويس ومشكلاتها المعاصرة ( القاهرة : مكتبة النهضة المصرية ١٩٥٧ ) .
- مصطفى مؤمن ، الدكتور : قوة الطوارئ الدولية ودورها في قضية السلام ( القاهرة ١٩٦٠ ) .
- الندوة الدولية لحرب أكتوبر ١٩٧٣ بجامعة القاهرة من ٢٧-٣١ أكتوبر ١٩٧٥ ، المجلد الاول ، القطاع العسكرى . ( القاهرة : ادارة المطبوعات والنشر للقوات المسلحة ١٩٧٦ ) .
- يونان لبيب ، الدكتور : أزمة العقبة المعروفة بحادثة طابا ١٩٠٦ ( القاهرة : المجلة التاريخية المصرية ، المجلد الثالث عشر ١٩٦٧ ) .



## مصادر ومراجع أجنبية

### ١ — وثائق غير منشورة :

Public Record Office, F.O. 371, 80397 (1950)

### ٢ — دوريات :

TIME, March 1973.

### ٣ — وثائق ودراسات منشورة :

— Department of State: The Camp David Summit,  
September 1978 P. 10 Department of State, USA. Wash-  
ington, D.C. 20520

— Laqueur, Walter, The Road to War, 1967  
The Origin of The Arab-Israeli Conflict  
(London 1968).

— Meir, Golda, My Life  
(A Dell Book, New York 1975)

— Nabya Asfahany, Afro-Arab Cooperation;  
Political and Financial Developments  
(Istituto Affari Internazionali Papers 1977).

— Safran, Nadav, From War to War, The Arab-Israeli Confrontation  
(New York, Pegasus 1969).

— Truman, H.S., Years of Trial and Hope, Mermoirs, Vol. II P.189-190  
(U.S.A. Signed Book 1965).

— Weizman, Chaim, Trial and Error  
(London, Hamish Hamilton 1950)

— Year book of The United Nations, 1950.

## من أهم الأعمال العلمية للمؤلف

### مؤلفات :

- تطور الحركة الوطنية في مصر من ١٩١٨ — ١٩٣٦  
( دار الكاتب العربى — ١٩٦٨ — القاهرة )
- تطور الحركة الوطنية في مصر ، من ١٩٣٧ — ١٩٤٨ ( جزآن )  
( دار الوطن العربى — ١٩٧٣ — بيروت )
- الصراع الاجتماعى والسياسى في مصر ، من ثورة ٢٣ يوليو الى أزمة مارس ١٩٥٤  
( مكتبة مديولى — ١٩٧٥ — القاهرة )
- عبد الناصر وأزمة مارس  
( دار روز اليوسف — ١٩٧٦ — القاهرة )
- الجيش المصرى فى السياسة ، ١٨٨٢ — ١٩٣٦  
( الهيئة المصرية العامة للكتاب — ١٩٧٧ — القاهرة )
- صراع الطبقات فى مصر ، ١٨٣٧ — ١٩٥٢  
( المؤسسة العربية للدراسات والنشر — ١٩٧٨ — بيروت )
- الصراع بين الوفد والعرش ، ١٩٣٦ — ١٩٣٩  
( المؤسسة العربية للدراسات والنشر — ١٩٧٩ — بيروت )
- الفكر الثورى فى مصر ، قبل ثورة ٢٣ يوليو  
( مكتبة مديولى ١٩٨١ )
- المواجهة المصرية الاسرائيلية فى البحر الأحمر ١٩٤٩ — ١٩٧٩  
( دار روز اليوسف — ١٩٨٢ — القاهرة )
- الاخوان المسلمون ، التنظيم السرى وحادث المنشية  
( دار روز اليوسف — تحت الطبع )

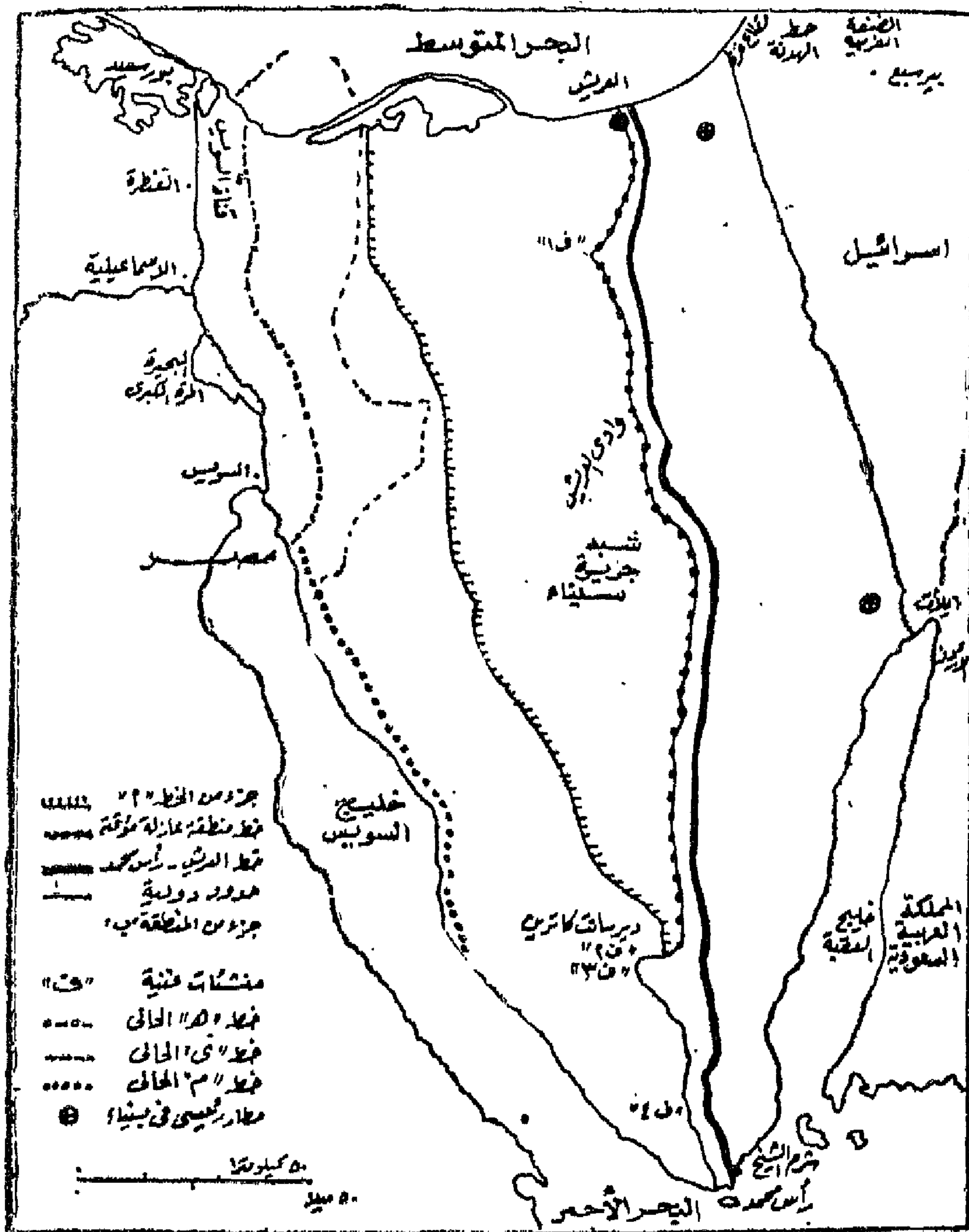
### كتب مترجمة :

- تاريخ النهب الاستعماري لمصر ١٧٩٨ — ١٨٨٢ ، تأليف جون مارلو  
( الهيئة المصرية العامة للكتاب — ١٩٧٦ )



### حریطہ (۱)

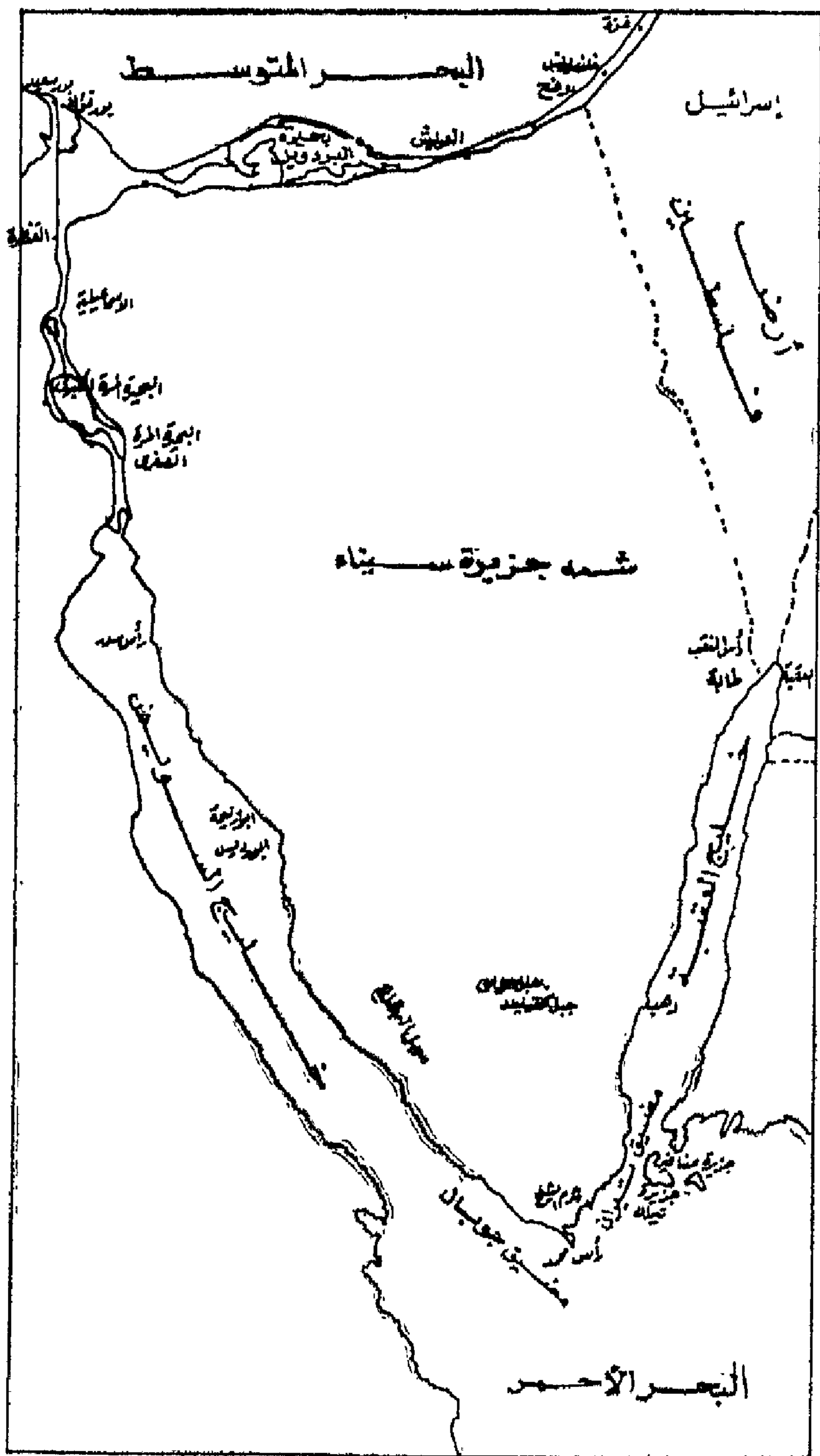
خريطة رقم ٢ : الخطوط والمناطق الساترة بعد الانسحاب  
المبدئي لخط العريش - رأس محمد



## خريطة (۲)







خريطة سيناء (٥)





## ص

- ٤ - مصر فى الطريق الى النكسة . . . . . ١٢٢  
( حواشى الفصل الخامس ) . . . . . ١٣٢

## الفصل السادس : من حرب يونية ١٩٦٧ الى المساهمة المصرية -

- الاسرائيلية . . . . . ١٣٥  
١ - ظهور أهمية باب المندب . . . . . ١٣٥  
٢ - حادث البساخرة « كورال سى » . . . . . ١٣٦  
٣ - محاولات اسرائيل للوصول الى باب المندب . . . . . ١٣٧  
٤ - التحرك المصرى الى جنوب البحر الاحمر . . . . . ١٣٩  
٥ - حقيقة الاختلال الاسرائيلى لبعض الجزر اليمنية . . . . . ١٤٢  
٦ - شرم الشيخ بعد حرب يونية ١٩٦٧ . . . . . ١٤٦  
٧ - البحر الاحمر فى حرب اكتوبر ١٩٧٣ ، وفرض الحصار على باب المندب . . . . . ١٤٧  
٨ - رفع الحصار المصرى عن باب المندب . . . . . ١٥٠  
٩ - انتهاء المواجهة المصرية الاسرائيلية فى البحر الاحمر . . . . . ١٥٤  
خاتمة . . . . . ١٥٩  
( حواشى الفصل السادس ) . . . . . ١٦٢  
مراجع الكتاب . . . . . ١٦٥  
الخرائط . . . . . ١٧٣

**مطابع الهيئة المصرية العامة للكتاب**

**رقم الإيداع بدار الكتب ١٩٩٦/٧٤٤٤**

**I.S.B.N- 977 - 01 - 4869 - 5**





# مكتبة الأسرة



بسعر رمزي جنيه واحد  
بمناسبة

مهرجان القراءة للجميع ١٩٩٦

مطابع

الهيئة المصرية العامة للكتاب

Bibliotheca Alexandrina



0326541